Renault Trucks K





RENAULT
TRUCKS

renault-trucks.com

Esiet sveicināts savā RENAULT TRUCKS K

Jūs tagad esat ieguvis savā lietošanā jaunu transportlīdzekli.

Ceram, ka tas jums sniegs gandarījumu, kuru jums ir tiesības no tā gaidīt un kas bija jūsu izvēles iemesls.

Šajā autovadītāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas jums nepieciešama, lai:

- iepazītos ar savu RENAULT TRUCKS transportlīdzekli un tādējādi pilnvērtīgi izmantotu visus tajā pieejamos tehniskos pilnveidojumus vislabākajos ekspluatācijas apstākļos;
- pastāvīgi garantētu optimālu ekspluatāciju, stingri ievērojot vienkāršos apkopes ieteikumus;
- atrisinātu nelielus incidentus, kuru novēršanai nav nepieciešams speciālists, nezaudējot pārāk daudz laika.

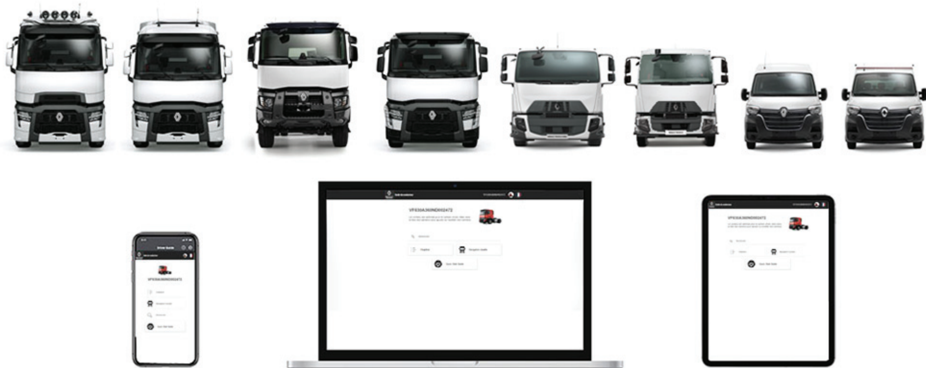
Renault Trucks

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

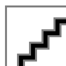
Ražotājs patur tiesības veikt jebkādas izmaiņas, kas ražošanas gaitā atzītas par nepieciešamām. Tādēļ šī vadītāja rokasgrāmata nav uzskatāma par attiecīgā modeļa standarta specifikācijām.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:



- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.

Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.



Priekšvārds

Esiet sveicināti savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī

Tie daži mirkļi, kurus veltīsiet šīs rokasgrāmatas lasīšanai, bagātīgi atmaksāsies, kad varēsiet likt lietā rokasgrāmatā uzzināto un izmantot tajā aprakstītās tehniskās funkcijas. Ja kādi tās punkti joprojām ir neskaidri, mūsu tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums jebkuru plašāku informāciju, kuru vēlaties iegūt.



Lai gan instrukcijas paredzētas kā pēc iespējas atbilstošas jūsu transportlīdzekļa konfigurācijai, reizēm tajās var tikt pieminētas noteiktas opcijas, kas nav pieejamas šajā transportlīdzeklī, vai attēlos var būt redzami risinājumi, kas atšķiras no jūsu transportlīdzeklī esošajiem.
Ja jums ir šaubas, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

Atsauces valoda

Mūsu instrukcijas ir publicētas franču valodā, pēc tam profesionāli tulki tos pārtulko jūsu valodā. Tulkošanas kļūdas tomēr var iekļūt mūsu rindās, tāpēc šaubu gadījumā digitālā Driver Guide versija franču valodā vienmēr būs noteicošā pār visām pārējām.

Lasīšanas piezīmes:

Tekstā minētās atsauces, cipari vai burti attiecas uz diviem ilustrāciju veidiem:

- *Cipari attiecas uz ilustrācijām vai attēliem pie teksta.*
- *Burti, aiz kuriem dažkārt seko cipari, attiecas uz transportlīdzekļa instrumentu paneļa diagrammu šajā rokasgrāmatā.*

Izbaudiet braucienu savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī!

RENAULT TRUCKS: starpvalstu pakalpojums

RENAULT TRUCKS 24/7 darbojas Eiropā jau vairākus gadus.

19 ārkārtas zvanu centri ir gatavi atbildēt uz jūsu zvanu 365 dienas gadā.

RENAULT TRUCKS apstiprinātās rezerves daļas atbilst tehniskajām specifikācijām un noteikumiem. Tikai tās var jums nodrošināt:

- drošību, ko sniedz pilnīga atbilstība prasībām,
- ražotāja garantiju,
- sākotnējo specifikāciju un veiktspējas saglabāšanu.

Vispārīgi komerctransportlīdzekļu lietošanas norādījumi

Neatkarīgi no tā, vai esat profesionāls autovadītājs, pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas brauc ar savu kravas transportlīdzekli, vai pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas uztic transportlīdzekli kādam no sava uzņēmuma darbiniekiem, ir svarīgi ievērot tālāk sniegtos norādījumus un panākt atbilstību tiem; tie kalpo tikai kā atgādinājums par nozares

pamatnoteikumiem un profesijas standarta praksi un nekādā ziņā nav izsmeļoši. Šādi jūs iegūsiet maksimālas priekšrocības no sava transportlīdzekļa un novērsīsiet negadījumu un incidentu risku.

1. Daži pamata norādījumi

- Vadītājam ir jābūt visām nepieciešamajām atļaujām un ir jābrauc tikai tad, kad viņš tam ir fiziski gatavs un pietiekami atpūties.
- Transportlīdzeklim ir jāatbilst prasībām, kas ir spēkā tajā valstī vai valstīs, kurās tas tiek lietots.
- Bīstamu preču indikatoru paneļiem ir jābūt uzstādītiem un labā stāvoklī.
- Slodzes:
  - nedrīkst pārsniegt kopējās vai asu slodzes (kas paredzētas reglamentējošos vai tehniskos noteikumos);
  - kravas iekraušana un nostiprināšana ir jāveic, izmantojot standarta procedūras. Brezenta tentiem un sānu aizkariem ir jābūt pietiekami nostieptiem un nostiprinātiem, durvīm un sānu paneļiem ir jābūt nofiksētiem utt.
- Kabīnē:
  - nekādā gadījumā nepārvadājiet bīstamus produktus (benzīnu, trihloretilēnu, šķīdinātājus utt.),
  - Neaizsargāti cilvēki (seniori, mazi bērni, alkohola vai medikamentu ietekmē esoši cilvēki) un dzīvnieki nedrīkst tuvoties vadītāja pozīcijai.
- Iekāpšana un izkāpšana:
  - Izmantojiet šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus. Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa. Izkāpjot pievērsiet uzmanību satiksmes plūsmai, it sevišķi pēc ilgstošas braukšanas.
  - Īpaši piesardzīgi ir jārīkojas, kad ir slikti laikapstākļi (lietus, sniegs, ledus) vai kad ir tumšs.

STOP

- LIETOŠANA SLĒGTĀS TELPĀS:
  - NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEATSTĀJIET IESLĒGTU DZINĒJU SLĒGTĀS TELPĀS UN/VAI TELPĀS AR NEPIETIEKAMU VENTILĀCIJU. IZPLŪDES GĀZĒS IR ĻOTI TOKSISKI KOMPONENTI. AUGSTA TO KONCENTRĀCIJA VAR ĻOTI NEGATĪVI IETEKMĒT JŪSU VESELĪBU.

2. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārbaudiet:

- transportlīdzekļa vispārīgu stāvokli (vizuāli, saskaņā ar rokasgrāmatu),
- riepu stāvokli, riepu spiedienu (tostarp rezerves ritenim) un to, vai starp dubultajiem riteņiem nav svešķermeņu,
- logu, vējstikla, atpakaļskata spoguļu, priekšējo lukturu un citu lukturu, numura zīmju tīrību,

- tiesību aktos paredzēto un papildu apgaismojuma sistēmu darbību,
- instrumentu komplekta pieejamību un saturu,
- ziemā sniega ķēdes un to stiprinājumus,
- vai ar sānu aizsargpaneļiem un stieņiem aprīkotiem transportlīdzekļiem šis aprīkojums pastāvīgi ir uzstādīts. Noņemot/uzstādot pārliecinieties, ka fiksatori ir pareizi nostiprināti, un pievelciet skrūves ar mērenu spēku.

3. Kabīnē

- Pārbaudiet neslīdošo pedāļu pārklājumu stāvokli.
- Nodrošiniet, lai ar drošību saistītie vadības elementi (stūre, pedāļi, pārnesumu pārslēgsvira utt.) nekad netiktu tīrīti ar slideniem izstrādājumiem (piemēram, silikonu).
- Noregulējiet savu braukšanas pozīciju,
  - stūri: pārliecinieties, ka stūres statnis ir nofiksēts,
  - sēdekli: pārliecinieties, ka tas ir pareizi nofiksēts,
  - atpakaļskata spoguļus,
  - drošības jostu: tās lietošana ir obligāta, lietojiet to,
  - bērni kabīnē: ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus.
- Pirms iedarbināšanas pārbaudiet:
  - vai pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai visi instrumentu paneļa rādījumi atbilst normai (ja rodas šaubas, skatiet vadītāja rokasgrāmatu).

4. Uz ceļa

- Ja ievērojat neparastu transportlīdzekļa darbību, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet tās iemeslu.
  Neuzsāciet gaitu, kamēr neesat pārliecinājies, ka tā nav saistīta ar nopietnu tehnisku vai drošības problēmu.
- Braukšanas laikā noteikta standarta, papildu vai pievienota aprīkojuma lietošana ir stingri aizliegta (ar roku vadāma jumta lūka, televizors, borta tālrunis, CB utt.) vai ir atļauta tikai tad, ja esat ievērojis visus ceļu satiksmes drošībai nepieciešamos apsvērumus (cigāru piesmēķētājs, radio manuālas meklēšanas funkcija utt.).
- Pielāgojiet braukšanas stilu kravai (sasvēršanās vai izliekšanās, augsts smaguma centrs utt.), ņemot vērā laikapstākļus un diennakts laiku.
  Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējo lukturu līmeni.
- Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā (pretējā gadījumā tiks atvienots stūres pastiprinātājs un var samazināties bremzēšanas efektivitāte).

5. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

- Pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvvietā (lai tas netraucētu satiksmes plūsmai un neapdraudētu apkārtējās iekārtas).

- Ja transportlīdzeklis kādu laiku stāvēs, izmantojiet vienu vai vairākus riteņa atturķīļus, lai novērstu tā izkustēšanos (puspiekabes saspiestā gaisa noplūde, melnais ledus utt.).
- Pārbaudiet, vai:
  - stāvbremze ir nofiksēta un notur visu transportlīdzekli (pārbaudes pozīcijā),
  - pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā,
  - atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir izslēgts akumulatora atvienošanas slēdzis,
  - elektromagnētiskajam retarderam nav pievadīta enerģija,
  - ventilācijas atveres nav nosprostotas (neatkarīgajam sildītājam).
- Neatstājiet kabīnē:
  - svarīgus dokumentus (personīgus dokumentus, transportlīdzekļa dokumentus, ar kravu saistītus dokumentus),
  - neaizsargātus cilvēkus (mazus bērnus vai seniorus) vienus,
  - dzīvniekus bez uzraudzības.

6. Gaitas uzsākšana pret kalnu

- Lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, uzsākot gaitu pret kalnu, ir ieteicams lietot stāvbremzi.

7. Veicot transportlīdzekļa remontu vai apkopi

- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēku saskaņā ar ieteikumiem.
- Pirms kabīnes sasvēršanas:
  - pārliecinieties, ka transportlīdzekļa priekšā ir pietiekami daudz vietas;
  - pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze;
  - nožogojiet drošības perimetru ap kabīni un nodrošiniet, lai neviens tajā neienāktu vai nenovietotu transportlīdzekli, kamēr tiek veikti kabīnes sasvēršanas manevri vai kamēr kabīne ir sasvērta;
  - apturiet dzinēju,
  - novietot pārnesumu pārslēdzēju neitrālā pozīcijā,
  - pārliecinieties, ka nekas nevar nokrist uz vējstikla;
  - aizveriet durvis;
  - pilnīgi sasveriet aizsargstieni, ja tas transportlīdzeklim ir uzstādīts,
  - atveriet dzinēja pārsegu/radiatora režģi,
  - pilnīgi sasveriet kabīni. Ja tā ir daļēji sasvērta, nostipriniet to ar ķīļiem.
- Kamēr darbojas dzinējs:
  - netuvojieties kustīgām daļām (ventilatoram, dzensiksnām utt.),
  - nekādā gadījumā neatvienojiet elektrisko strāvu (vispirms apturiet dzinēju).
- Dīzeļdegviela ir ugunsnedroša: ja ir atvērts degvielas ielietnes vāks, tā tuvumā nesmēķējiet, nelietojiet atklātu liesmu un nelietojiet mobilo tālruni.
- Akumulatoros ir iepildīta skābe (smagu traumu risks); rīkojieties piesardzīgi.

- Lietojot ārēju iedarbināšanas palīglīdzekli:
    - izmantojiet piemērotus kabeļus,
    - ievērojiet polaritāti.
- Mainot drošinātāju, mainiet to pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.
- Papildu strāvas līnijas drīkst uzstādīt tikai speciālisti.
- Lai uzstādītu papildu gaisa līnijas, nepieciešams tehnisks pētījums, ko veic vai apstiprina ražotājs.
- Ir stingri aizliegts karsēt poliamīda šļūtenes (bremžu kontūra caurules).
- Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu: pirms pacelšanas ar domkratu nobloķējiet riteņus ar ķīļiem.
- Transportlīdzekļa imobilizācija: pēc vajadzības izmantojiet vienu vai vairākus riteņu atturķīļus.
- Riteņi un riepas:
    - nekad nepārbaudiet un nepalieliniet/nesamaziniet riepas spiedienu, kamēr tā ir karsta,
    - nekādā gadījumā nestāviet pret riteni, kad pārbaudāt vai palielināt riepas spiedienu,
    - uzstādot riepas, ir sevišķi svarīgi nodrošināt, lai ar disku spailēm aprīkoti riteņi būtu centrēti (Trilex riteņiem diska spaile jāizvieto segmentu savienojuma vietā),
- remonts uz ceļa: savāciet visus iztecinātos šķidrumus (eļļu, degvielu, dzesēšanas šķidrumu utt.).
- Lai palīdzētu aizsargāt vidi, ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus (par eļļas, dzesēšanas šķidruma un kasetņu savākšanu).

Iztecinot eļļu (dzinēja, pārnesumkārbas, dzenošo asu), pastāv apdedzināšanās risks (karsta eļļa).

Iztecinot dzesēšanas šķidrumu, pastāv apdedzināšanās risks (karsts šķidrums).

- Ja tiek lietotas pretslīdēšanas ķēdes, ir jānoņem aizmugurējie spārni, jāsamazina braukšanas ātrums un pēc regulāriem intervāliem jāpārbauda ķēžu spriegojums.

Jebkurām modifikācijām, it sevišķi kontūru (elektrisko, elektronisko vai saspiestā gaisa) modifikācijām var būt smagas sekas. Šādi darbi ir jāveic tikai ar ražotāja piekrišanu. Neapstiprinātu mezglu lietošanas gadījumā RENAULT TRUCKS atsakās no jebkādas atbildības.

Tikai ražotāja norādītās oriģinālās RENAULT TRUCKS rezerves daļas un kontūri garantē kvalitāti, drošību un uzticamību.

Ievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, jūs lietosiet savu transportlīdzekli vislabākajā iespējamā veidā. Tomēr jums ir arī uzmanīgi jāizlasa vadītāja rokasgrāmata un jāsazinās ar RENAULT TRUCKS tīklu, kad vien jums ir nepieciešama plašāka informācija.

Atgādinām jums: lai RENAULT TRUCKS piemērotu līgumgarantiju, klientam citstarp ir jānodrošina pierādījumi, ka transportlīdzekļa apkope ir veikta saskaņā ar mūsu ieteikumiem (biežums, veicamās darbības, patēriņa produktu kvalitāte, ko garantē sertificētu vai ieteiktu rezerves daļu lietošana, autoservisa mehāniķu kvalifikācija un apmācība un speciālo instrumentu lietošana utt.). Šo ieteikumu ievērošana arī garantēs transportlīdzekļa uzticamību ilgtermiņā.

RENAULT TRUCKS tīklā veikta apkope garantēs šo ieteikumu ievērošanu. Ja šīs darbības tiek veiktas ārpus mūsu tīkla, klientam ir jānodrošina formāli pierādījumi, ka mūsu ieteikumi ir ievēroti.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Kiberdrošība

Kiberdrošības riski

Renault Trucks savai kravas transportlīdzekļu elektroniskajai arhitektūrai veic padziļinātus testus, lai nodrošinātu, ka tie var izturēt uzlaušanas mēģinājumus.

Tomēr vienmēr pastāv neliels risks, ka parādīsies jauni veidi, kā uzlauzt transportlīdzekli. Visiem uzbrukumiem ir nepieciešama piekļuve transportlīdzeklim – fiziska vai attālināta. Tādēļ iesakām nepieslēgt transportlīdzeklim nekādas nedrošas ierīces, piemēram, caur bezvadu savienojumiem, USB ligzdām vai citām ligzdām.

Ja jums ir kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar savu Renault Trucks izplatītāju.

Paziņojums par Transportlīdzekļa Datu Konfidencialitāti

Kad braucat ar kādu mūsu uzņēmuma ražotu produktu, var tikt apstrādāti noteikti transportlīdzekļa ģenerēti dati (degvielas patēriņš, ceļa profils, transportlīdzekļa lietošanas profils). Šādi dati var ietvert personas datus un tiek apstrādāti, lai izstrādātu un piedāvātu inovatīvus produktus un pakalpojumus. Mēs vēlamies, lai jūs būtu pilnīgi informēts par to, kā mēs varam apstrādāt šādu informāciju, kā arī par savām tiesībām. Mēs vienmēr sniedzam pārskatāmu informāciju par to, kādi dati tiek apkopoti, kā tie tiek lietoti, kam tie tiek izpausti un ar ko ir jāsazinās neskaidrību gadījumā. Renault Trucks politikas atbilst personas datu aizsardzības regulai.

Ja vēlaties uzzināt vairāk par Renault Trucks personas datu aizsardzības politiku, lūdzu, apmeklējiet šo tīmekļa vietni — https://www.renault-trucks.lv

"Atklātā pirmkoda" programmatūra

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklī ir dažādas datorprogrammas. Dažas no šīm programmām ir "atklātā pirmkoda" programmatūra, kas nozīmē, ka varat piekļūt tās pirmkodam atkarībā no attiecīgo programmatūras licenču līgumu nosacījumiem, par kuriem ir vienojies uzņēmums Renault Trucks, tā meitas uzņēmumi un attiecīgie licenciāri.
Lai saņemtu plašāku informāciju par to, kā uzņēmums Renault Trucks lieto "atklātā pirmkoda" programmatūru un kā piekļūt attiecīgajam pirmkodam, un skatītu paziņojumus

par autortiesībām, informāciju par izstrādātājiem, licences nosacījumus un piemērojamos juridiskos paziņojumus, apmeklējiet vietni https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Programmatūra atjaunināta

Telemātikas kārba

Telemātikas kārba (Telematics Gateway) savieno jūsu transportlīdzekli ar centrālajām sistēmām un ļauj jūsu transportlīdzeklim izmantot visus pievienotos un attālinātos pakalpojumus. Ir svarīgi telemātikas kārbu regulāri atjaunināt, lai tā turpinātu darboties un lai maksimāli izmantotu visus drošības uzlabojumus. Jaunas programmatūras versijas tiek lejupielādētas un instalētas fonā, netraucējot jūsu kravas automobiļa ekspluatāciju.

Ja jums ir interese, informācija par katra atjauninājuma saturu ir pieejama Renault Trucks klientu portālā, sadaļas "Transportlīdzekļa dati" apakšsadaļā "ECU atjaunināšanas piezīmes".

Lai deaktivizētu (nav ieteicams) vai aktivizētu fona atjauninājumus, sazinieties ar savu Renault Trucks servisu.

Atbilstības paziņojumi

Transportlīdzeklī uzstādītās radioelektroniskās iekārtas

Šis paziņojums attiecas uz visiem ar radiosignāliem vadāmiem transportlīdzekļa komponentiem, informācijas sistēmām un sakaru ierīcēm, kas iebūvētas transportlīdzeklī:

Transportlīdzekļa komponenti, ko vada ar zemfrekvencēm un radiofrekvencēm un kas ir RENAULT TRUCKS transportlīdzekļu standarta aprīkojumā, atbilst RED 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem atbilstošiem punktiem.

Elektromagnētiskā saderība

Transportlīdzekļa komponentu elektromagnētiskā saderība ir pārbaudīta un apstiprināta saskaņā ar pašlaik spēkā esošo ECE-R 10.

Vienkāršota SEM atbilstības deklarācija

SEM (pakalpojumu un izklaides modulis) ir kārba, kas kontrolē radio un daudzfunkcionālo displeju.

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ar šo paziņo, ka šis pakalpojumu un izklaides modulis atbilst Direktīvas 2014/53/ES (RED) pamata prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem. Atbilstības deklarācijas oriģināls ir pieejams šajā saitē: www.aptiv.com/automotive-homologation

SEM (pakalpojumu un izklaides moduļa) sertifikāts

Frekvenču joslas un izejas jaudas līmeņi		
Lietošana	Biežums	Maksimālā izvades jauda
AM	148,5 - 283,5 kHz; 526,5 - 1606,5 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,0 – 240,0 MHz	-
Bluetooth	2402–2480 MHz	9,5 dBm (9 mW)
WLAN 2,4 GHz	*Skatiet WLAN frekvences pēc valsts (tikai pakalpojumu un izklaides modulim)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz - apakšējā josla	*Skatiet WLAN frekvences pēc valsts (tikai pakalpojumu un izklaides modulim)*	*12 dBm (16 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz - augšējā josla	*Skatiet WLAN frekvences pēc valsts (tikai pakalpojumu un izklaides modulim)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*

Augstāk redzamās rindiņas slīprakstā ir interpretējamas, pamatojoties uz jūsu valstī pieejamo frekvenci. WLAN frekvences pieejamība atšķiras atkarībā no nacionālajiem noteikumiem.

Valstīm, kurās tiek izmantota 5Ghz josla 5170 - 5250 MHz: EK ierobežojumi lietošanai iekštelpās. 5150 līdz 5350 MHz darba frekvence ir paredzēta tikai iekštelpām. Kā norāda CEPT ECC, automašīnu iekšpusē (pasažieru automašīnās, kravas automašīnās, autobusos) 5150-5250 MHz joslā maksimālais atļautais E.I.R.P ir 25 mW, jo šis jaudas ierobežojums sniedz pavājinājumu, kas ir vismaz līdzvērtīgs tam, kas attiecināms uz RLAN darbību ēku iekšpusē, un tādējādi tiek nodrošināts koplietošanas atvieglošanai nepieciešamais pavājinājums.

Brīdinājumi

Šajā dokumentā drošības norādījumi ir attēloti šādi:

DROŠĪBAS PUNKTS, KURAM NEPIECIEŠAMA SISTEMĀTISKA PĀRBAUDE PIRMS TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLUATĀCIJAS ATSĀKŠANAS. APRAKSTĪTĀS PROCEDŪRAS NEIEVĒROŠANA IZRAISA SMAGU TRAUMU VAI PAT NĀVES RISKU.



Pievērš uzmanību speciāliem un svarīgiem punktiem, procedūrām vai spēkā esošiem noteikumiem, kas ir jāievēro.

BRĪDINĀJUMS. Izmantojot citas vai nepiemērotas darba metodes, pastāv risks izraisīt personu traumas un/vai produktu bojājumus.



PIEZĪME. Pievērš uzmanību konkrētiem vai svarīgiem metodes punktiem.



Aizslēgšana

Aizslēgšana

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar centralizēto slēdzeni. Salonu var aizslēgt vai atslēgt vairākos veidos: ar salokāmu atslēgu, ar tālvadības pulti, ar iekšējo durvju rokturi un slēdzi instrumentu panelī

Atslēgas

Šeit pierakstiet savus tālvadības pults un atslēgu kodus:

- Aizdedze:
- Durvis:
- Tālvadības pults:

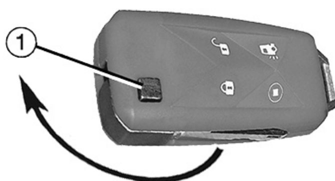
Atveramā atslēga

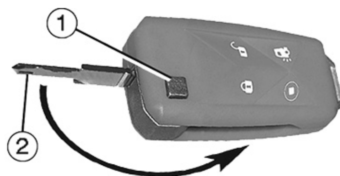
Atvēršana

Nospiediet pogu (1), lai atbrīvotu atslēgu.

Aizvēršana

Nospiediet pogu (1) un salokiet atslēgu (2) atpakaļ, līdz tā tiek nofiksēta.



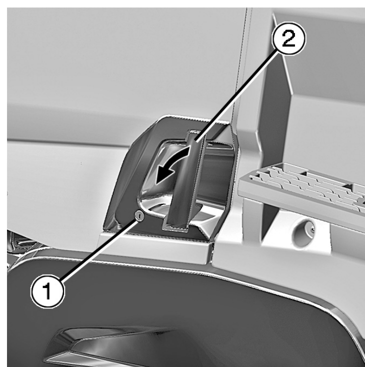


Durvis

Atvēršana no ārpuses

Atslēgšana, izmantojot slēdzenē (1) atslēgu.

Pavelciet rokturi (2) uz leju un velciet durvis.



Aizvēršana

Stumiet durvis, līdz tās tiek automātiski nofiksētas.

Aizslēdziet, izmantojot atslēgu slēdzenē (1).



Atverot durvis, tiek aktivizēta jumta lampa.

Atvēršana no iekšpuses

Atslēgšana:



Paceliet rokturi (3) un stumiet durvis.

Aizvēršana:

Velciet durvis, līdz tās tiek nofiksētas.

Aizslēgšana:

Kamēr durvis ir aizvērtas, sasveriet rokturi (3) uz leju.



Kad durvis ir atvērtas, rokturi (3) nevar sasvērt uz leju.

Centrālā aizslēgšana no iekšpuses:

Centrālo aizslēgšanu veic:

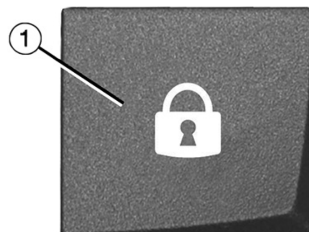
- Manuāli, kad durvis ir aizvērtas, sasverot rokturi (3) uz leju.



- izmantojot tālvadības pulti, kad durvis ir aizvērtas, nospiežot pogu (2) vai (3),



- izmantojot slēdzi (1) instrumentu panelī.





Kad durvis ir atvērtas, centrālā aizslēgšana ir neitralizēta.

Durvju atslēgšana



- vadītāja puses durvju atslēgšana, vienreiz nospiežot tālvadības pults pogu (1),
- pasažiera puses durvju atslēgšana, vēlreiz nospiežot tālvadības pults pogu (1),
- durvju atslēgšana, slēdzenē pagriežot atslēgu

Ar tālvadības pulti

Tikai durvju aizslēgšana



Nospiežot aizslēgšanas pogu (2), virzienrāži 4 reizes iemirgojas.

Durvju aizslēgšana un strāvas atvienošana transportlīdzeklim

Nospiediet pogu (3). Veicot šo darbību, 4 reizes iemirgojas virzienrāži un tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- virzienrāži iedegas uz 1,5 sekundēm,
- durvis tiek aizslēgtas,
- tiek ieslēgts galvenais slēdzis.

Durvju atslēgšana un strāvas pievienošana transportlīdzeklim

Nospiediet pogu (1). Veicot šo darbību, iedegas virzienrāži un tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- tiek izslēgts masas slēdzis,

- durvis tiek atslēgtas.

Durvju motoru aizsardzība

Ja aizslēgšanas un atslēgšanas darbību 30 sekunžu laikā veiksiet 10 reizes, aizsardzības funkcija atspējos durvju motorus uz 30 sekundēm.



Ja aizslēgšanas komandas laikā neiedegas virzienrāži (lai gan tie darbojas pareizi), tas nozīmē:

- *vismaz vienas no durvīm nav pareizi aizvērtas,*
- *ir radusies durvju slēdzenes servomehānisma kļūme,*
- *ir radusies uztvērēja kļūme. Šajā gadījumā aizslēdziet transportlīdzekli ar atslēgu.*

Automātiska aizslēgšana

Ja atslēgsiet durvis, izmantojot tālvadības pults pogu (1), un tās neatvērsiet, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis tiks automātiski aizslēgts.



Ja notiek negadījums, durvis netiek automātiski atslēgtas.



Mēģinot aizslēgt, kad kādas no durvīm vēl ir atvērtas, durvis aizslēgsies un uzreiz pašas no sevis atslēgsies.

Tuvošanās gaismas

Vienreiz nospiediet pogu (4). Tiek aktivizētas šādas funkcijas:



- iedegas gabarītlukturi,
- iedegas un paliek iedegti virzienrāži,
- tiek izgaismots kāju panelis un kabīne.

Nospiediet pogu (4) otrreiz, lai izslēgtu tuvošanās gaismas.

Iekšējais apgaismojums

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām jumta lampām plauktā virs galvas.

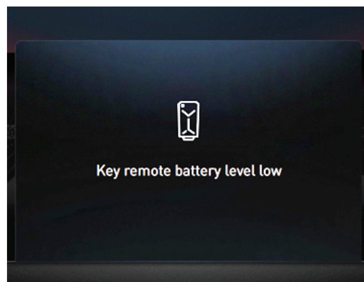
Šo lukturu iedegšanās ir saistīta ar durvju atvēršanu un aizvēršanu, transportlīdzekļa atslēgšanu un aizslēgšanu un visbeidzot ar atslēgas pozīciju aizdedzē.

- Atslēdzot durvis ar tālvadības pulti, lukturi iedegas uz 15 sekundēm.
- Kad tiek atvērtas durvis, lukturi iedegas vai paliek iedegti, ja tie jau bija iedegti, uz 5 minūšu periodu.
- Pēc durvju aizvēršanas lukturi paliek iedegti aptuveni 15 sekundes.
- Apturot dzinēju, tiek aktivizēta lukturu iedegšana uz aptuveni 15 sekundēm.
- Aizslēdzot durvis, lukturi tūlīt nodziest.

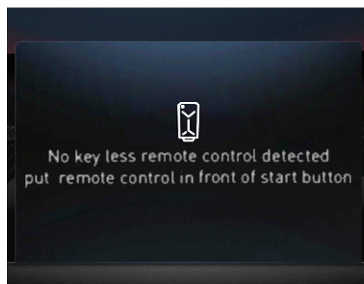
Augšējos lukturus var iedegt vai izslēgt, izmantojot to attiecīgos slēdžus.

Baterijas maiņa

Ja tālvadības pults baterijas jauda nokritīsies pārāk zemu, galvenajā displejā parādīsies paziņojums. Nomainiet bateriju pēc iespējas drīz.



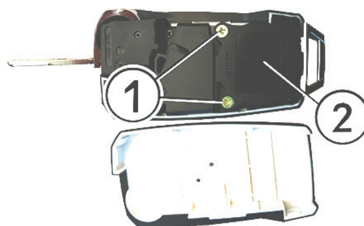
Ja tālvadības pults baterija kļūs pārāk vāja, lai transportlīdzeklis to uztvertu, displejā parādīsies paziņojums ar ieteikumu to nomainīt.





Ja atslēga nav atpazīta, novietojiet to zem startera pogas, kā aprakstīts sadaļā Dzinēja iedarbināšana.

Atskrūvējiet stiprinājumu (1), tad noņemiet aizsargvāku (2).



Ievietojiet jaunu bateriju (3) iebīdot to zem abiem āķiem.

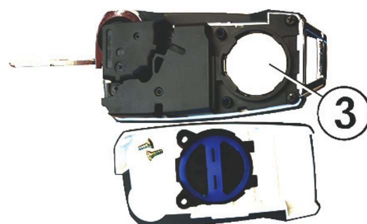
Ievērojiet uz baterijas balsta norādīto polaritāti.

Spiediet bateriju, līdz abas noturspailes tiek nofiksētas.

Novietojiet akumulatora pārseguma plāksni un no jauna piestipriniet skrūves.

Aizveriet vāciņu.

Izmantojiet sārma tipa bateriju: CR 2032-3V.





Sprādziena risks, ja baterija tiek nomainīta pret nepareiza tipa bateriju vai ja netiek ievērota polaritāte.

Izlietoto bateriju izmetiet šim nolūkam paredzētā vietā.



Neaizmirstiet pierakstīt savu atslēgas kodu. Ja tā pazūd vai ir nepieciešams vēl viens atslēgu vai tālvadības pulšu komplekts, lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu. Iesniedziet tam atslēgu kodus un transportlīdzekļa dokumentāciju.



Transportlīdzekļa ārpuse

Piekļuve kabīnei



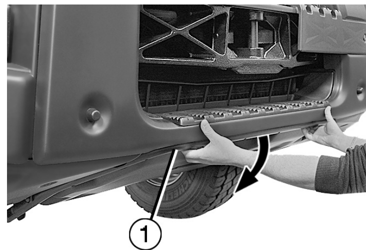
- **Uz augšu**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.
- **Uz leju**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.

Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa.

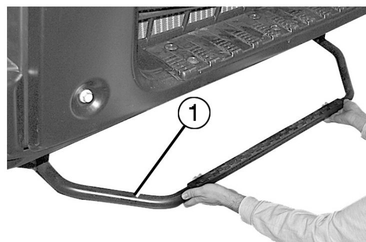
Piekļuve vējstiklam

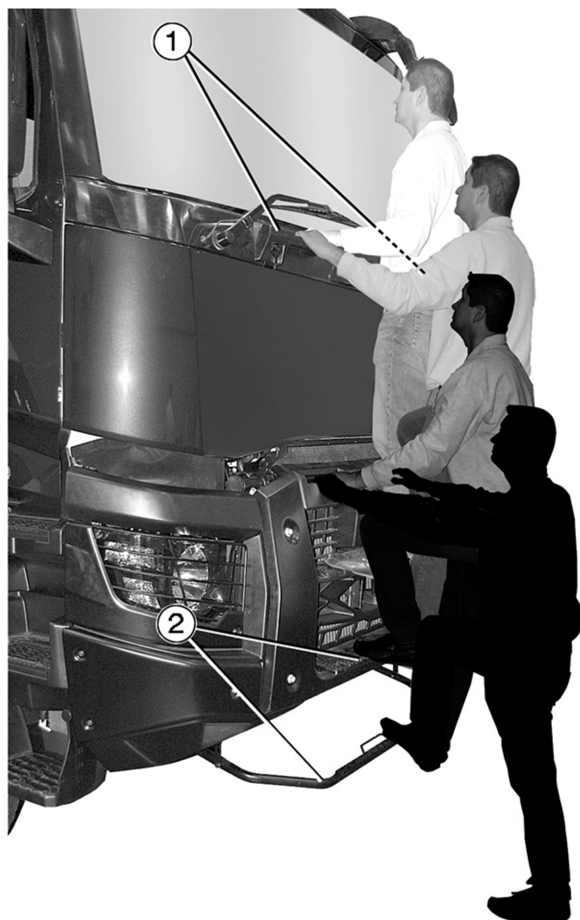
Solis

Kāju panelis (1) ir pagriežams. Tam ir jābūt ievilktā pozīcijā, kamēr ar transportlīdzekli brauc.



Kāju paneļa (1) izvietošanas laikā turiet to.





Kad vējstikla tīrītāju vadības slēdzis ir pozīcijā “Off” (Izslēgts), izmantojiet rokturus (1) un kāju paneļus (2), lai piekļūtu vējstiklam.

STOP

DAŽOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR KONSTATĒT ATSLĒGU PAT TAD, JA TĀ IR ĀRĀ UN LĪDZ METRA ATTĀLUMĀ NO KABĪNES.

RĪKOJIETIES UZMANĪGI, IT ĪPAŠI EJOT GAR TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠPUSI VAI PIEKĻŪSTOT VĒJSTIKLA ZONAI — PASTĀV RISKS NEJAUŠI BOJĀT NOTEIKTAS SISTĒMAS, PIEMĒRAM, VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJUS.

Pēc lietošanas aizveriet kāju paneli (1).



Uzmanieties, lai nejauši ar kāju netrāpītu priekšējam pretsadursmes radaram (3).



Piekļuve aprīkojumam



Lai piekļūtu aprīkojumam, izmantojiet uzstādīto pakāpienu un rokturus.

STOP

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NELECIET NO KĀJU PANEĻA.

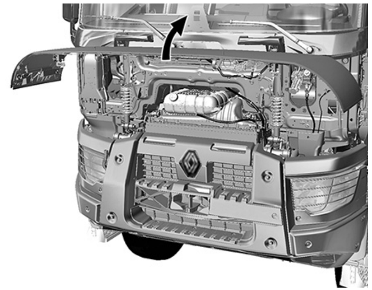
Dzinēja pārsegs

Paceļot transportlīdzekļa dzinēja pārsegu, varēsiet piekļūt svarīgām detaļām, piemēram, vējstikla tīrītāja savienojumam vai izplešanās tvertnei.

Atbloķējiet dzinēja pārsegu, izmantojot āķi (1).



Pavelciet dzinēja pārsega apakšdaļu, lai to atvērtu. Stumiet to atpakaļ, lai to aizvērtu.



STOP

STRĀDĀJOT TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠĀ, KAD IR ATVĒRTS DZINĒJA PĀRSEGS, NODROŠINIET, LAI VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJA VADĪBAS SLĒDZIS BŪTU IZSLĒGTĀ POZĪCIJĀ. VAR BŪT BĪSTAMI LIKT ROKAS UZ VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJU SAVIENOJUMIEM.

STOP

NOTEIKTOS APSTĀKĻOS ATSLĒGU TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR ATKLĀT, PAT JA TAS ATRODAS ĀRPUSĒ, MAZĀK NEKĀ VIENA METRA ATTĀLUMĀ NO SALONA. ESIET PIESARDZĪGS, IT ĪPAŠI, JA BRAUCAT GARĀM TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠĀ, VAI, JA JŪS PIEKĻŪSTAT VĒJSTIKLA NODALĪJUMAM, PASTĀV DAŽU SISTĒMU, PIEMĒRAM, TĪRĪTĀJU, NEJAUŠAS IEDARBINĀŠANAS RISKS.

Degvielas tvertne(s)

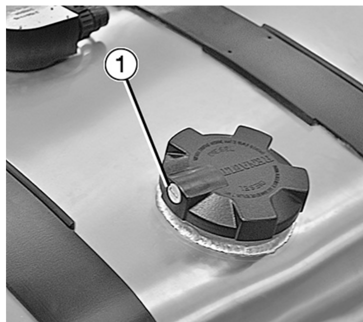
NEAIZMIRSTIET nodrošināt maksimālu tīrību, veicot darbības ar dīzeļdegvielu.

Pārliecinieties, ka tvertne ir pareizi piepildīta, lai neveidotos kondensāts. Bet nepārpildiet to, lai degviela neizšļakstītos uz ceļa.

Veicot uzpildi, vienmēr jāpārliecinās, vai vieta ap iepildīšanas atveri un vāciņu ir tīra. Filtrējiet degvielu no savas tvertnes vai trumuļa un pārbaudiet, vai visi konteineri ir tīri.

Uzpildes vāks

Vāku aizslēdz ar slēdzeni (1).





Lai izvairītos no gaitas uzsākšanas, kamēr tvertnei nav uzlikts vāks, atslēgu nevar izņemt, kamēr vāks ir noņemts.



Izmantojiet tikai tirdzniecībā pieejamu dīzeļdegvielu, kas paredzēta ceļu satiksmes transportlīdzekļiem (standarts EN 590).



Neizmantojiet atslēgu nekādiem citiem mērķiem kā tikai tvertnes uzpildes vāka aizslēgšanai un atslēgšanai.

Nepārpildiet degvielas tvertni.

Pildītāja vāks nav hermētisks. Tam cauri jāplūst gaisam, kompensējot degvielas sūknēšanu un dabisko gaisa un degvielas izplešanos temperatūras atšķirību ietekmē.

Pārpildīta tvertne regulāri tecēs, īpaši līkumos, padarot ceļu slidenu citiem satiksmes dalībniekiem.



Degvielas marķējumi

Moderni dzinēji ir ļoti jutīgi attiecībā pret izmantotās degvielas kvalitāti. Lai garantētu optimālu darbību un labāko iespējamo izplūdes gāzu tīrīšanu, likumdevēji ir izlēmuši degvielas ražotājiem un izplatītājiem noteikt skaidru un precīzu kodeksu, informācija par to ir sniegta šajā nodaļā.

Zīmju nolasīšana

Degvielas saderības zīmes

Uz jūsu transportlīdzekļa degvielas tvertnes ir izvietota zīme, kas ir līdzīga tālāk attēlotajai un kurā ir norādīts, kādu veidu degviela ir saderīga ar jūsu transportlīdzekli, pamatojoties uz jūsu transportlīdzekļa sertifikācijas līmeni.

Zīmē attēlotie logotipi (1) ir redzami arī degvielas uzpildes stacijā uz degvielas sūkņiem.

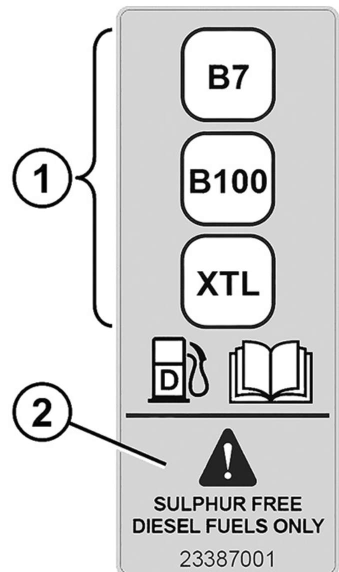
Detalizētu informāciju par katra logotipa nozīmi skatiet tabulā.



Piezīme (2) jūs informē, ka ir atļauts uzpildīt tikai degvielu, kuras sēra saturs ir mazāks par 10 ppm.



Pirms degvielas uzpildes skatiet zīmi, kas piestiprināta transportlīdzekļa degvielas tvertnei. Šajā zīmē ir norādīts, kādu veidu degviela ir saderīga ar jūsu transportlīdzekli.



Zīmēs attēloto logotipu nozīme

Tālāk tabulā ir norādīta katra logotipa nozīme.

LOGOTIPS	Attiecīgais standarts	Norāda, ka jūsu transportlīdzeklis ir saderīgs ar

B7	EN-590	Degvielām, kurās ir līdz 7% biodīzeļdegvielas (standarta dīzeļdegviela Eiropā)
B10	EN-16734	Degvielām, kurās ir līdz 10% biodīzeļdegvielas
B20	EN-16709	Degvielām, kurās ir no 14 līdz 20% biodīzeļdegvielas
B30	EN-16709	Degvielām, kurās ir no 24 līdz 30% biodīzeļdegvielas
B100	EN-14214	Degvielām, kurās ir līdz 100% biodīzeļdegvielas (skatiet tālāk sadaļu **Uzmanību***)
XTL	EN-15940	Parafīna degvielām, kas iegūtas sintēzes vai hidroapstrādes ceļā (piemēram: HVO, GTL utt.)



**Ja zīmē ir norādīts B100 logotips, jūsu transportlīdzeklis ir saderīgs ar B7, B10, B20, B30 un B100 tipa degvielu ar stingru noteikumu, ka tā atbilst iepriekšminētajiem standartiem.*

Cita informācija par bioloģiskajām degvielām

Vietējā atkārtotā uzpilde

Ja iespējams, uzpildiet tvertnes tikai ar tādu degvielu, kas iesūknēta degvielas uzpildes stacijā vai pie profesionāla speciālista.

Ja nav citas iespējas, varat izmantot lokālo sūkni savā centrā, bet tikai tad, ja:

- degviela tiek filtrēta pie degvielas pistoles izplūdes atveres, izmantojot filtru, kas nelaiž cauri daļiņas, ja tās ir lielākas par 2 mikrometriem;
- degviela netiek uzglabāta tvertnēs ilgāk kā divus mēnešus.



Jums ir sensori, kas nemitīgi analizē degvielas kvalitāti. Šie dati tiek uzglabāti transportlīdzekļa ECU un salīdzināti ar atsauces datiem.
Ja nerīkojaties saskaņā ar šīm procedūrām, transportlīdzeklis var lietot griezes momenta samazināšanas fāzes vai pat salūzt.

Ekspluatācijas temperatūra

B100 degvielas ir ļoti labi piemērotas mērenam klimatam. Tomēr ieteicams izmantot B7 degvielu, ja temperatūra kļūst zemāka par 10 °C.

Masas slēdzis



Kad elektriskā ķēde ir atvērta, gaisa kondicionēšanas sistēmas vairs nedarbojas.

Kad transportlīdzeklis tiek apturēts, atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma, ja elektriskās strāvas padeve netiek atvienota, izmantojot tālvadības pulti, sistēma automātiski pārslēdzas zema patēriņa režīmā pēc:

12 stundām, ja atslēga ir atstāta kabīnē.

2 stundām, ja atslēga neatrodas kabīnē.

Šo laika periodu var konfigurēt RENAULT TRUCKS autoservisā.



Izmantojot elektronisku durvju aizslēgšanas tālvadības pulti ar masas slēdža vadību, detalizētus norādījumus par tās lietošanu skatiet nodaļā ***Aizslēgšana un signalizācija****.*



Kabīnes sasvēršana

Vispārīga informācija par kabīnes sasvēršanu

Pirms kabīnes sasvēršanas pārliecinieties, vai:

- aizdedze ir izslēgta;
- ir aktivizēta stāvbremze;
- pārnesumu pārslēgs ir **N** (Neitrālajā) stāvoklī;
- uzglabāšanas nodalījumi ir aizslēgti;
- kabīnē nav priekšmetu, kas var nokrist uz vējstikla;
- durvis ir pilnībā aizvērtas;
- teritorija transportlīdzekļa priekšā nav aizšķērsota.



Nesasveriet kabīni, kamēr dzinējs darbojas.

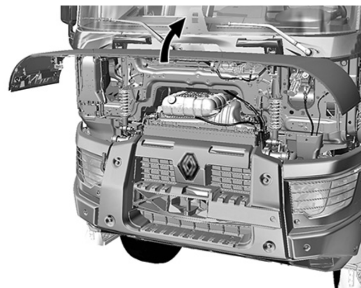
Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet:

- ja kabīne ir pacelta: pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā;
- ja kabīne ir nolaista: pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā, pārliecinoties, ka tā darbojas pareizi.

Strādājot zem kabīnes (ar dzinēju utt.), kabīnei ir jābūt pilnīgi sasvērtai.

Lai veiktu jebkādus darbus ar kabīnes sasvēršanas hidraulisko kontūru, ir jāievēro drošības norādījumi, un tie ir jāveic RENAULT TRUCKS autoservisā.

Apkopes vāks **jāatver** pirms kabīnes sasvēršanas, lai nepieļautu bojājumu rašanos.



Durvīm jābūt vai nu pilnībā atvērtām, vai kārtīgi aizvērtām.

Kabīnes sasvēršana

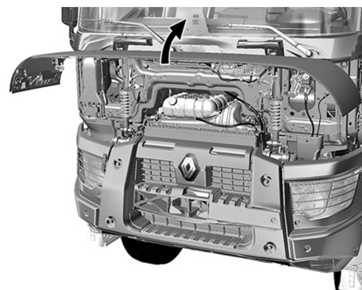
Pirms kabīnes sasvēršanas:

- atveriet dzinēja pārsegu,
- aizslēdziet glabāšanas nodalījumus,
- iztukšojiet pudeļu glabāšanas nodalījumu,

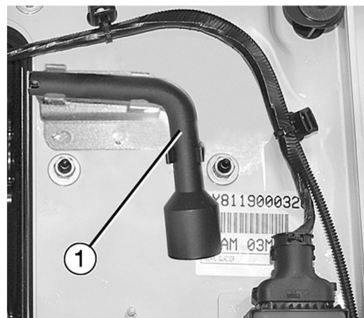
Mehāniska vadība

Kad transportlīdzeklis ir imobilizēts, dzinējs apturēts, pārnesumu pārslēgsvira neitrālajā pozīcijā, durvis pareizi aizvērtas, pārliecinieties, ka kabīnē nav nenostiprinātu priekšmetu, kas varētu uzkrist vējstiklam. Atbrīvojiet zonu kabīnes priekšā.

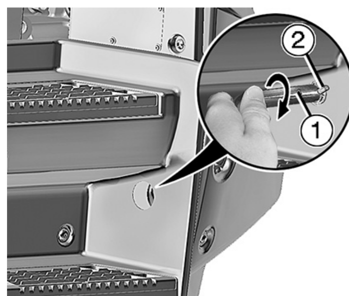
Atveriet dzinēja pārsegu.



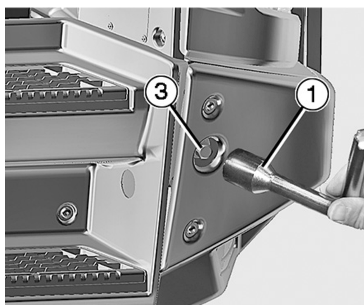
Atāķējiet vadības stieni (1).



Izvietojiet sviru (2) "pacelšanas" pozīcijā. Lietojiet vadības stieni (1).



Izvietojiet vadības stieni (1) uz kabīnes sasvēršanas sūkņa (3).

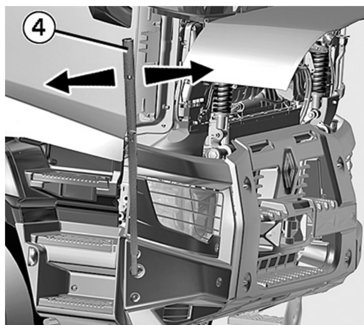


Atbloķēšana notiek automātiski, sūknējiet, līdz kabīne ir pilnīgi sasvērta. Izmantojiet domkrata rokturi (4) no instrumentu komplekta, samontējot to ar vadības stieni (1). Ievietojiet domkrata rokturi līdz galam.

Lai kabīni novietotu atpakaļ ceļa pozīcijā, pārvietojiet sviru (2) “nolaišanas” pozīcijā. Sūknējiet, līdz kabīne tiek automātiski bloķēta un kļūst grūtāk kustināt sūkņa rokturi.

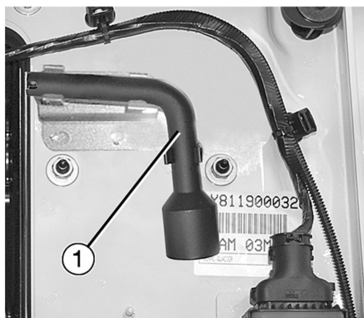
Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes silfoni ir pareizi izvietoti.

Pārliecinieties, ka abi kabīnes bloķēšanas fiksatori ir pareizi nobloķēti.



Aizāķējiet vadības stieni (1).

Aizveriet dzinēja pārsegu.



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma



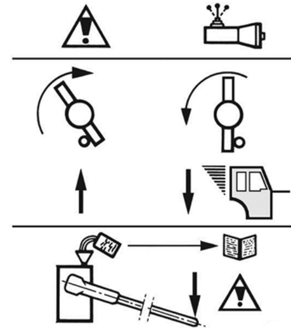


Dažos gadījumos tiek parādīta piktogramma (2) , apturēšanas indikators un ziņojums instrumentu panelī, informējot, ka nav aizslēgta kabīne.

Tādā gadījumā vēlreiz veiciet kabīnes sasvēršanas manevru.

Ja šis stāvoklis atkārtojas, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.





Ja sasvēršana ir apgrūtināta, pārslēdziet kabīni “ceļa” pozīcijā un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet līmeni.

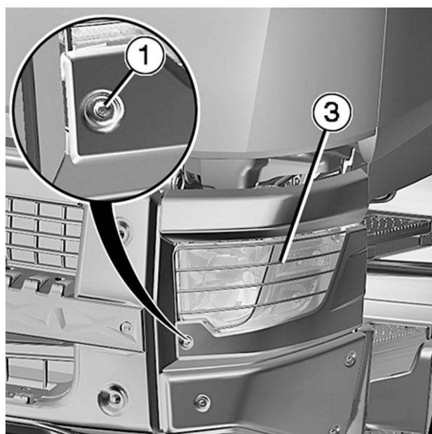
Uzmanīgi veiciet sasvēršanas manevru (paceliet un nolaidiet). Nepareizas darbības gadījumā apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

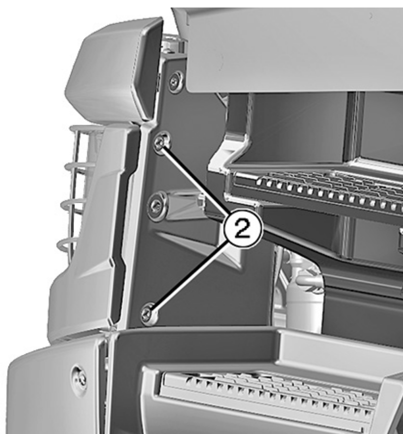
Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

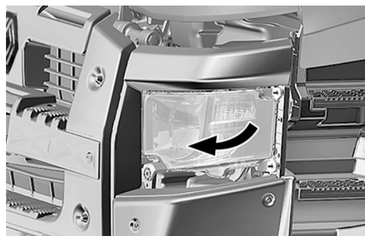
Lai piekļūtu kabīnes sasvēršanas hidrauliskajam kontūram, atbrīvojiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā iekļauto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).





Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.

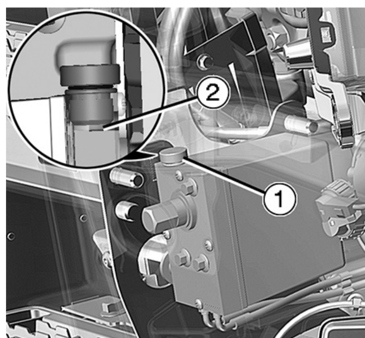


Uzpildes atvere un līmenis

Kad kabīne atrodas “ceļa” pozīcijā, uzpildiet eļļu caur eļļas tvertnes uzpildes atveri (1).

Pārbaudiet eļļas līmeni: eļļai ir jābūt vienā līmenī ar virzuļa (2) augšmalu, kad virzulis atrodas “apakšējā” pozīcijā.

Uzmanīgi izpildiet pilnu sasvēršanas manevru (paceliet un nolaidiet) un vēlreiz pārbaudiet līmeni. Nepareizas darbības gadījumā apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.





Vadītāja vide

Braukšanas pozīcija

Ērta braukšanas pozīcija ir ļoti svarīga. Tā jums ļaus:

- vienmēr saglabāt skaidru skatu uz ceļu, mērierīču paneli un instrumentu paneli;
- parūpēties par ātru piekļuvi visiem vadības slēdžiem;
- baudīt lielāku komfortu un mazāku nogurumu.

Kāpjot iekšā transportlīdzeklī, sekojiet norādītajiem soļiem pareizā secībā:

1. noregulējiet sēdekļa pozīciju;
2. noregulējiet stūri;
3. noregulējiet sēdekli;
4. noregulējiet spoguļus;
5. uzlieciet drošības jostu.

STOP

BRAUKŠANAS POZĪCIJAS REGULĒŠANU DRĪKST VEIKT TIKAI STĀVOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKLĪ!



Lai gan var šķist ērti pie tiem pieturēties, neizmantojiet stūres statni, instrumentu paneli vai stāvbremzi kā atbalsta punktus pieceļoties.

Izmantojiet sēdekļa atbalstu, elkoņa balstu rokturus, kas ir paredzēti šim nolūkam.

Sēdekļa spilvena regulēšana

Atlaidieties sēdeklī un izstiepiet kreiso kāju pret nodalījuma aizmuguri, kur transportlīdzeklī ar manuālu pārnesumkārbu atrastos sajūga pedālis.

Pareiza sēdēšanas poza ir panākta tad, kad kāja ir nedaudz saliekta, bet ciska cieši pieguļ sēdeklim.

Lai noregulētu sēdekli, skatiet sadaļu Sēdekļi, sk. „Sēdekļi” 49. lpp šajā rokasgrāmatā.

Stūres regulēšana

Kad ir noregulēta sēdekļa pozīcija, var pievērsties stūrei. Stūrei jābūt novietotai tādā veidā, lai jūs varētu redzēt visu mērierīču paneli un lai stūres mala neskartu jūsu kājas, pat tad, kad pārvietojat kāju no gāzes uz bremžu pedāli un otrādi.

Lai noregulētu stūri, skatiet sadaļu Stūres regulēšana, sk. „Stūres regulēšana” 65. lpp šajā rokasgrāmatā.

Stūres regulēšana

Turot rokas taisni, plaukstu locītavas atbalstot uz stūres augšpuses pozīcijā "piecpadsmit pāri deviņiem", pavelciet sēdekļa atzveltni, līdz tā ir precīzā kontaktā ar jūsu muguru. Pavelciet atpakaļ galvas balstu, līdz tas skar jūsu galvu.

Lai noregulētu sēdekli, skatiet sadaļu Sēdekļi, sk. „Sēdekļi” 49. lpp šajā rokasgrāmatā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Tagad noregulējiet spoguļus. Regulēšana jāveic, galvu atbalstot pret atzveltni. Lai jums būtu daži vizuāli atskaites punkti, nelielā spoguļa daļā jāsaglabā skats uz transportlīdzekli.

Lai noregulētu spoguļus, skatiet sadaļu Elektriskie ārējie spoguļi, sk. „Atpakaļskata spoguļi un redzamība” 64. lpp šajā rokasgrāmatā.

Spoguļu regulēšana

Drošības jostas regulēšana

- atslēgas kauls,
- krūšu kauls,
- gūža.

Tai jāpieguļ plakani, tā nedrīkst būt sagriezusies. Jostai ir jums ērti jāpieguļ: no sprādzēm un citām ierīcēm, kas maina jostas pozīciju, ir jāizvairās, jo sadursmes gadījumā tās samazinās drošības jostas efektivitāti.

Lai noregulētu drošības jostu, skatiet sadaļu Drošības jostas, sk. „Drošības jostas” 116. lpp šajā rokasgrāmatā.

Sēdekļi

Jūsu Renault Trucks transportlīdzekļa sēdekļus var regulēt, lai tie pielāgotos jūsu ķermeņa formai un nodrošinātu komfortu.



Drošības apsvērumu dēļ ir svarīgi noņemt plastmasas aizsargplēvi, nododot transportlīdzekli ekspluatācijā.

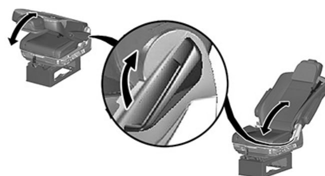
Pneimatiskas vadības sēdekļi

Vadības slēdži darbojas, kad ir pietiekams gaisa spiediens.

Vadītāja un pasažiera sēdekļi



Atkarībā no sēdekļu konfigurācijas (vadītāja, pasažiera, stūre kreisajā pusē, stūre labajā pusē) vadības slēdži atrodas vienā vai otrā sēdekļa pusē. Attēlotais sēdekļa tips ir tikai viens risinājums.

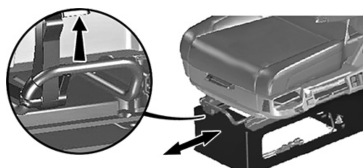


DROŠĪBAS APSVĒRUMU DĒĻ VISAS SĒDEKĻU REGULĒŠANAS DARBĪBAS IR JĀVEIC, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS STĀV.

PAR SĒDEKĻU LIETOŠANU JEBKĀDĀ POZĪCIJĀ, KAS NAV POZĪCIJA AR PACELTU ATZVELTNI, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS ATRODAS KUSTĪBĀ, IR ATBILDĪGS LIETOTĀJS.

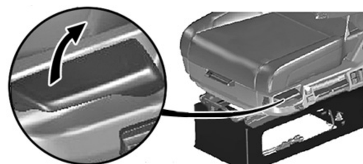
Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītājam/pasažierim)

Atzveltnes leņķa regulēšana un atpūtas pozīcijas svira (šo pozīciju ir aizliegts lietot braukšanas laikā).

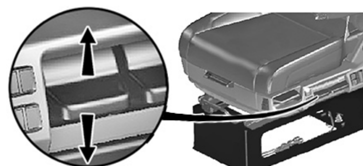


Sēdekļa regulēšana

Gareniskā sēdekļa regulēšana (vadītāja/pasažiera).



Vadītāja sēdekļa leņķa regulēšana.



Vertikālās balstiekārtas iestatījumi

Noregulējiet piekares elastību, pamatojoties uz ceļa stāvokli un lietotāja svaru.

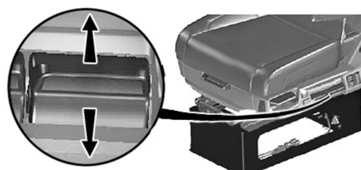
Vadītāja sēdekļa "vertikālās" balstiekārtas mīkstuma regulēšana.

Augšā: piekare ir stingra.

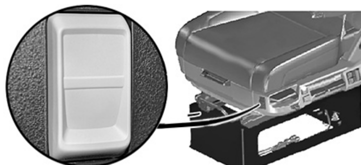
Apakšā: piekare ir mīksta.

Novietojot vadības slēdzi pilnīgi apakšā, piekare tiek bloķēta atlasītajā pozīcijā.

Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana.

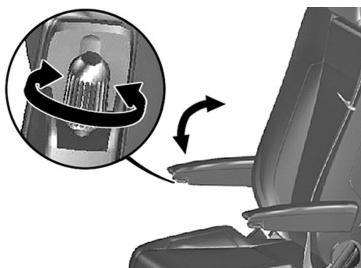


Ātra sēdekļa balstiekārtas nolaišana zemāk (vadītāja sēdeklim)



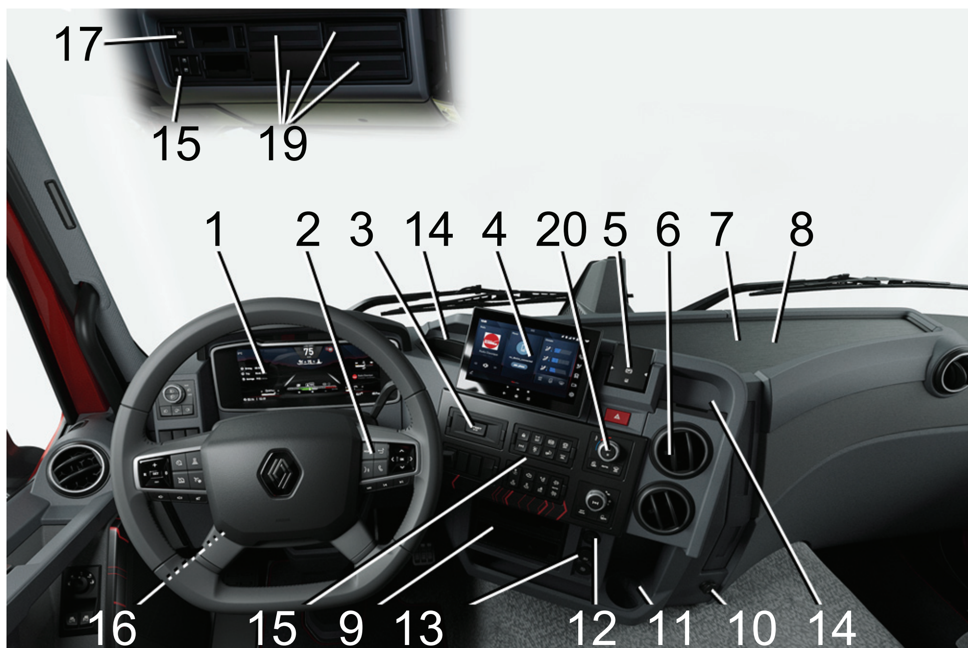
Elkoņbalstu regulēšana

Attiecīgā elkoņbalsta leņķa regulēšana.



Priekšējais panelis

iepazīstiet sava Renault Trucks transportlīdzekļa instrumentu paneli. Tad jūs zināsiet, kā tieši optimizēt savu komfortu un izmantot katru funkciju.



1	- Galvenais informācijas displejs
2	- Mērierīču paneļa vadības interfeisi
3	- Sākšanas/apturēšanas poga
4	- Daudzfunkciju ekrāns
5	- Stāvbremzes vadības slēdzis
6	- Ventilācijas atveres
7	- Drošinātāji
8	- Atvāžams galds ar neslīdošu virsmu (to drīkst lietot tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv)
9	- Glabāšanas atvilktne
10	- 24 V ligzda (maks. 360 W)

11 - Pārvietojams pelnu trauks/glāžu turētājs

12 - Micro-USB ligzdas

13 - 12 V ligzda (maks. 120 W)

14 - Atvilktnes un glabāšanas nodalījumi (glabāšanas nodalījumus drīkst izmantot tikai, ja transportlīdzeklis atrodas dīkstāvē)

15 - Slēdži

16 - Stūres regulēšanas vadības slēdzis

17 - Mikro USB un datu ligzdas

18 - Mikrofons

19 - Sagatavju atrašanās vietas

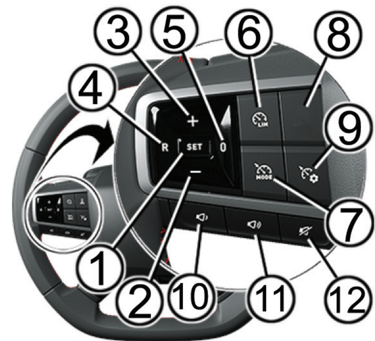
20 - Grozāmā temperatūras vadīkla

Stūres vadības slēdži

Kruīza kontroli, izvēlnes un informācijas un izklaides funkcijas var vadīt, izmantojot stūres ratu.

Kreisās puses tastatūra.

1. Apstipriniet atlasīto regulēšanas režīmu.
Pašreizējais transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts kā mērķis.
2. Ātrā nospiešana: ātrums tiek samazināts par 1.
Ilgā turēšana: ātrums tiek samazināts par 5.
3. Ātrā nospiešana: ātrums tiek palielināts par 1.
Ilgā turēšana: ātrums tiek palielināts par 5.
4. Atjaunojiet iestatīto ātrumu vai iestatīto dzinēja ātrumu.
5. Ātrā nospiešana: īslaicīgi deaktivizējiet pašreizējo atlasi.
Ilgā turēšana: deaktivizējiet un atiestatiet pašreizējo atlasi.



6. Atlasiet ātruma ierobežotāja režīmu.
7. Atlasiet ātrās tukšgaitas dzinēja ātruma kontroles režīmu.
8. Netiek lietots.
9. Kruīza kontroles bloķēšanas parametru pārvaldība.

10. Ātrā nospiešana: tiek samazināts skaļums.
Ilgā turēšana: ātrums tiek strauji samazināts.
11. Ātrā nospiešana: tiek palielināts skaļums.
Ilgā turēšana: ātrums tiek strauji palielināts.
12. Multivides skaņas izslēgšana.

Tastatūra labajā pusē

1. Pārlūkojiet uz augšu.
2. Pārlūkojiet uz leju.
3. Pārlūkojiet pa kreisi.
4. Pārlūkojiet pa labi.
5. Atkarībā no konteksta atveriet izvēlni, apstipriniet izvēli vai aizveriet uznirstošos logus galvenajā informācijas displejā.
6. Atkarībā no konteksta:



ātrā nospiešana: atgriezieties iepriekšējā izvēlnē, aizveriet uznirstošos logus galvenajā informācijas displejā,
ilgā turēšana: aktivizējiet tumsas režīmu.
7. Atveriet vai aizveriet izvēlni.
8. Balss atpazīšana
9. Ja nenotiek neviens zvans: atveriet zvanu žurnālu displejā.
   Ienākošais zvans: atbildiet uz zvanu.
   Izejošais zvans: pārtrauciet zvanu.
10. Avota izvēle (radio, papildierīce u.c.)
11. Iepriekšējā radiostacija vai ieraksts.
    Meklējot radiostaciju: pārejiet uz iepriekšējo atrasto staciju.
12. Nākamā radiostacija vai ieraksts.
    Meklējot radiostaciju: pārejiet uz nākamo atrasto staciju.

Slēdžu atšifrējums

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas atrodiet vai pārvietojiet noderīgu funkciju slēdžus.

Pārvietojami slēdži

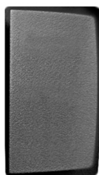
Vairumam slēdžu var viegli mainīt atrašanās vietu, lai tie atbilstu jūsu vajadzībām. Tomēr dažus slēdžus drošības nolūkos nedrīkst pārvietot. Lai uzzinātu vairāk informācijas, sazinieties ar apstiprinātu Renault Trucks autoservisu.

Instrumentu panelis (sānos)

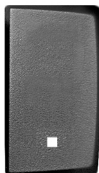


Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.

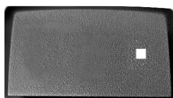
Grozāmais vadības elements ļauj kontrolēt apgaismojumu un pielāgot priekšējos lukturus. Tā darbība ir izskaidrota rindkopā “Lukturu un skaņas signāla apvienojums”.



- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis

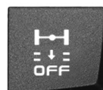


- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis

Instrumentu panelis (centrālais)



Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.



- ASR deaktivizēšanas slēdzis



- Rotējošās(-u) bākuguns(-ņu) vadības slēdzis



- Jaudas noņēmēja vadība



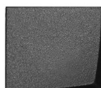
Pārnesumkārbas vadības slēdzis braukšanai apgrūtinātos apstākļos (Optidriver)



- Manuāla akseleratora vadības slēdzis apgrūtinātiem braukšanas apstākļiem



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis



- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Atpakaļgaitas zummera vadības slēdzis



- Transportlīdzekļa bloķēšanas vadība neilgas apturēšanas laikā



- Bremžu/palīgbremzes savienojuma vadība



- Jumta lampas vadība



- Attālināto lukturu vadības slēdzis



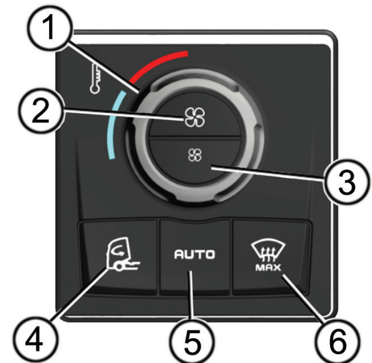
- Centrālās atslēgas vadības slēdzis



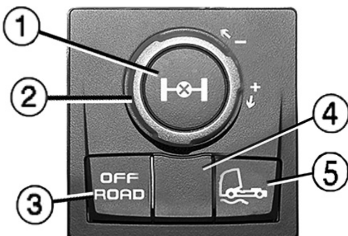
- Komanda automātiskās stāvbremzes deaktivizēšanai. sk. „Automātiska darbība” 168. lpp

Grozāmā temperatūras vadīkla

1. Pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā: temperatūra tiek palielināta.
 Pagriešana pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam: temperatūra tiek samazināta.
2. Palielina ventilatora ātrumu.
3. Samazina ventilatora ātrumu.
4. Kabīnes gaisa recirkulācija.
5. Automātiskais režīms.
6. Vējstikla aizsvīduma mazināšana.



Pagriežams diferenciāļu bloķētāju vadības slēdzis



1 - Diferenciāļa bloķēšanas atslēgšanas kontrole

2 - Grozāms slēdzis diferenciāļu bloķētāju aktivizēšanai

3 Pārnesumkārbas vadības slēdzis braukšanai apgrūtinātos apstākļos (Optidriver)

4 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

5 - Manuāla akseleratora vadības slēdzis apgrūtinātiem braukšanas apstākļiem

Augšējais plaukts



Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.

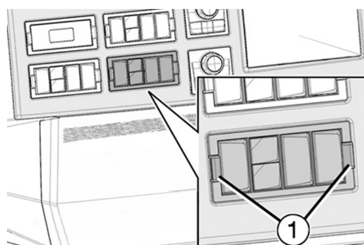


- Mikrofons

Maināmas pozīcijas slēdži

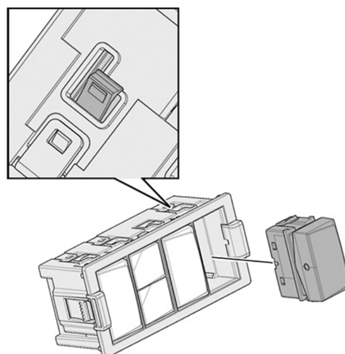
Maināmas pozīcijas slēdža noņemšana

Vispirms izņemiet moduli no priekšējā paneļa, velkot aiz abām mēlītēm (1).



Saspiediet mēlītes.

Izvelciet slēdzi no moduļa.

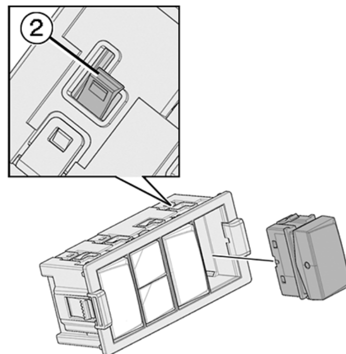


Maināmas pozīcijas slēdža uzstādīšana

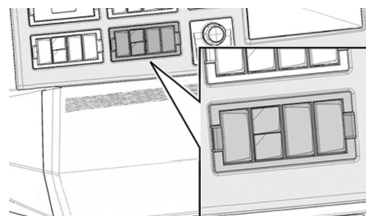
Ievietojiet maināmas pozīcijas slēdzi izvēlētajā vietā.



Pārliecinieties, ka slēdzis ir pietiekami ievietots, un veiciet vizuālu spailes apskati (2).



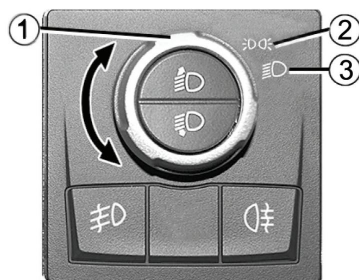
Ievietojiet moduli atpakaļ vietā.



Kombinētais lukturu un skaņas signāla svirslēdzis

Apgaismojums

Automātiskais dienas gaitas lukturu režīms (DRL) Tas ir noklusējuma režīms, kas tiek atlasīts, iedarbinot transportlīdzekli. Šajā režīmā dienas gaitas lukturi “DRL” tiek automātiski ieslēgti, kad tiek izslēgtas tālās gaismas un stāvgaismas, bet transportlīdzekļa dzinējs darbojas.



Izmantojot grozāmo vadības elementu (1), varat atlasīt šādas opcijas:

Gabarītlukturu režīms (2)

Tuvās gaismas režīms (3)

Stāvgaismas (gabarītlukturi)

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pozīcijā (2).

Tiek iedegts brīdinājuma indikators (6), norādot, ka izmantojat gabarītlukturu režīmu.



Tuvās gaismas priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pozīcijā (3).

Tiek iedegts brīdinājuma indikators (7), norādot, ka izmantojat tuvās gaismas.





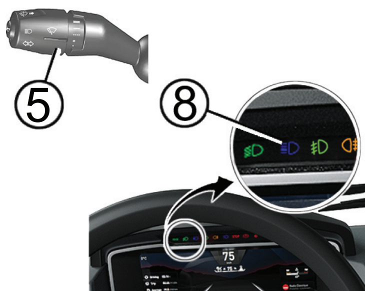
Ja tuvās gaismas priekšējo lukturu piktogramma netiek rādīta, pārbaudiet tuvās gaismas priekšējo lukturu darbību; ja nepieciešams, nomainiet defektīvās spuldzes (skatiet sadaļu ***Apkope un uzturēšana****).*

Ja defekta cēlonis nav spuldze, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Tālās gaismas priekšējie lukturi (tālās gaismas)

Kad ieslēgts tuvās gaismas režīms (vadības elements (1) pozīcijā (3)), pārvietojiet stūres rata vadības elementu (5) uz savu pusi. Tiek rādīta piktogramma (8).

Lai to atkal pārslēgtu tuvās gaismas priekšējo lukturu pozīcijā, vēlreiz pārslēdziet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) pret sevi.



Izslēgšana

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz stāvgaismas ir izslēgtas.

Dienas gaitas lukturi "DRL" automātiski iedegsies, kad stāvgaismas izdzisīs.

Skaņas signāls

Kad tiek atvērtas priekšējās durvis, tiek aktivizēts skaņas signāls (un parādīts brīdinājums displejā), lai jūs brīdinātu, ka lukturi joprojām ir iedegti, lai gan aizdedze ir izslēgta (akumulatoru izlāde).

Miglas lukturi



Gabarītlukturu vai tuvo gaismu režīmā nospiediet pogas (1), lai ieslēgtu priekšējos lukturus, un (2), lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus. Galvenajā informācijas displejā, sk. „Galvenais informācijas displejs” 68. lpp tiek parādīti atbilstoši brīdinājuma indikatori.



Kad ir iedegti priekšējie miglas lukturi, tālās gaismas priekšējos lukturus nevar izmantot.



Poga (1) kontrolē miglas lukturus transportlīdzekļa priekšā.
Poga (2) kontrolē miglas lukturus transportlīdzekļa aizmugurē.

Minimālā spilgtuma regulēšana



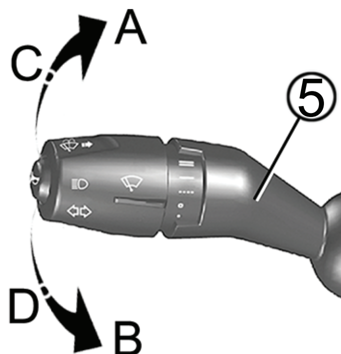
Nospiediet un turiet pogu (1), lai aptumšotu displejus līdz minimumam.

Lai atjaunotu normālu darbības kļūmju informācijas displeja apgaismojuma intensitāti, nospiediet pogu “MENU”.



Darbības kļūmju informācijas displejam tiek automātiski atjaunota normāla apgaismojuma intensitāte, kad tiek rādīts trauksmes ziņojums.

Virzienrādītāji



Pārslēdziet vadības slēdzi (5) paralēli stūres ratam.

Pozīcija (A): pastāvīgs rādītājs labajā pusē.

Pozīcija (B): pastāvīgs rādītājs kreisajā pusē.

Pozīcija (C): īss rādītājs labajā pusē.

Pozīcija (D): īss rādītājs kreisajā pusē.

Vadības elements refleksīvi atgriežas savā pozīcijā, tiklīdz to atlaižat.

Pārvietojot vadības elementu uz pozīciju (A) vai (B), rādītāji paliek aktīvi līdz SACS (viedā automātiskās atcelšanas sistēma) sasniedz savu automātiskās deaktivizēšanas kritēriju (bez vadītāja iejaukšanās).

SACS kritēriji atšķiras atkarībā no sistēmas sniegtās informācijas (kamera, sensori, ātrums u.c.) un braukšanas situācijas (apļveida krustojums, līkums, automaģistrāle u.c.).

Pārvietojos vadības sviru uz pozīciju (C) vai (D), rādītāji darbosies "īsajā" režīmā. Tie iedegsies 5 reizes, pēc tam izslēgsies līdz nākamajam impulsam.



Ar virzienrādi saistītie brīdinājuma indikatori jūs informē par sistēmas stāvokli.

Sistēmas kļūmes gadījumā

Ja virzienrādītāji paliek ieslēgti ilgāk nekā 5 sekundes pēc tam, kad riteņi pēc virziena maiņas ir pagriezušies paralēli, tos joprojām var deaktivizēt manuāli.

Lai to izdarītu, aizbīdiet vadības sviru 5 līdz vidējai pozīcijai pretēji ieslēgto pastāvīgo rādītāju virzienam, pēc tam atlaidiet. Šī darbība vienmēr dominēs pār SACS sistēmu.

Virzienrādītājs tad tiek deaktivizēts līdz nākamajai izmantošanas reizei.

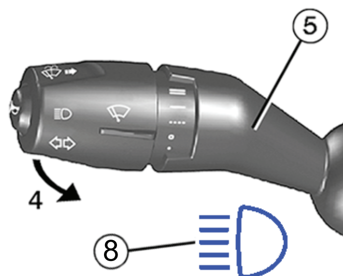
Brīdinājuma zummeris

Nospiediet pie stūres uzstādītā vadības slēdža (5) pogu (3).



Brīdinājuma gaisma (mirgojoši priekšējie lukturi)

Nospiediet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) pret sevi. Iedegas piktogramma (8).



Vējstikla apskalošanas/tīrīšanas vadības slēdzis

Turot vadības slēdzi pozīcijā (1), varat vienlaikus aktivizēt vējstikla tīrītāju un vējstikla apskalošanu.

Atlaižot vadības slēdzi, vējstikla tīrītāju darbība pēc dažiem gājieniem tiek apturēta.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Pārslēdziet vadības slēdzi paralēli stūrei.

Pozīcija (2): pieskāriena režīms.

Pozīcija (3): sākuma pozīcija.

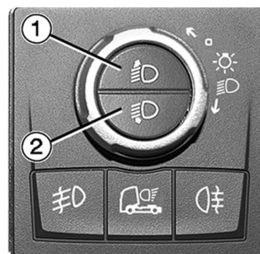
Pozīcija (4): tīrīšana ar intervāliem.

Pozīcija (6): ātra tīrīšana.



"Lietus sensora" aktivizēšanas opcija ir atrodama transportlīdzekļa Iestatījumu izvēlnē, sk. „Iestatījumi transportlīdzekļa izvēlnē” 94. lpp.

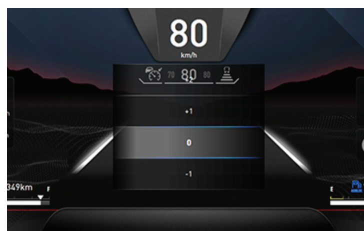
Priekšējo lukturu regulēšana



Lai redzētu citus satiksmes dalībniekus un tiktu pamanīts, bet neapžilbinātu citus, pielāgojiet priekšējo lukturu augstumu katrā reizi, kad mainās transportlīdzekļa slodze.

Transportlīdzeklis nav noslogots: nospiediet pogu (1) lai priekšējo lukturu staru kūli paceltu augstāk.

Transportlīdzeklis ir noslogots: nospiediet pogu (2) lai priekšējo lukturu staru kūli nolaistu zemāk.

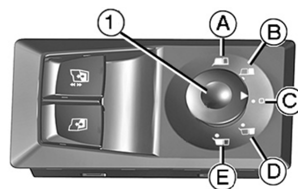


Iestatījuma vērtība dažas sekundes ir redzama galvenajā informācijas displejā.

Atpakaļskata spoguļi un redzamība

Lai garantētu jūsu un citu satiksmes dalībnieku drošību, ir svarīgi pielāgot durvju spoguļus.

Elektriski vadāmi ārējie atpakaļskata spoguļi



Pozīcijas vadība (1):

- lai (A) regulētu kreiso apakšējo durvju spoguli;
- lai (B) regulētu kreiso augšējo durvju spoguli;
- lai (C) to padarītu neaktīvu;
- lai (D) regulētu labo augšējo durvju spoguli;
- lai (E) regulētu labo apakšējo durvju spoguli.

Regulēšana

Atlasiet regulējamo durvju spoguli un pēc tam izmantojiet vadības slēdzi. Tas ir daudzvirzienu.

Apledojuma likvidēšana



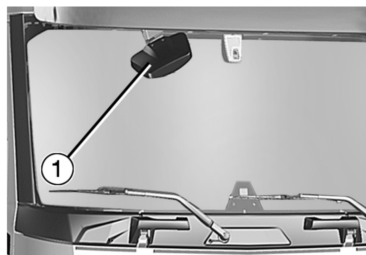
Apledojuma likvidēšanas funkcijas vada, izmantojot sildītāja temperatūras vadības paneļa slēdzi (1).

Apledojuma likvidēšanas funkcijas darbības laikā ir iedegta brīdinājuma piktogramma (2).



Atpakaļskata spoguļa apledojuma likvidēšanas funkcija ir aktīva, tikai kamēr darbojas dzinējs.

Priekšdaļas spogulis



Priekšdaļas spogulis (1) nodrošina panorāmas skatu uz transportlīdzekļa priekšdaļu no vadītāja sēdekļa.

Priekšdaļas spogulis (1) ir jānoloka, kad transportlīdzeklis tiek mazgāts automazgātavā ar veltņiem.

Stūres regulēšana

Jūsu Renault Trucks stūres ratu var regulēt, lai tas pielāgotos jūsu ķermeņa formai un nodrošinātu komfortu.



PIRMS STŪRES STATŅA ATBLOĶĒŠANAS PĀRLIECINIETIES, KA TRANSPORTLĪDZEKLIS IR APTURĒTS DROŠĀ VIETĀ UN STĀVBREMZE IR IESLĒGTA.

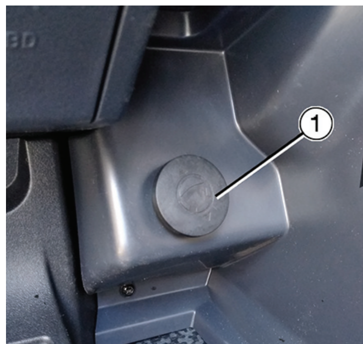
Atbloķēšana

Piespiediet vadības slēdzi (1) ar kreiso kāju.

Jūs varat veikt vēlamos pielāgojumus, ar kāju turot piespiestu vadības slēdzi.



Vadības slēdzis (1) darbojas, kad gaisa spiediens kontūrā ir pietiekams.



Regulēšanas opcijas:

- uz priekšu,
- uz aizmuguri,
- uz augšu,
- uz leju,
- slīpums.



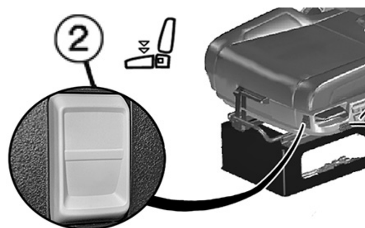
Aizslēgšana

Atlaidiet vadības slēdzi (1) ar kreiso kāju.



Nepielieciet stūrei sānisku spēku, kamēr sistēma ir atbloķēta pozīcijas regulēšanai.

Ērtas piekļuves pozīcija (2) sniedz iespēju ērti iekāpt transportlīdzeklī un izkāpt no tā.



Galvenais informācijas displejs

Visa braukšanas laikā nepieciešamā un jūsu komfortam paredzētā informācija ir ietverta šajos instrumentos. Jūsu transportlīdzeklī ir pieejami divi interaktīvi ekrāni.

Jums pretī aiz stūres rata ir centrālais informācijas panelis, kurā parādīta svarīgākā ar braukšanu saistītā informācija un brīdinājumi, kad nepieciešams.

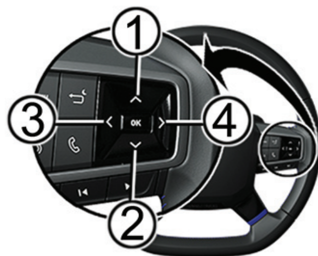
Šeit tiek parādīts viss — dzinēja ātrums, transportlīdzekļa ātrums un pārnesumkārbas statuss.

Varat veikt pārlūkošanu šajā ekrānā (atlasīt izvēlni, apstiprināt informāciju utt.), izmantojot stūres rata vadības elementus, kas izvietoti uz stūres rata labās un kreisās puses spieķiem.

Daudzfunkciju ekrāns ir novietots instrumentu paneļa centrā un pārsvarā nodrošina informāciju, kas saistīta ar komfortu un braukšanas pieredzi. Vai vēlaties vadīt ventilatora darbību, pārslēgt radiostaciju vai pārvaldīt drošības un vadītāja palīgsistēmas? Skārienekrānā pārlūkojiet izvēlnes un atlasiet savām vajadzībām atbilstošākās opcijas.

Izmantojiet stūres rada vadības elementus Uz augšu (1), Uz leju (2), Pa kreisi (3) un Pa labi (4) stūres rata labajā pusē, lai mainītu galvenā informācijas displeja elementus un konfigurācijas.

Autovadītājiem ar Satnav abonementu ir pieejamas trīs displeja vides.



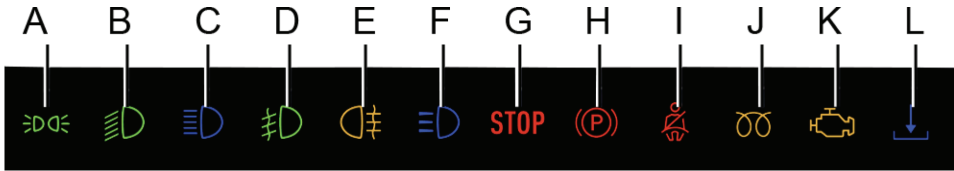
Galvenā informācijas displeja vispārīgs izskats

Ja jums ir derīgs navigācijas sistēmas abonements, galvenajā informācijas displejā (1) var būt parādīti trīs dažādi ekrāni.



Displeja augšējā daļa (2) ir paredzēta svarīgākajiem brīdinājumiem:

Brīdinājuma indikatoru apraksts



A -	Sānu gabarītlukturi	E -	- Aizmugurējie miglas lukturi	I -	Drošības josta
B -	Tuvās gaismas lukturi	F -	Tālās gaismas	J -	Notiek iepriekšēja sildīšana
C -	Tālās gaismas lukturi	G -	Statusa indikatori: nekavējoties jāaptur transportlīdzeklis	K -	Dzinēja problēma
D -	- Priekšējie miglas lukturi	H -	Stāvbremze	L -	Datu lejupielāde



Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas daži šie brīdinājuma indikatori, iespējams, nekad neiedegas, jo nav saistīti ar transportlīdzeklī pieejamajām funkcijām.

Kad iedegas brīdinājuma indikators, displejā parasti tiek parādīts uznirstošais ziņojums (1) ar papildinformāciju.

Dažādi skati galvenajos informācijas displejos

Ja jums ir Satnav abonements, galvenajā informācijas displejā var būt nodrošināti trīs dažādi skati:

- Galvenais skats
- Navigācijas skats
- Būvniecības skats



Varat pārslēgties no viena uz otru, izmantojot vadības elementus (1) un (2) stūres rata labajā pusē.

Galvenais informācijas displejs



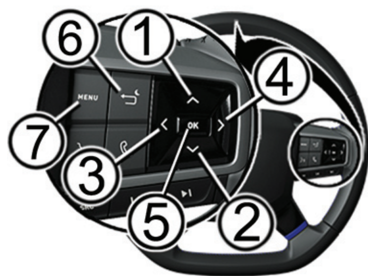
5. Simboli, kas saistīti ar, piemēram, āra temperatūru, lukturu vai drošības sistēmas statusa brīdinājumiem.
6. Indikatori.
7. Spidometrs.
8. Displeja lauks, kas paredzēts kruīza kontroles funkciju piktogrammām.
9. Displeja lauks, kas paredzēts brīdinājumiem no citām sistēmām, kas nosaka citu satiksmes dalībnieku klātbūtni. Ja pārāk pietuvojaties citiem satiksmes dalībniekiem, ap spidometru tiek parādītas dzeltenas vai sarkanas piktogrammas.
10. Mērierīču zona. Izmantojiet vadības elementus (3) un (4) stūres rata labajā pusē, lai ritinot pārskatītu šādas mērierīces:

- gaisa spiediena mērierīces;
- dzinēja eļļas temperatūra,
- dzesēšanas kontūra temperatūra,
- motoreļļas līmenis,
- dzinēja eļļas spiedienu,
- galveno akumulatoru voltmetrs un ampērmetrs,
- virsbūvju montāžas moduļa informācija, ja attiecināms.

Plašāka informācija par mērierīcēm ir pieejama sadaļā Daily Checks, sk. „Indikatori informācijas displejā” 138. lpp.

11. Pašlaik izmantotā displeja skata rādījums.
12. Odometrs un nobraukuma mērītājs.
13. Audiosistēmas statusa informācija.
14. AdBlue līmeņmērs.
15. Retardera lietojuma indikators.

16. Pagaidu ziņojumu displeja zona (izvēlnes, paziņojumi, attāluma līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim pārvaldība, ārējās gaismas u.c.). Nospiežot vadības elementu (7) stūres rata labajā pusē, tiek atvērta izvēļņu kopa. Varat pārskatīt šīs izvēlnes, izmantojot bultiņas (1), (2), (3) un (4). Apstipriniet atlasi, nospiežot pogu Labi (5), vai arī izmantojiet pogu Atpakaļ (6), lai dzēstu ziņojumus un izietu no izvēlnēm, neveicot izmaiņas.
Pieejamās izvēlnes ir:



- Nobraukuma mērītāja pārvaldība.
- Atgādinājumi par paziņojumiem.
- Tālruņa zvanu žurnāls.
- Apkope. Apkopes izvēlnē ir šādas opcijas:
  - Pārbaudes pirms izbraukšanas
  - Informācija par tehnisko apkopi
  - Ūdens nolaišana no degvielas priekšējā filtra
  - Informācijas kopsavilkums
  - Programmatūras lejupielāde
  - Programmatūras versijas apstiprinājums.

17. Pārnesumkārbas statusa informācijas displejs.

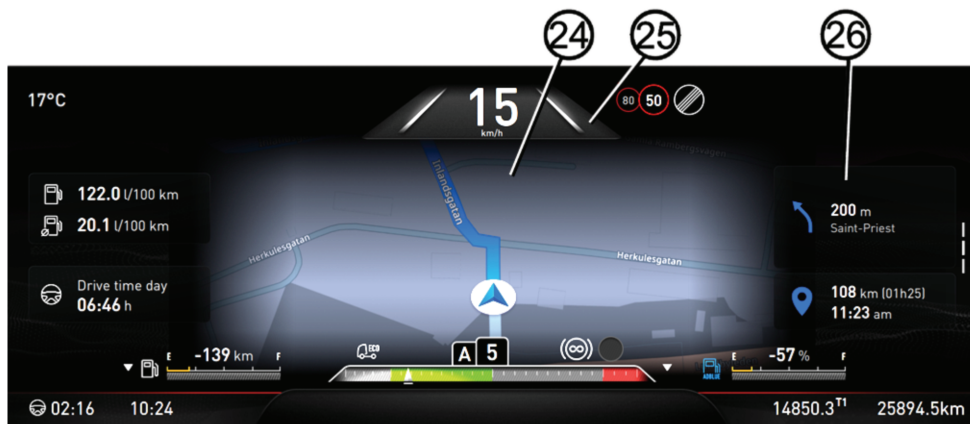
18. Apgriezienu skaitītājs Apgriezienu skaitītāja adata virzās pa joslu, norādot dzinēja ātrumu. Pievērsiet uzmanību krāsu atzīmēm dažādajās zonās!

- Zaļā zona: ideāls darbības diapazons.
- Zilā zona: retardera maksimālās efektivitātes diapazons.
- Sarkanā zona: Pārsniegta ātruma zona, jāizvairās ar visiem iespējamiem līdzekļiem, lai neradītu dzinēja bojājumus.

19. Degvielas mērītājs.
20. Pulksteņa un tahogrāfa informācijas atgādinājums.
21. Pašreizējā patēriņa, vidējā patēriņa un ikdienas tahogrāfa informācijas displejs.

Navigācijas displejs (abonēšana)

Šis otrais skats ir pieejams tikai tad, ja jums ir Satnav pakalpojuma abonements. Funkcijas un vairāki rādījumi ir tādi paši.



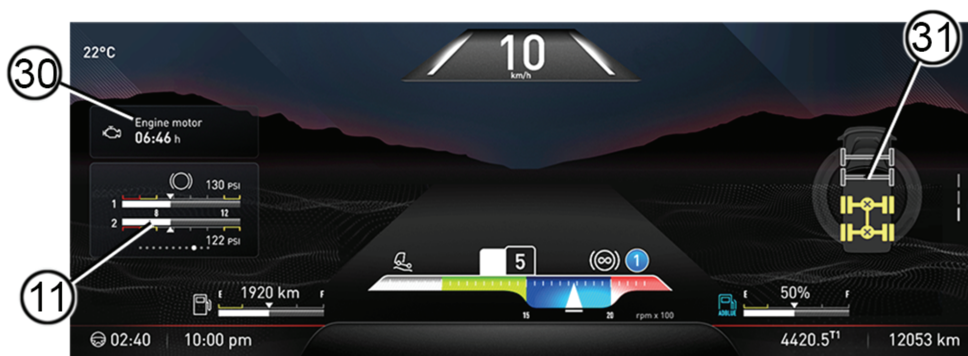
Centrālajā daļā (24) tiek parādīta karte, lai jūs varētu sekot līdzi maršrutam, nenolaižot skatienu no ceļa.

Brīdinājums par novirzīšanos no joslas ir pārvietots uz augšējo daļu (25) un ieskauj spidometru.

Maršruta navigācijas informācijas kopsavilkums ir pieejams displeja malā (26).

Būvniecības displejs

Būvniecības displejā varat jebkurā laikā vērot laika mērītāju (30) un diferenciāla bloķētāju statusu (31).
Šajā skatā mēriercīes (11) pārvietojas uz displeja kreiso pusi.



Brīdinājuma ziņojumi

Ja transportlīdzeklim ir jānodod kāda informācija vai ir noteikta kļūme, galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums.

Iespējams parādīt vairāku veidu ziņojumus atkarībā no to svarīguma.

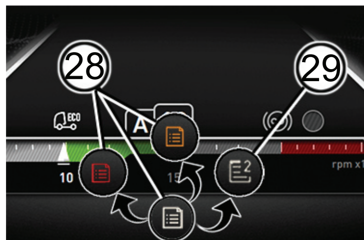
- Informācija, kas saistīta ar braukšanu vai iekārtām: balts vai pelēks ziņojums.
- Svarīga informācija vai kļūme, kam jāpievērš uzmanība: oranžs ziņojums.
- Būtiska kļūme, kuras dēļ transportlīdzeklis nekavējoties jāaptur: sarkans ziņojums, kas piesaistīts brīdinājuma indikatoram STOP (Apturēt) (27).



Varat ierakstīt ziņojumus, nospiežot pogu Atpakaļ (6) stūres rata labajā pusē. Ja kļūme ir saistīta ar **STOP** indikatoru, tā pēc 30 sekundēm tiek rādīta atkal, ja vadītājs nerīkojas.



Tiek parādīta ikona (28), apliecinot, ka ziņojumi ir reģistrēti. Tā tiks parādīta kritiskākā ziņojuma krāsā. Uz ikonas ir norādīts apstiprināto ziņojumu skaits (29).



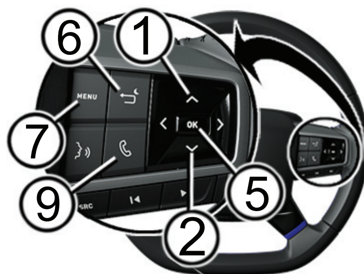
Galvenā informācijas displeja izvēlnes

Izmantojot stūres rata vadības elementus labajā pusē, varat skatīt un pārlūkot izvēlnes displeja centrālās daļas vidū.

Tālruņa zvanu atmiņas izvēlne

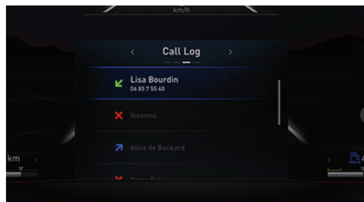
Ja tālrunim ir izveidots Bluetooth savienojums ar transportlīdzekli, varat izmantot īsceļu, lai piekļūtu zvanu vēstures un atzvanīšanas funkcijām.

Nospiediet pogu (9), lai centrālajā displejā atvērtu izvēlni Phone Call History (Tālruņa zvanu vēsture).



Kad izvēlne ir atvērta, pārlūkojiet sarakstu, izmantojot bultiņu (1) un (2). Ja vēlaties atzvanīt kādai kontaktpersonai, atlasiet tās vārdu un nospiediet pogu OK (Labi) (5) vai tālruņa pogu (9).

Lai aizvēru izvēlni, nospiediet pogu Atpakaļ (6).



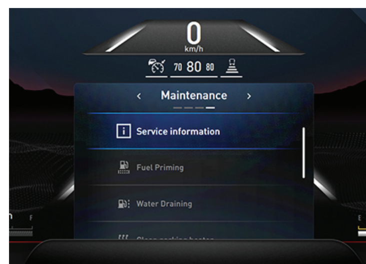
Citas ātrās izvēlnes

Braukšanas laikā jebkurā brīdī nospiediet izvēlnes vadības elementu (7), lai ātri piekļūtu šādām izvēlnēm:

- Nobraukuma mērītāji.
- Atgādinājumi par paziņojumiem.
- Tālruņa zvanu žurnāls.
- Apkope.

Apkopes izvēlnē ir parādītas šādas opcijas:

- Pārbaudes pirms izbraukšanas
- Informācija par tehnisko apkopi
- Ūdens nolaišana no degvielas priekšējā filtra
- Informācijas kopsavilkums
- Programmatūras lejupielāde
- Programmatūras versijas apstiprinājums.





Lai pārietu no vienas izvēlnes uz citu, nospiediet bultiņu (3) un (4).

Lai apstiprinātu izvēli kādā no izvēlnēm, nospiediet pogu OK (Labi) (5). Lai aizvēru izvēlni, nospiediet pogu Atpakaļ (6).

Programmatūras lejupielāde

Transportlīdzeklī iebūvētā savienojamība, ko nodrošina Telematic GateWay, var saņemt programmatūras atjauninājumus, kas tiek nosūtīti attālināti nolūkā:

- risināt jebkādas iespējamas kvalitātes problēmas,
- palīdzēt veikt transportlīdzekļa remontu,
- instalēt transportlīdzekļos jaunas servisa iespējas (programmatūras modernizācijas komplekti).

Programmatūra tiek lejupielādēta un uzglabāta transportlīdzeklī, līdz jums rodas iespēja to instalēt. Iedegsies brīdinājuma lampiņa (1), kas informēs par pieejamu atjauninājumu.

Pēc programmatūras lejupielādes 28 dienas, iedarbinot sistēmu, displejā parādīsies paziņojums ar instalēšanai nepieciešamo laiku. Tas dos iespēju ieplānot instalēšanu sev ērtā laikā.





Ja jums nebūs iespējas instalēt programmatūru 28 dienu laikā, tā tiks izdzēsta un būs jāinstalē nākamajā servisa apmeklējuma reizē.

Atjauninājuma palaišana

Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes.

Izslēdziet dzinēju.

Pārslēdziet transportlīdzekli kontakta režīmā un atstājiet to šādā pozīcijā atjaunināšanas laikā.

Izmantojiet stūres rata labās puses vadības ierīces, lai pārlūkotu programmatūras lejupielādes izvēlni. Sekojiet instrukcijām displejā. Tajās būs aprakstītas tādas programmatūras instalēšanai nepieciešamās darbības kā stāvbremzes aktivizēšana, aizdedzes režīma saglabāšana u.c.

Svarīgi! Transportlīdzeklim jābūt aizdedzes režīmā visu instalēšanas procesa laiku.



Instalēšanas laikā sistēma vairākas reizes atsāknēsies, kas var izraisīt displeja nodzišanu uz dažām sekundēm.



Pirms transportlīdzekļa funkciju izmantošanas pagaidiet, līdz atjaunināšana ir pabeigta: neizmantojiet pogas uz instrumentu paneļa, atstājiet sekundāro displeju izslēgtu un pirms izmantošanas novietojiet guļvietas tālvadību korpusā.

Lejupielādes beigās parādīsies ziņojums "Atjaunināšana pabeigta. Tagad transportlīdzeklis ir gatavs lietošanai. ".

Ja instalēšana neizdosies, displejā parādīsies paziņojums, ka instalēšanu nevarēja uzsākt.

Ar transportlīdzekli joprojām būs iespējams braukt. Instalēšanas mēģinājumu var atkārtot vai nu tad, kad ir izpildīti visi nosacījumi, vai nākamajā servisa apmeklējuma reizē.

Ļoti retos gadījumos ir iespējama kritiska kļūme, kas var izraisīt stāvbremzes atlaišanu un liegt restartēt dzinēju. Ja tā notiek, zvaniet uz diennakts palīdzības tālruni +800 777500 00 vai vērsieties tuvākajā servisā.

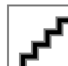
Kur atrodamas piktogrammas?

Transportlīdzekļa galvenajā informācijas displejā tiek parādītas dažādas piktogrammas atbilstoši pašreizējiem transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Tās paredzētas informācijas un palīdzības nodrošināšanai.

Dažas tiek izmantotas tikai informatīvā nolūkā, bet citas ļauj jums veikt nepieciešamās darbības, lai samazinātu degvielas patēriņu vai izpildītu apkopes prasības.

Līdz ar šīm piktogrammām parasti tiek parādīts teksts, kas apraksta veicamās darbības.

Piktogrammas ir ļoti lietotājam draudzīgas, un parasti līdz ar tām tiek parādīts ziņojums, skaidrojot piktogrammu būtību.



Tie parādīti arī šajos norādījumos, ja nepieciešams.

Visbeidzot ir pieejama kopsavilkuma tabula Vadītāja ceļvedī vietnē https://driverguide.renault-trucks.com/ vai skenējot QR kodu:

Daudzfunkciju ekrāns

Daudzfunkciju ekrāns

Daudzfunkciju ekrāns atrodas instrumentu paneļa vidū un ir būtisks transportlīdzekļa vadīšanas interfeiss. Tā skārienekrānā varat vadīt radio, tālruņa, ventilatora un dažu transportlīdzekļa pamata funkciju darbību.

Vispārīgs vadības ierīču izskats

Ir pieejami divi interfeisi daudzfunkciju ekrāna pārlūkošanai:

- Pats ekrāns. Daudzfunkciju ekrāns ir skārienjutīgs. To var izmantot tiešā veidā, pieskaroties ar pirkstiem.
- Stūres rata vadības elementi (tālruņa un radio skaļuma funkcijām).

Stūres rata vadības elementi kreisajā pusē

1. Samaziniet radio skaļumu.
2. Palieliniet radio skaļumu.
3. Izslēdziet/ieslēdziet radio skaņu.

Ātri nospiežot vadības elementu (1) vai (2), audio skaļuma vērtība tiek palielināta par 1. Turiet vadības elementu nospiestu, līdz sasniegts vēlamais iestatījums.



Stūres rata vadības elementi labajā pusē

4. Atbildiet uz zvanu/pārtrauciet zvanu, kas veikts ar Bluetooth palīdzību savienotā tālrunī.
5. Režīma izvēle (radio, papildu u.c.).*
6. Ātra nospiešana: iepriekšējā ieraksta atlase. Ilga turēšana: ātra attīšana.
7. Ātra nospiešana: nākamā ieraksta atlase. Ilga turēšana: ātra patīšana uz priekšu.



*Atkarībā no jūsu rīcībā esošajām un sistēmai pievienotajām ārējām perifērijas ierīcēm.

Skārienekrāns (sākuma ekrāns)



8. Android paziņojumu josla Tiek parādīts jūsu sistēmas laiks un statuss (pievienotās ierīces, tīkli, programmētie trauksmes signāli u.c.).
9. Audio izvēlne. Ļauj atvērt konkrētajā brīdī izmantoto multimediju lietotni.
10. Tālruņa izvēlne Nodrošina iespēju piekļūt izvēlnei tālrunī, kam izveidots Bluetooth savienojums.
11. Ventilatora un kabīnes temperatūra.
12. Transportlīdzekļa lietotņu pārvaldības izvēlne, sk. „Piekļuve lietotnēm” 85. lpp. Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa konfigurācijas un aktivizētajiem pakalpojumiem, šī izvēlne nodrošina iespēju:

- pievienot vai atvienot uzlabotas vadītāja palīgsistēmas (ADAS);
- piekļūt Satnav navigācijas izvēlnei;
- pārbaudīt transportlīdzekļa aklās zonas, izmantojot atpakaļskata vai sānu kameras;
- pārvaldīt tahogrāfa interfeisu;
- pārvaldīt nobraukuma skaitītāja interfeisu;
- pārvaldīt trauksmes signālu interfeisu;
- Pārbaudiet kravas temperatūru, durvju bloķēšanu u.c. funkcijas.

Šajā izvēlnē pieejamas daudzas citas funkcijas, piemēram, kalkulators, stāvēšanas sildītājs, transportlīdzekļa svars vai riepu spiediena vadības funkcijas. Ieteicams izpētīt šo izvēlni, kamēr transportlīdzeklis stāv.
13. Tūlītējs ātruma kameras skats.
14. Iestatījumu panelis

- Spilgtums,
- skaļums,
- audio,
- Wi-Fi/Bluetooth savienojums,
- valodas atlase,
- laiks un datums,
- mērvienību izvēle,
- ...

15. Konfigurēto logrīku lapu rādījums.
16. Sākumekrāna logrīku un to konfigurāciju izvēle.
17. Galvenā displeja zona (sākumekrānā).
18. Piekļuve paziņojumiem (velciet uz leju no ekrāna augšas).

Sistēmas ieslēgšana

*Atkarībā no jūsu rīcībā esošajām un sistēmai pievienotajām ārējām perifērijas ierīcēm.

Sistēma automātiski iedarbojas, kad transportlīdzeklis tiek pārslēgts uz "Palīgierīču" vai "Darbības" režīmu. Ja tā netiek ieslēgta, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (22) pogu uz ekrāna.

Sistēmas ieslēgšanas laikā ir iespējama aptuveni 2 minūšu aizkave.



Sistēmas izslēgšana un pārslēgšana gaidīšanas režīmā

Lai sistēmu pārslēgtu gaidīšanas režīmā, varat:

- izslēgt transportlīdzekli, izmantojot iedarbināšanas/apturēšanas pogu (atgriežoties braukšanas režīmā, sistēma turpina darbību);
- nospiest ekrānā pogu Ieslēgt/izslēgt.

Sistēma ir aprīkota ar ekrānsaudzētāju, kas deaktivizē informācijas displeju pēc 15 neaktivitātes minūtēm. Pieskarieties informācijas displejam, lai to atkārtoti aktivizētu.



Lai nezaudētu datus, ir svarīgi neaktivizēt galveno slēdzi, kamēr vadītāja karte nav izņemta no tahogrāfa vai aizdedze nav izslēgta.

Ekrāns

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

Varat pārlūkot izvēlnes, izmantojot skārienekrānu vai stūres rata vadības elementu.
Ekrāns ir skārienjutīgs; navigācijai tajā
izmantojiet pirkstus.



Neizmantojiet nekādus priekšmetus (pildspalvu, asus priekšmetus) kas var sabojāt ekrāna virsmu.

Ekrāna apkope

Kad sistēma ir izslēgta, notīriet ekrānu ar mīkstu, tīru drāniņu.

Lai notīrītu plastmasas daļas, izmantojiet parastos tīrīšanas produktus, kas tiek izmantoti kabīnes salona tīrīšanai. Vispirms pārbaudiet produktu uz nedaudz slēptas daļas, lai pārliecinātos, ka tas nesabojās virsmu.



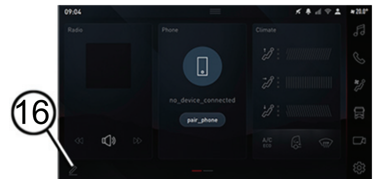
Nekādā gadījumā neatveriet ekrāna bloku.



Rīkojieties piesardzīgi, lai uz ekrāna neuzšļakstītu šķidrumus.

Logrīku izvēle

Nospiediet pogu (16), lai izvēlētos logrīkus, ko iestatīt sākumekrānā.



Atlasiet pārveidojamo logrīku centrālajā daļā'(105). Pēc tam izvēlieties iekļaujamo logrīku no saraksta (106).

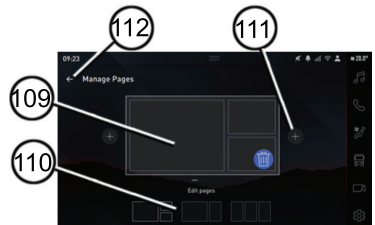
Varat atgriezties iepriekšējā lapā, nospiežot atpakaļvērsto bultiņu (107).

Varat arī pārlūkot lapas pārvaldības rīku (108).



Ir iespējams izvēlēties zonu lapas pārvaldības izvēlnē un to izdzēst centrālajā sadaļā (109). Varat izvēlēties citu lapas arhitektūru reklāmkarogu zonā (110) un pievienot sekundārās lapas pirms vai pēc pašreizējās lapas, nospiežot elementu +” (111).

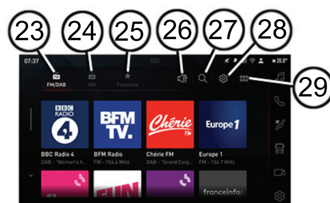
Atgriezieties iepriekšējā lapā, izmantojot bultiņu (112).



Audio izvēlne

Šajā izvēlnē varat pārlūkot un vadīt dažādus jūsu sistēmai pieejamos avotus.

Audio izvēlnes galvenais ekrāns



23. Pieejamo FM un DAB radiostaciju saraksts.
24. Pieejamo AM radiostaciju saraksts.
25. Jūsu izlasē saglabāto radiostaciju saraksts.
26. Saīsnes uz audio iestatījumiem.
27. Meklēšanas izvēlne.
28. Saīsnes uz iestatījumiem.
29. Avota atlase (radio, USB, Bluetooth tālrunis u.c.).

Radio režīms



Radio režīmā nospiediet tās stacijas piktogrammu, ko vēlaties klausīties.

Atlasītās stacijas detalizēta informācija tiks parādīta pa labi no galvenā informācijas displeja (30) un daudzfunkciju ekrāna (31) apakšējā kreisajā stūrī.

Nospiediet ikonu daudzfunkciju ekrāna apakšējā kreisajā stūrī, lai veiktu tālāk minētās darbības.



32. Atgriezieties iepriekšējā ekrānā.
33. Piekļūstiet radio regulētājam, lai regulētu to manuāli.
34. Atgriezieties vienu ierakstu/staciju atpakaļ.
35. Izslēdziet/ieslēdziet skaņu.
36. Paejiet par vienu ierakstu/staciju uz priekšu.
37. Pievienojiet saturu izlasei.

Sistēmā tiek parādītas FM un DAB stacijas. Informācija ir norādīta zem parādītā logotipa līdz ar uztveršanas frekvenci (FM stacijām) vai informāciju par uztverto programmu (DAB stacijām).

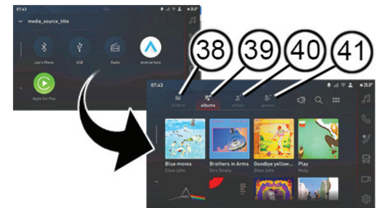
Avota atlase

Nospiediet izvēles opciju (29) — avota atlase — un piekļūstiet tālrunim (ar Bluetooth starpniecību), papildierīcēm, kas pievienotas ar USB starpniecību, radio regulētājam u.c. elementiem (atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pievienotajām ierīcēm).



Pēc tam varat izvēlēties meklēt saturu mapē (38), pēc albuma (39), izpildītāja (40) vai žanra (41).

Jūsu interfeiss darbojas tāpat, kā parādīts sadaļā par radio.

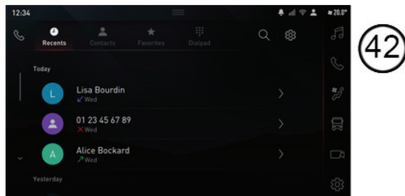


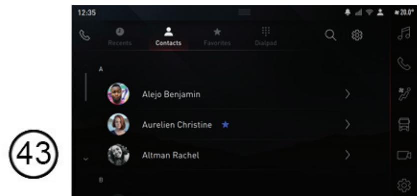
Pārī savienota tālruņa lietošana

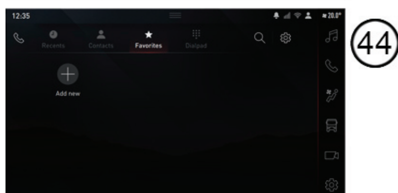
Visiem tālruņiem, kam izveidots savienojums pārī ar transportlīdzekli, izmantojot Bluetooth, ir pieejamas dažādas funkcijas.

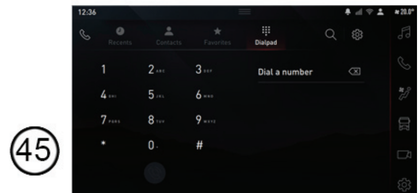
Lai izveidotu tālruņa savienojumu pārī, atveriet iestatījumus, sk. „Iestatījumi” 89. lpp.

Daudzfunkciju ekrānā ir nodrošināta piekļuve zvanu žurnālam (42), tālruņa grāmatai (43), izlases pārvaldībai (44) un ciparu papildtastatūrai (45).









Pieskarieties pie kontaktpersonas informācijas, lai zvanītu.

Pieskarieties bultiņai pie kontaktpersonas informācijas, lai to pievienotu izlasei vai saglabātu.

Saņemot tālruņa zvanu, nospiediet pogu (4), lai atbildētu.

Sarunas biedra balss tiks atskaņota, izmantojot transportlīdzekļa audio sistēmu.



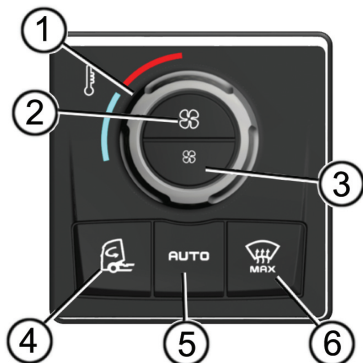
Temperatūras pārvaldība

Ir pieejami divi interfeisi, lai pārvaldītu kabīnes temperatūru un ventilatoru.

- Daudzfunkciju ekrānā.
- Centrālā instrumentu paneļa vadības elementos.

Grozāmā temperatūras vadīkla

1. Pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā: temperatūra tiek palielināta.
 Pagriešana pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam: temperatūra tiek samazināta.
2. Palielina ventilatora ātrumu.
3. Samazina ventilatora ātrumu.
4. Kabīnes gaisa recirkulācija.
5. Automātiskais režīms.
6. Vējstikla un sānu logu aizsvīduma mazināšana un apledojuma likvidēšana.



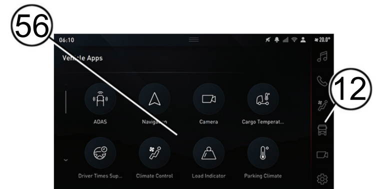
Galvenie vadības elementi ekrānā



46. Izvēlieties gaisa plūsmas sadales veidu (uz augšu, jūsu virzienā, uz leju). Varat izvēlēties gaisa plūsmas modulēšanu vienlaikus vairākos virzienos.
47. Ventilatora intensitāte.
48. Sistēmas apturēšana.
49. Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana un izslēgšana.
50. Automātiskais režīms.
51. Gaisa atsvaidzināšana kabīnē.
52. Vējstikla aizsvīduma mazināšana.
53. Atpakaļskata spoguļa atkausēšana.
54. Vēlamais temperatūras iestatījums.

Lai saņemtu papildinformāciju par šīm funkcijām, skatiet atsevišķās sadaļas.

Piekļuve lietotnēm



Daudzfunkciju ekrānā pieejamas dažādas izvēlnes, lai palīdzētu braukšanas laikā un veiktu transportlīdzekļa pārbaudes.

Tām varat piekļūt, atlasot piesaistīto piktogrammu daudzfunkciju ekrāna labajā pusē, kur redzams kravas automašīnas attēls no priekšas (12).

Šajā izvēlnē nodrošināta piekļuve:

- uzlabotajām vadītāja palīgsistēmām (ADAS),
- Satnav sistēmas izvēlnēm,
- atkarībā no transportlīdzekļa komplektācijā iekļautajām iekārtām: rīkiem, kas paredzēti virsbūves izstrādātāja moduļu pārvaldībai, piemēram, kravas nodalījuma durvju atvēršanas vadībai, vairāku punktu temperatūras vadībai saldēšanas blokā utt.,
- kabīnes temperatūras pārvaldības panelim,
- jūsu braukšanas datoram, ļaujot uzraudzīt degvielas patēriņu un nobraukuma mērītājus, kā arī iestatīt mērķus,
- transportlīdzekļa modinātāja funkcijas iestatījumu paneli,
- kalkulatoru.

Šīs funkcijas ir ļoti vienkāršas un lietotājam draudzīgas, tomēr iesakām tās pārbaudīt, kamēr kravas automašīna stāv, lai tās pilnībā apgūtu.

Šeit tiks aprakstītas tikai sarežģītākās funkcijas.

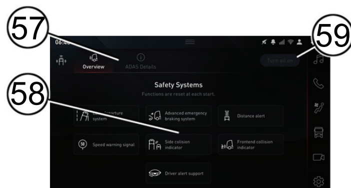
Ja nepieciešams, ritiniet uz leju, lai atrastu savas lietotnes.

Transportlīdzekļa vadības palīgsistēmas

Renault Trucks nemitīgi cenšas uzlabot transportlīdzekļu drošību. Tagad mēs piedāvājam dažādas braukšanas palīgsistēmas, lai palīdzētu jums saglabāt kontroli un paredzēt dažus apdraudējumus.
Tomēr šīs sistēmas dažādos apstākļos var kļūt par traucēkli, piemēram, veicot manevrus, tāpēc mums šķita svarīgi nodrošināt iespēju tās atvienot. Šajā izvēlnē varat pārbaudīt un mainīt šo pakalpojumu statusu.

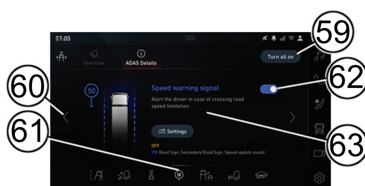
Šeit pieejamas divas cilnes.

Izvēlnē *Pārskats* varat aktivizēt vai deaktivizēt katru vadītāja palīgsistēmu atsevišķi, noklikšķinot uz tām zonā (58). Poga (59) tiek aktivizēta, kad ir deaktivizēta vismaz viena lietojumprogramma. Šo pogu pēc tam var izmantot visu vai atsevišķu vadītāja palīgsistēmu atkārtotai aktivizēšanai.

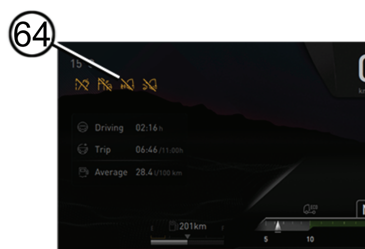


Otrajā cilnē *ADAS detalizēta informācija* (57) poga (59) darbojas tāpat kā iepriekšējā cilnē.

Šajā ekrānā varat arī aktivizēt vai deaktivizēt ADAS funkcijas, izmantojot pogu (62). Informāciju, kas apraksta šo funkciju, var skatīt ekrāna vidū šeit: (63). Dažām funkcijām ir pieejamas iestatījumu opcijas. Varat pāriet no vienas funkcijas uz citu, nospiežot atbilstošo ikonu ekrāna apakšā (61) vai izmantojot navigācijas bultiņas (60).



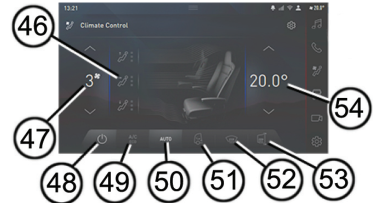
Deaktivizējot sistēmu, galvenā informācijas displeja (64) augšējā kreisajā stūrī iedegas atbilstošā piktogramma.



Temperatūras pārvaldība

Šajā cilnē varat skatīt kabīnes temperatūras un ventilatora vadības elementus.

Galvenie vadības elementi ekrānā



46. Izvēlieties gaisa plūsmas sadales veidu (uz augšu, jūsu virzienā, uz leju). Varat izvēlēties gaisa plūsmas modulēšanu vienlaikus vairākos virzienos.
47. Ventilatora intensitāte.
48. Sistēmas apturēšana.
49. Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana un izslēgšana.
50. Automātiskais režīms.
51. Gaisa atsvaidzināšana kabīnē.
52. Vējstikla aizsvīduma mazināšana.
53. Atpakaļskata spoguļa atkausēšana.
54. Vēlamais temperatūras iestatījums.

Navigation (Navigācija)

Ja esat iegādājies navigācijas abonementu, jūs varat aktivizēt, programmēt un konfigurēt savu vadības sistēmu no šīs izvēlnes.

Plašāku informāciju skatiet Vadītāja rokasgrāmatas sadaļā Navigācija.

Ja vēlaties aktivizēt šo opciju, vērsieties pie sava vietējā Renault Trucks izplatītāja.

Braukšanas dators

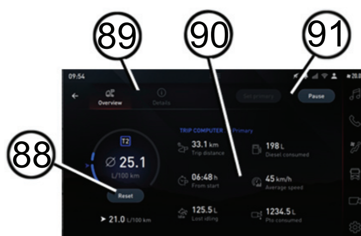
Braukšanas datorā varat pārraudzīt un atiestatīt vadīšanas iestatījumus.



Pirmajā ekrānā pieejams trīs pieejamo skaitītāju pārskats. Jūs varat ar vienu skatienu noteikt, kurš pašlaik ir aktivizēts, jo skaitītāja uzrakstu ieskauj rāmis, kā parādīts šeit: T2 (84). Skaitītājos pašreizējā patēriņa mērķis ir apzīmēts ar bultiņu (85). Varat pārslēgt skaitītājus, izvēloties kādu izvēlnē (86).

Visbeidzot atlasiet izvēlni (87), lai piekļūtu citām opcijām.

- 88. Atiestatīšana.
- 89. Pārslēgšanās starp vispārējo un detalizēto skatu.
- 90. Datu saraksts.
- 91. Skaitītājs tiek pārslēgts aktīvajā režīmā vai apturēts.



Opcija (89) ļauj pārraudzīt degvielas patēriņu. AdBlue patēriņu, vides gaisa temperatūru un degvielas patēriņu tukšgaitā, kā arī šādā stāvoklī pavadīto laiku.

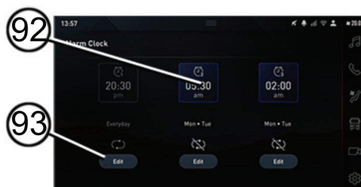
Modinātāja funkcija

Izmantojiet šo izvēlni, lai iespējotu, atspējotu vai iestatītu atgādinājuma trauksmes signālus.

Visi pelēkotie trauksmes signāli ir neaktīvi. Tomēr, ja augšējā daļa ir izcelta ar krāsu, trauksmes signāls ir aktīvs atbilstoši tālāk minētajiem nosacījumiem.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu trauksmes signālu, vienkārši nospiediet atbilstošā vienuma kopsavilkuma ikonu (92).

Lai veiktu izmaiņas, nospiediet pogu (93) zem maināmā trauksmes signāla.



Izmantojiet šo izvēlni, lai iestatītu laiku (94), trauksmes signāla periodiskumu un atkārtojumus (95).

Kad ir veikti vēlamie iestatījumi, saglabājiet tos (96). Kad iestatījumi ir saglabāti, sistēma atgriežas iepriekšējā ekrānā.

Ja vēlaties iziet, nesaglabājot izmaiņas, nospiediet bultiņu (97).



Iestatījumi

Iestatījumu izvēlnē (14) varat mainīt dažus displeja iestatījumus, piemēram, spilgtuma un laika iestatījumus, un to izmanto arī transportlīdzekļa savienojamības konfigurēšanai.

Šajā izvēlnē pieejamas divas cilnes. Galvenā izvēlne (105) un transportlīdzekļa izvēlne (106).



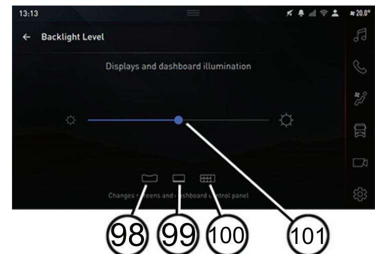
Iestatījumi galvenajā izvēlnē

Izvēlnes var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma un jūsu iespējamiem abonentiem.

Brightness (Spilgtums)

Spilgtuma iestatījums ļauj vienlaicīgi regulēt galvenā informācijas displeja (98), daudzfunkciju ekrāna (99) un kabīnes slēdžu (100) aizmugures apgaismojuma intensitāti.

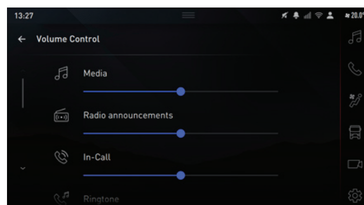
Pielāgojiet iestatījumu, virzot kursoru (101) pa kreisi, lai samazinātu spilgtuma līmeni, vai pa labi, lai to palielinātu.



Audio

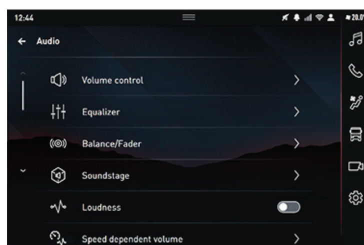
Skaņas iestatījumu sadaļā varat atsevišķi mainīt multivides, radio paziņojumu, ar Bluetooth® starpniecību savienotā tālruņa, zvanu un Satnav (ja ir derīgs Satnav pakalpojuma abonements) skaļumu.

Pielāgojiet vēlamo iestatījumu, virzot slīdni pa kreisi, lai samazinātu, vai pa labi, lai palielinātu.



Audio

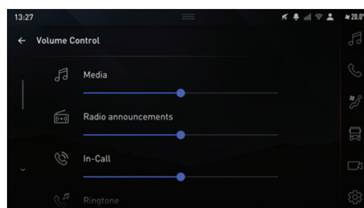
<P>Audio izvēlnē varat piekļūt šādiem iestatījumiem:</P><UL><LI>Skaļums.</LI><LI>Ekvalaizers.</LI><LI>Skaņas sadalījums starp kreiso un labo skaļruni.</LI><LI>Soundstage.</LI><LI><NOBR name="nobr" class="nobr">Loudness (Skaļuma pastiprinājums)</NOBR>.</LI><LI>Speed-sync.</LI></UL><P></P>



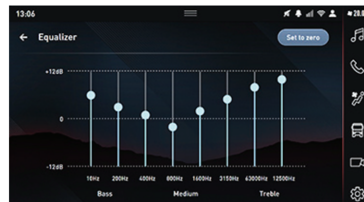
skaļuma pielāgošana

Skaļuma iestatījumu cilnē jūs varat patstāvīgi mainīt skaļumu multimedijiem, radio satiksmes ziņām, savam ar Bluetooth® savienotajam tālrunim, zvanam un navigācijai (ja jums ir derīgs šī pakalpojuma abonements).

Pielāgojiet vēlamo iestatījumu, virzot slīdni pa kreisi, lai samazinātu, vai pa labi, lai palielinātu.



Ekvalaizers



<P>Ekvalaizera cilnē jūs varat atsevišķi regulēt katru skaņas frekvenci, lai izveidotu unikālu toņu līdzsvaru, kas atbilst jūsu klausīšanās vēlmēm.</P>

Skaņas sadalījums starp kreiso un labo skaļruni



<P>Ekrāna cilnē "Skaņas līdzsvara regulēšana", pārvietojot zilo punktu uz ekrāna, varat palielināt vai samazināt skaļumu, kas nāk no dažādiem skaļruņiem salonā. Punkta novietojums samazinās skaļumu pretējā virzienā. Taču ņemiet vērā, ka šis iestatījums ietekmē soundstage. Ieteicams atstāt nulles vērtību, ja vēlaties pilnībā izmantot skaņas skatuves funkcionalitāti.</P>

Soundstage



Soundstage cilnē ekrāna apakšā ir 3 iepriekš definēti soundstage režīmi, no kuriem izvēlēties: "Priekša", "Centrs" un "Malas".

Vai braucot vēlaties justies tā, it kā tieši jums priekšā spēlētu orķestris? Varbūt jums labāk patiktu sajūta, ka dziedātājs sēž jums blakus pasažiera sēdeklī? Vienkārši izvēlieties soundstage pozīciju, kas jums der vislabāk.

Skaļums un speed-sync.

Izmantojiet izvēlnes priekšpēdējo rindu, lai aktivizētu vai deaktivizētu skaļuma opciju, un izvēlētos, vai skaļums būs atkarīgs no transportlīdzekļa ātruma, tādējādi ļaujot skaņai slāpēt satiksmes troksni un neapdraudēt dzirdi, kad transportlīdzeklis stāv.

WiFi

Wi-Fi izvēlnē varat ieslēgt vai izslēgt Wi-Fi un izveidot savienojumu ar Wi-Fi tīklu.

Savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklu

Lai izveidotu savienojumu ar Wi-Fi tīklu, aktivizējiet to un atlasiet sarakstā nepieciešamo tīklu. Ievadiet paroli (ja tā tiek prasīta) un augšējā labajā stūrī atlasiet IZVEIDOT SAVIENOJUMU.



Kad izveidojat savienojumu ar Wi-Fi tīklāju, ja iespējams, atlasiet 5 GHz joslu, lai iegūtu vislabāko veiktspēju.



Ja izmantojot Wi-Fi piekļuves punktu tālrunī vai daudzfunkciju ekrānā, tālruņa zvanu laikā var rasties Bluetooth savienojuma traucējumi.

Ieteikumi:

- *Izmantojiet tālrunī 5 GHz W-Fi piekļuves punktu, nevis 2,4 GHz.*
- *Izmantojiet tālrunī tikai vienu savienojumu. Bluetooth vai Wi-Fi, nevis abus savienojumus vienlaikus.*
- *Pārliecinieties, vai tālruņa operētājsistēma un visas lietotnes ir atjauninātas uz jaunāko versiju.*
- *Ja iespējams, restartējiet tālruni un izveidojiet savienojumu atkārtoti.*

Savienojuma ar Wi-Fi tīklu pārtraukšana

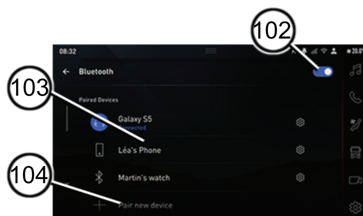
Lai pārtrauktu savienojumu ar tīklu, atlasiet to sarakstā un augšējā labajā stūrī nospiediet AIZMIRST.

Bluetooth®

Bluetooth® izvēlnē varat ieslēgt vai izslēgt funkciju Bluetooth® un pārvaldīt savus Bluetooth® iestatījumus un ierīces.

Lai iespējotu vai atspējotu funkciju Bluetooth®, izmantojiet digitālo slēdzi (102) augšējā labajā stūrī. Kad funkcija Bluetooth® ir iespējota, varat skatīt visas saistītās vai pieejamās ierīces.

Vienlaikus var izveidot savienojumu tikai ar vienu ierīci, tomēr ar sistēmu var būt saistītas vairākas ierīces. Sistēma tās norāda displejā (103).



Zem katras ierīces nosaukuma ir norādīts, vai ar šo ierīci ir izveidots savienojums. Atlasiet katru ierīci sarakstā, lai izveidotu vai pārtrauktu savienojumu.

Lai rediģētu Bluetooth® ierīces iestatījumus, atlasiet tai atbilstošo iestatījumu ikonu.

Atvērtajā skatā var rediģēt ierīces nosaukumu un tās lietojumu.

Lai rediģētu nosaukumu, atlasiet pašreizējo nosaukumu un ievadiet vēlamo.

Bluetooth® ierīci var izmantot tālāk minētajām funkcijām kravas mašīnā.

- Tālruņa zvani
- Multivides audio
- Īsziņas
- Kontaktpersonu kopīgošana

Lai skatītu un pielāgotu ierīces lietojumu, izvērsiet izvēlni ar bultiņu rindā "Used for" (Lietojums).

Ieslēdziet vai izslēdziet funkciju, izmantojot tās pārslēgšanas pogu.

Lai izvēlni aizvērtu un saglabātu iestatījumus, augšējā labajā stūrī atlasiet ikonu "Return" (Atgriezties).

Ekrāna apakšā ir pieejama izvēlne (104), kas paredzēta jaunas ierīces savienošanai pārī. Transportlīdzeklis pēdējā rindā norāda savu Bluetooth® tīkla identifikācijas numuru.

Transportlīdzeklim var izveidot savienojumu pārī ar 10 ierīcēm.



Ja Bluetooth® savienojums nav stabils (zaudēts savienojums, ierobežota funkcionalitāte utt.), ieslēdziet un pēc tam atkal ieslēdziet savu tālruni.

Ja pēc tālruņa izslēgšanas un ieslēgšanas savienojums joprojām nav stabils, pārbaudiet tālruņa saderību vai sazinieties ar savu parasto Renault Trucks autoservisu.



Bluetooth® savienojums ir paredzēts, lai atbalstītu apmaiņu ar jūsu tālruni. Tas var nedarboties pareizi vai vispār nedarboties ar citām ierīcēm, piemēram, austiņām.

Valodas atlase

Transportlīdzekļa atmiņā ir iepriekš ieprogrammētas 25 valodas. Šajā izvēlnē varat izvēlēties, kuru no tām lietot.

Datums un laiks

Ir ļoti svarīgi iestatīt datumu un laiku displejos.

Transportlīdzeklis ne vien parāda pareizu laiku, bet arī izmanto šo informāciju modinātāja pārvaldībai un transportlīdzekļa datu reģistrēšanai (to izmanto pēcpārdošanas apkopes nodaļa diagnostikas nolūkā).

Šajā izvēlnē jūs varat iestatīt tālāk norādītos parametrus.

- Izvēle starp 12 vai 24 stundu režīmu.
- Laika joslas atlase un laika un datuma iestatīšana
- Datuma formāta izvēle
- Vasaras/ziemas laika maiņa.

Mērvienības

Šajā izvēlnē varat pielāgot savā displejā izmantotās mērvienības. Jūs varēsit izvēlēties mērvienības, ko izmanto šādiem rādītājiem:

- attālums.
- ātrums,
- skaļums,
- spiediens,
- degvielas patēriņš,
- svars,
- temperatūra.

Advanced settings (Papildu iestatījumi)

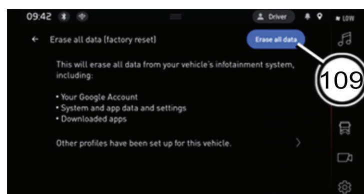
Šajā cilnē varat piekļūt juridiskajai informācijai, lietotņu paziņojumiem, lietotņu atiestatījumiem un sadaļai, kurā parādītas transportlīdzeklī instalētās programmatūras versijas.

Atsāknēšana rūpnīcas iestatījumos

Jūs varat atiestatīt sistēmu, izmantojot augstākā līmeņa iestatījumu izvēlni.

Izvēlieties sistēmas izvēlni, pēc tam atiestatīšanas opciju. Tad jūs varēsiet izvēlēties atiestatīt tīklus, lietotnēs saglabātās preferences vai visus datus.

Lai validētu visu datu dzēšanu un sekundārā displeja atsāknēšanu ar šiem rūpnīcas iestatījumiem, izvēlieties šo pēdējo izvēlni, pēc tam nospiediet "dzēst visus datus" (109).



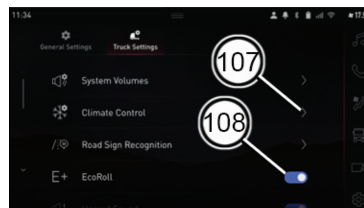
Iestatījumi transportlīdzekļa izvēlnē

Izvēlnes var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī uzstādītā aprīkojuma un jūsu iespējamiem abonentiem.

Transportlīdzekļa izvēlnē pieejamās funkcijas

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlnē pieejami īsceļi uz citām iestatījumu funkcijām un dažu funkciju deaktivizēšanas opcija.

Bultiņa (107) liecina par īsceļu. Tiek izmantots kursors (108), lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju.



Pieejamās izvēlnes ir:

- Piekļuve transportlīdzekļa darbības skaņas signālu iestatījumiem.
- Piekļuve gaisa kondicionēšanas iestatījumiem.
- Transportlīdzekļa skaņas signālu aktivizēšana vai deaktivizēšana.
- Automātiskās spilgtuma pielāgošanas aktivizēšana vai deaktivizēšana.
- Automātiskās bremzēšanas funkcijas.
- Dinamometra režīms.



Dzīvošana

Dzīvošana

Elektriskā jaudas izeja

Atbilstošajā pusē ir pieejama 12 voltu DIN ISO 4165 kontaktligzda (piepīpētāja tips) (1).



Centrālo glabāšanas nodalījumu sānos ir pieejamas divas USB-C ligzdas (2).

USB-C ligzdas nodrošina 15 W jaudu katrā ligzdā.



Augšējā sadaļā ir pieejamas divas USB-C ligzdas (3).

To, kas apzīmēta ar USB simbolu, ļauj ne tikai uzlādēt ierīci, bet arī savienot to ar daudzfunkciju displeju, ja jūs varētu, piemēram, klausīties tajā esošo mūziku.

Šo divu spraudņu uzlādes jauda ir 27W.



Elektriski vadāmi logi

Elektriskie logu vadības slēdži ļauj jums pacelt un nolaist logus, piespiežot pogu. No vadītāja sēdekļa jūs varat kontrolēt logu savā un pasažiera pusē.

Elektriskie logu vadības slēdži

Vadītāja pusē



(1) — Kreisā loga vadības slēdzis.

(2) — Labā loga vadības slēdzis.

Vadības slēdžu lietošana

Lai nolaistu: nospiediet vadības slēdža (1) priekšdaļu un turiet starppozīcijā (starp pretestības punktu un atlaistu pozīciju); logs tiek nolaists, kamēr tiek turēta poga.

Lai paceltu: pavelciet vadības slēdža (1) priekšdaļu un turiet starppozīcijā (starp atlaistu pozīciju un pretestības punktu); logs tiek pacelts, kamēr tiek turēta poga.

Pasažiera vadības ierīču lietošana:



Lai nolaistu: nospiediet vadības slēdža (1) priekšdaļu līdz stingrajam punktam; logs tiek nolaists, kamēr vien poga tiek turēta.

Lai paceltu: pavelciet vadības slēdža (1) priekšdaļu līdz stingrajam punktam; logs tiek pacelts, kamēr vien poga tiek turēta.

Jumta ventilācijas lūka

Kabīne ir aprīkota ar jumta lūku, kas paredzēta ventilācijas nodrošināšanai un gaismas ielaišanai.

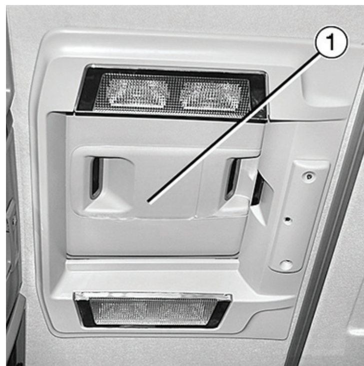
Atvēršana

Stumiet ventilācijas lūku (1) vajadzīgā atvēruma pozīcijā.

Aizvēršana

Novietojiet ventilācijas lūku atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa drošības pēc pārliecinieties, ka jumta ventilācijas atvere ir pareizi aizvērta.



Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa drošības pēc pārliecinieties, ka jumta ventilācijas atvere ir pareizi aizvērta.

Kukaiņu ekrāns

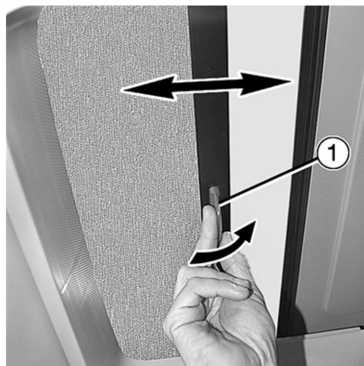
Jūsu ērtībām jumta ventilācijas lūka ir aprīkota ar kukaiņu ekrānu.

Aizvēršana

Lai aizvērtu kukaiņu ekrānu, pavelciet sviru (1) priekšā, līdz tas tiek nofiksēts.

Atvēršana

Lai atvērtu kukaiņu ekrānu, pagrieziet sviru (1) uz augšu, lai to atbloķētu, un turiet, līdz kukaiņu ekrāns ir pilnīgi atvērts.





Lai kukaiņu ekrāna atvēršanas laikā to nesabojātu, neatlaidiet sviru (1).

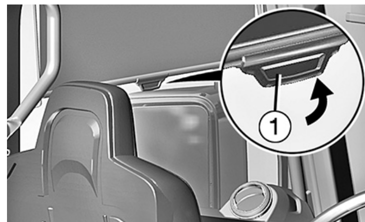
Saulessargi

Saulessargs pasargā jūs no žilbinošās dienasgaismas. Ja to izmanto pareizi, tas uzlabo ceļu satiksmes drošību.

Sānu saulessargi

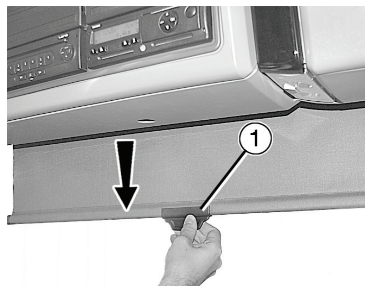
Lai nolaistu saulessargu, velciet sviru (1) vajadzīgajā pozīcijā.

Lai atkal paceltu saulessargu, pagrieziet sviru (1) un turiet, līdz ir iegūta nepieciešamā pozīcija.

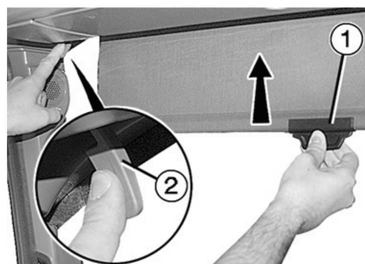


Saules jumtiņš priekšā

Lai nolaistu: pavelciet rokturi (1), līdz ir iegūta vajadzīgā pozīcija.



Lai paceltu: nospiediet vadības slēdzi (2), turot saulessargu aiz roktura (1).



Priekšējā saulessarga pagarinājums

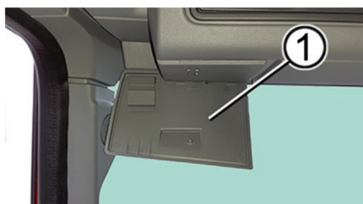
Piespiediet saulessarga pagarinājumu (1), lai to atbloķētu.





Nevelciet atloku (1), lai to atvērtu, vienkārši piespiediet paceltajā zonā. Tā ir "stumšanas–stumšanas" sistēma.

Lai aizvērtu saulessarga pagarinājumu (1), paceliet to, līdz tas tiek atbloķēts.



Glabāšanas nodalījumi

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar lieliem un atjautīgiem uzglabāšanas nodalījumiem kabīnē.

Augšējā plaukta uzglabāšanas vietas

(1) Glabāšanas nodalījums. Lai atvērtu, velciet durvju rokturi. Lai aizvērtu, stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.

(2) Plaukts ar glabāšanas tīkliem.





Neuzglabājiet pārāk smagus priekšmetus, kas varētu nokrist un izraisīt traumas.

(1) — Glabāšanas nodalījums.

(2) — Plaukti.

Lai atvērtu, velciet durvju rokturi.

Lai aizvērtu, stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.



Neuzglabājiet pārāk smagus priekšmetus, kas varētu nokrist un izraisīt traumas.

Maksimālais svars, ko var novietot katrā augšējā glabāšanas zonā:

(1) — 1,8 kg.

(2) — 1,8 kg.

Ja nepieciešams, pirms kabīnes sasvēršanas iztukšojiet augšējos glabāšanas nodalījumus.

Saulessarga pagarinājums ar kartes turētāja funkciju

Kartes turētājam var piekļūt divējādi.

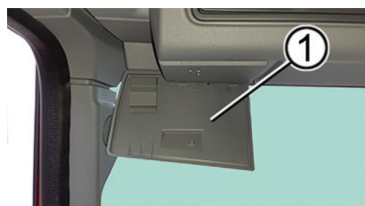
Piespiediet atloku (1), lai piekļūtu kartes turētājam (2).





Nevelciet atloku (1), lai to atvērtu, vienkārši piespiediet paceltajā zonā. Tā ir "stumšanas–stumšanas" sistēma.

Lai aizvērtu atloku (1), paceliet to, līdz tas ir nostiprināts.



Kartes turētājam (2) var piekļūt pa spraugu (3) augšējā glabāšanas nodalījumā.



Priekšējā paneļa glabāšanas nodalījumi



Zonai (1) ir neslīdoša virsma.



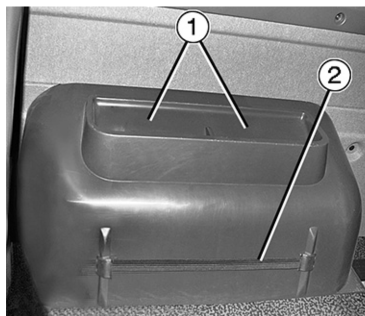


Izmantojiet zonu (1), tikai kad transportlīdzeklis stāv. Uz tās nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kabīne tiek sasvērta.

Centrālie glabāšanas nodalījumi

(1) — Glabāšanas paliktņi.

(2) — Elastīgā lente un galda atrašanās vieta.



Citi piederumi

Jūsu Renault Trucks kabīne ir aprīkota tā, lai sniegtu jums pēc iespējas lielāku komfortu.

Vairāk komforta, mazāk noguruma un tādējādi arī lielāka drošība.

Kabīnes augšējās lampiņas

Augšējās lampiņas

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

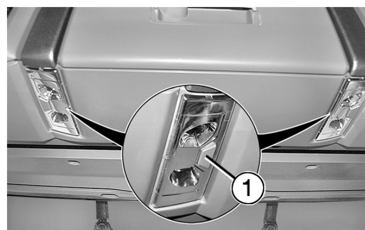
Ar pogu (4) var iedegt kabīnes augšējās lampiņas (6) un apgaismojuma lampiņas virs durvīm ar maksimālu jaudu.



Augšējā plaukta iebūvētais apgaismojums

Katrā augšējā plaukta apgaismojuma modulī ir slēdzis (1), augšējā lampiņa un kartes lasīšanas lampiņa.

Augšējā lampiņa un kartes lasīšanas lampiņa ir gaismas diožu lampiņas, ko vada ar slēdzi (1).



Planšetdatora turētājs

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Šo aprīkojumu ir paredzēts lietot tikai un vienīgi ar funkciju “MIXER ROLLOVER ALERT” (Maisītāja apgāšanās brīdinājums) planšetdatorā.



Braukšanas laikā šo aprīkojumu nekādā gadījumā nedrīkst lietot, lai skatītos filmas, videoklipus vai citu saturu, kas varētu novērst jūsu uzmanību un izrādīties bīstami.

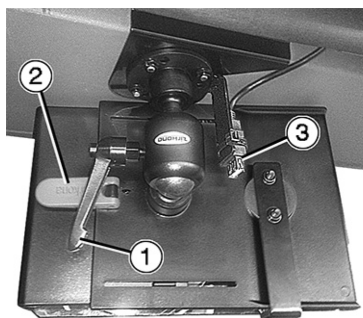
Planšetdatora turētāju (1) izmanto, lai uzstādītu 7 vai 8 collu planšetdatoru, kura maksimālais svars ir 0,5 kg.



Planšetdatora turētāja regulēšana:

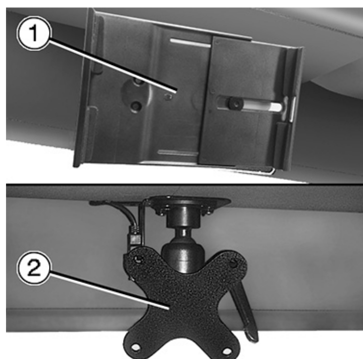
- noregulējiet planšetdatora turētāju, izmantojot vadības slēdzi (1),
- noregulējiet turētāju atbilstoši planšetdatora izmēram, izmantojot vadības slēdzi (2).

Lai planšetdatoru pievienotu elektriskajai strāvas padevei, izmantojiet USB (3), lai nodrošinātu maksimāli 5 V/2 A strāvu.



Ir pieejami divi planšetdatora turētāja modeļi:

- regulējams planšetdatora turētājs (1) atkarībā no planšetdatora izmēriem;
- krustiņa adapteris (2) (VESA 75) citu saderīgu planšetdatora turētāju uzstādīšanai.





Jums ir vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis, jāpielāgo ātrums un braukšanas darbības satiksmes apstākļiem (laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, satiksmei) un jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un tiesību akti. Jums jebkurā mirklī ir jābūt gatavam reaģēt piemērotā veidā un profesionāli veikt piemērotus manevrus. Jums ir vienmēr uzmanīgi un ar cieņu jāizturas pret citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (transportlīdzekļiem un gājējiem).



Uzņēmums RENAULT TRUCKS nav atbildīgs par šī aprīkojuma nepareizu vai nepiemērotu lietošanu.

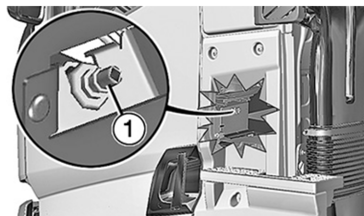
Uzņēmums RENAULT TRUCKS nekādā gadījumā nav atbildīgs par kaitējumu lietotājam vai trešajām pusēm, ja saistībā ar šā aprīkojuma lietošanu vai tās rezultātā rodas aprīkojuma bojājumi vai traumas.

Saspiesta gaisa adapteris piederumiem

Gaisa pistoles adapteris (1).



Ir aizliegts braukt, kamēr gaisa līnijai ir pievienots piederums.





Apsilde — ventilācija — gaisa kondicionēšana

Optimizēta automātiska gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionēšanas/ventilācijas/apsildes sistēma atdzesē vai uzsilda, kā arī samazina mitrumu gaisam kabīnē. Devēji nosaka temperatūru kabīnē, lai aktivizētu gaisa plūsmas vadību saskaņā ar esošajiem laika apstākļiem un lietotāja vēlmēm.

Kad ārā ir karsts, zem transportlīdzekļa var tecēt kondensēts ūdens, tas ir normāli.

Vadības interfeisi

Kabīnes temperatūras vadībai var izmantot vienu no divām interfeisa opcijām:

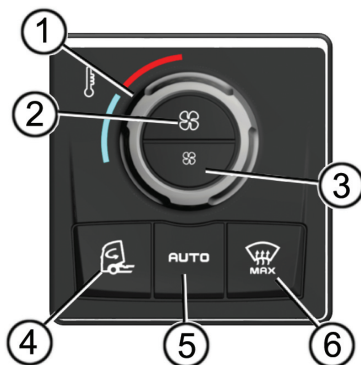
- Grozāmā temperatūras vadīkla instrumentu paneļa centrālajā daļā.
- Daudzfunkciju ekrāns.

Grozāmā vadīkla nodrošina īsceļus uz galvenajām temperatūras pārvaldības funkcijām, lai nevajadzētu atgriezties iestatījumu ekrānā, veicot biežāk izmantotās sīkās korekcijas.

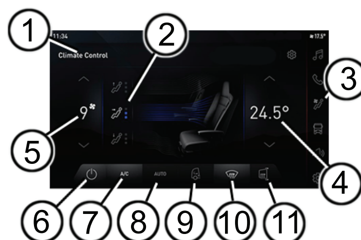
Visu funkciju darbība tiek vadīta no daudzfunkciju ekrāna.

Grozāmā temperatūras vadīkla

1. Pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā: temperatūra tiek palielināta.
 Pagriešana pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam: temperatūra tiek samazināta.
2. Palielina ventilatora ātrumu.
3. Samazina ventilatora ātrumu.
4. Kabīnes gaisa recirkulācija.
5. Automātiskais režīms.
6. Vējstikla un sānu logu aizsvīduma mazināšana un apledojuma likvidēšana.



Daudzfunkciju ekrāna vadītās funkcijas



1/ Pašreizējais darbības režīms.

2/ Gaisa sadales vadības slēdzis.

3/ Temperatūras pārvaldības paneļa piekļuves poga.

4/ Vēlamais temperatūras iestatījums.

5/ Ventilatora ātrums.

6/ Temperatūras pārvaldības bloka ieslēgšanas/ izslēgšanas poga.

7/ Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas poga.

8/ Automātiskais režīms.

9/ Gaisa recirkulācijas režīms.

10/ Vējstikla aizsvīduma mazināšanas režīms.

11/ Atpakaļskata spoguļa atkausēšana.



Atkarībā no iepriekš definētās pielāgošanas vērtības var paiet dažas minūtes, pirms tiks sasniegta vajadzīgā temperatūra, lai varētu novērtēt rezultātu un nedaudz mainīt iestatījumu, ja nepieciešams.

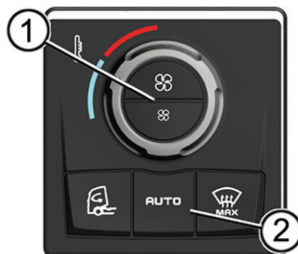
Darbības

Vēlamo vides temperatūru un ventilatora ātrumu var iestatīt, izmantojot grozāmo vadības elementu vai daudzfunkciju ekrānu.

Gaisa plūsmas sadali var regulēt ekrāna daļā (1).

Automātiska apsildes komforta režīms

Šis režīms automātiski aktivizē ventilācijas, gaisa sadales, gaisa recirkulācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas. Nospiediet vadības slēdzi (2); iedegas “automātiskais” indikators.



Automātiskajā režīmā sistēma pārvalda gaisa kondicionēšanu vai apsildi atbilstoši āra temperatūrai, temperatūras iestatījuma punktu displejā un optimizētās gaisa recirkulācijas funkcijas aktivizēšanu (gaisa recirkulācijas funkcijas vietā, ja tā ir aktīva).

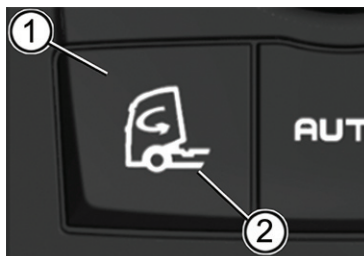
Lai nodrošinātu pēc iespējas labāku komfortu, tā kontrolē ventilatora ātrumu un gaisa sadali.

Lai deaktivizētu automātisko siltuma komforta režīmu, mainiet ventilatora ātrumu, izmantojot pogas (1), vai mainiet gaisa sadali.



Aktivizējot automātisko režīmu, tiek atspējota vējstikla aizsvīduma mazināšanas funkcija, bet tas neietekmē spoguļa apledojuma atkausēšanas funkciju.

Gaisa atkārtotas aprites vadības slēdzis



Lai aktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Gaisa atkārtotas aprites laikā gaiss tiek ņemts no kabīnes salona un izmantots atkārtoti, neuzņemot āra gaisu.

Veicot gaisa atkārtotu apriti, var neelpot piesārņoto āra gaisu (tunelī, piesārņotā zonā utt.).

Gaisa atkārtotas aprites funkcija ir jāizmanto īslaicīgi.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.

Apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas vadības slēdzis



Lai aktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Lai optimizētu tās efektivitāti, apledojuma likvidēšanas/ aizsvīduma mazināšanas funkcija automātiski kontrolē temperatūru, ventilāciju, gaisa atkārtotu apriti un gaisa sadalījumu, līdz vējstikls un sānu logi ir dzidri.

Veicot jebkādas darbības ar ventilācijas vadības slēdzi vai gaisa sadalījuma vadības slēdzi, tiek deaktivizēta apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas funkcija.

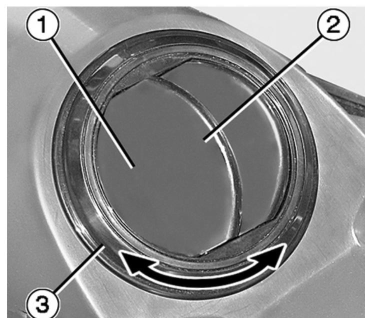
Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.



Aktivizējot apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas vadības slēdzi, tiek izslēgts automātiskas ventilācijas režīms.

Visas funkcijas pirms apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas pieprasījuma tiek saglabātas atmiņā, lai atgrieztos iepriekšējā stāvoklī, kad funkcijas darbība tiek apturēta.

Ventilācijas atveres



Plūsmas atvēršana: nospiediet ventilācijas atveres daļu (1).

Plūsmas aizvēršana: nospiediet ventilācijas atveres daļu (2).

Orientācija: turiet ventilācijas atveri (3) un pagrieziet to vajadzīgajā pozīcijā.



Drošība

Drošības jostas

Ceļu satiksmes noteikumos norādīts, ka transportlīdzeklī vienmēr jāizmanto drošības josta neatkarīgi no sēdvietas.
Braukšanas laikā vienmēr izmantojiet drošības jostu!
Atskanēs trauksmes signāls un instrumentu panelī parādīsies simbols (1), kas pēc nepieciešamības atgādinās par drošības jostas izmantošanu.



Drošības jostas ar automātisko inerces spoli

Lēnām atritiniet jostu, lai nostiprinātu mēlīti (1) sprādzē (2). Ja tā iestrēgst, ievadiet jostu nedaudz atpakaļ un pēc tam atkal atritiniet.



Atbloķēšana

Nospiediet pogu (3) uz korpusa (4), inerces spole ievelk jostu, to uztinot. Turiet sprādzi (1), lai šī darbība būtu vienkāršāka.





Sarkana piktogramma displejā paziņo par drošības jostas nenofiksēšanos.



Savai drošībai lietojiet drošības jostu visos braucienos.

***Pirms iedarbināšanas**: vispirms noregulējiet savu braukšanas pozīciju un pareizi noregulējiet drošības jostu.*



NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NELIECIET DROŠĪBAS JOSTAS PLECA DAĻU ZEM PADUSĒM VAI AIZ MUGURAS.

Bērnu drošība

Zīdaiņu un bērnu drošības sistēmu lietošana ir tiesību aktos noteikta prasība.

Eiropā bērni, kas nav sasnieguši 12 gadu vecumu, kuru augums nesasniedz 1,50 metrus un kuru svars nesasniedz 36 kilogramus, ir jāpiesprādzē ar apstiprināta tipa ierīci, kas ir piemērota bērna augumam un svaram.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, ka šī ierīce tiek lietota pareizi.

Iesakām izvēlēties apstiprināta tipa ierīci, kas atbilst Eiropas ECE 44 regulai.



Ir jāievēro tās valsts tiesību akti, kurā ar transportlīdzekli tiek braukts. Tie var atšķirties no šeit norādītajiem.



ZĪDAIŅUS UN BĒRNUS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST PĀRVADĀT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA VAI PASAŽIERA KLĒPĪ.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPIESPRĀDZĒJIET DIVAS PERSONAS AR VIENU JOSTU.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšā (ja uzstādīšana ir atļauta)

Ja ir uzstādīts šāds pasažiera sēdeklis, noregulējiet to šādi:

- pārvietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri;
- iztaisnojiet atzveltni, lai tā būtu tik vertikāla, cik vien iespējams;
- nolaidiet sēdekļa pamatni tik zemu, cik vien iespējams;

- paceliet galvas balstu tik augstu, cik vien iespējams;
- noregulējiet drošības jostu zemajā pozīcijā.

Aizmugurējā šķēršļu sarga atlocīšana

Šī drošības funkcija pasargā neaizsargātus satiksmes dalībniekus no iesprūšanas zem transportlīdzekļa gadījumā, ja notiek aizmugurēja sadursme.

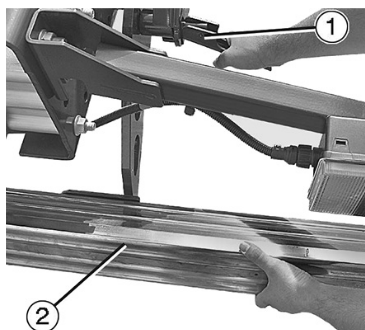


Aizmugurējai apakšā pabraukšanas aizsardzībai vienmēr jābūt vietā un pareizi piestiprinātai, kad tiek izmantota kravas mašīna.

viendaļīgs transportlīdzeklis

Atbloķēšana

Lai atbloķētu rokturi (1), atbalstiet šķēršļu sargu (2), to turot.

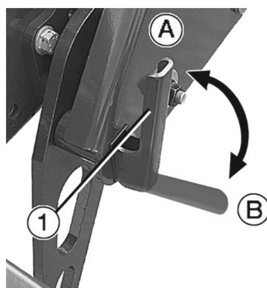


Nolaidiet rokturi (1), lai to no pozīcijas A pārvietotu pozīcijā B.



Turpiniet turēt šķēršļu sargu, lai to no augšējās pozīcijas pārvietotu apakšējā pozīcijā un tas nenokristu sava svara ietekmē.

Pirms roktura (1) atbloķēšanas pārliecinieties, ka to var darīt droši (transportlīdzeklis stāv, pieejamība, trieciena risks).



Aizslēgšana

Paceliet rokturi (1), lai to no pozīcijas B pārvietotu pozīcijā A.

Nodrošiniet, lai šķēršļu sargs būtu droši nobloķēts vajadzīgajā pozīcijā.



Lietošana uz koplietošanas ceļiem:

- *šķēršļu sargam ir jābūt nostiprinātam apakšējā pozīcijā.*

Lietošana būvlaukumos:

- *šķēršļu sargam ir jābūt nostiprinātam augšējā pozīcijā.*



Transportlīdzekļa ekspluatācijas norādījumi

Piestrāde

Piestrādes perioda (aptuveni 5000 km) laikā dzinēju ar maksimāliem apgriezieniem lietojiet tikai īslaicīgi. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk augstiem vai pārāk zemiem apgriezieniem. Uzmanīgi uzraugiet dzesēšanas šķidruma temperatūru un eļļas līmeni.

Transportlīdzeklis ir jānoslogo tāpat kā normālas lietošanas laikā.

Lietošana ziemā aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstos laika apstākļos jāpielāgo transportlīdzekļa lietošana attiecībā uz braukšanas stilu, iedarbināšanu vai novietošanu stāvvietā.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Dzinēja iedarbināšana

Skatiet nodaļu **Braukšana**.

Pirms gaitas uzsākšanas ļaujiet dzinējam dažas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu eļļas cirkulāciju. Nav vajadzības ilgstoši sildīt dzinēju; uzsāciet gaitu ar zemu ātrumu, izmantojot pietiekami zemus pārnesumus. Nekad neizmantojiet maksimālu dzinēja veiktspēju, kamēr temperatūra nav sasniegusi 80°C.

STOP

RADIATORA APVALKA VAI RADIATORA REŽĢA PĀRSEGUMA PLĀKSNES UZSTĀDĪŠANA DZINĒJIEM AR DZESĒTU TURBOKOMPRESORU IR ABSOLŪTI AIZLIEGTA. ŠIS PIEDERUMS NEĻAUJ DZESĒT GAISU NO TURBOKOMPRESORA UN TĀDĒJĀDI IETEKMĒ DZINĒJA JAUDU UN VEIKTSPĒJU.

Dzinēja dzesēšanas kontūrs

Šis transportlīdzeklis tiek piegādāts ar “ULTRACOOLING PLUS” dzesēšanas šķidrumu (RENAULT TRUCKS OILS izstrādājums) saskaņā ar RENAULT TRUCKS specifikācijām. Atkarībā no lietošanas valsts tas nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz -25°C vai -40°C.

Ar robotizēto pārnesumkārbu aprīkots transportlīdzeklis

Aktivizēšana zemā temperatūrā

Ievērojiet tālāk sniegto norādījumu:

Ja āra temperatūra ir zemāka par –20°C, ļaujiet dzinējam 10 minūtes darboties, lai sasniegtu pārnesumkārbas darba temperatūru.

Vējstikla tīrītāju lietošana



"Ļoti slapjos un sniegotos" lietošanas apstākļos iesakām nelietot vējstikla ventilācijas funkciju ar maksimālo iestatījumu, lai izvairītos no sniega uzkrāšanās, kas var ietekmēt lietus devēju darbību. Šajā režīmā vējstikla tīrīšanai būs jāizmanto manuālais režīms.

Lietošana vasarā karstos klimatiskajos apstākļos

Vienmēr pielāgojiet laika apstākļiem transportlīdzekļa lietošanu attiecībā uz braukšanas stilu, iedarbināšanu vai novietošanu stāvvietā.

Nepārslogojiet dzinēju, pārslēdziet pārnesumu tik bieži, cik tas ir nepieciešams, lai dzinējs darbotos ar optimālu ātrumu. Tiks aktivizēta dzesēšanas šķidruma cirkulācija, un tiks uzturēta normāla darba temperatūra. Bieži tīriet radiatora režģi vietās, kur kukaiņi un netīrumi var bloķēt gaisa cirkulāciju, pūšot caur to saspiestu gaisu no aizmugures. Nodrošiniet, lai radiators būtu ideālā stāvoklī; atkaļķojiet, ja nepieciešams.

Lietošana putekļainā vidē

Ieteicams katru dienu rūpīgi pārbaudīt gaisa filtra aizsērēšanas indikatoru.

Gaisa filtrs

Neaizmirstiet, ka gaisa filtra aizsērēšana ir atkarīga no dzinēja apgriezieniem, līdz ar to ir jāizmanto zemi pārnesumi (kalnainos maršrutos). Ņemiet vērā arī laiku, nevis tikai nobraukto attālumu.

Aizsērējis filtrs var izraisīt nopietnas kļūmes.

Lietošana augstumā

Transportlīdzekļa lietošana noteiktā augstumā virs jūras līmeņa ietekmē dzinēja veiktspēju. Jaudas samazinājums ir aptuveni 10% atmosfēriskiem dzinējiem un 5% turbopūtes dzinējiem par katriem 1000 m virs jūras līmeņa. Turklāt ņemiet vērā, ka ūdens viršanas punkts samazinās par 3,5°C par katriem 1000 m virs jūras līmeņa.

Ekonomiska braukšana

Lai panāktu vislabāko veiktspēju, lietojot pārnesumkārbu, un it sevišķi zemāku degvielas patēriņu, ievērojiet tālāk sniegtos braukšanas noteikumus:

- Vienmēr izvēlieties pārnesumu, kas jums sniedz iespēju lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem. Šajā diapazonā ir pieejams maksimālais griezes moments, kas piedāvā viszemāko degvielas patēriņu.
- Izvēlieties pareizo pārnesumu, pamatojoties uz maršruta topogrāfiju.
- Atcerieties, ka **jebkura pārnesumu pārslēgšana izraisīs lielāku degvielas patēriņu.**

Turbokompresors

Turbokompresora kļūmes

Par nepareizu turbokompresora darbību liecina dzinēja jaudas zudums, neparasts troksnis, eļļa ieplūdes kolektorā vai neparasti dūmi no izpūtēja.

Šajā gadījumā apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu. Turbokompresora iekšpusē nedrīkst veikt nekādus darbus.



Ir būtiski turbokompresoram uzstādīt vienu vai vairākus siltumaizsardzības ekrānus, lai novērstu transportlīdzekļa aizdegšanās vai apkārtējo komponentu bojājumu risku.



Veicot jebkādus darbus ar izpūtēju vai tās stiprinājumiem, skrūves ir jāpievelk ar norādīto momentu. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Tāpat kā braucot, novietojot automašīnu stāvvietā, jums vienmēr jābūt uzmanīgiem, lai neapdraudētu citus satiksmes dalībniekus, kā arī nesabojātu savu transportlīdzekli.

Īslaicīga uzturēšanās (mazāk nekā desmit dienas)

Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvēšanai (netraucējot satiksmei un neapdraudot satiksmes drošību, cilvēkus vai apkārtējās ēkas, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus).

Izvairieties no transportlīdzekļa novietošanas pagriezienu, ceļu krustojumu vai ceļa zīmju tuvumā, kur tas var traucēt redzamību vai pārsteigt nesagatavotus citus satiksmes dalībniekus.

Pārliecinieties, ka visas elektriskās sistēmas ir izslēgtas vai atvienotas.

Pagrieziet galveno barošanas slēdzi, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

Novietošana autostāvvietā uz mazāk nekā 30 dienām

Nostipriniet automašīnu, neizmantojot stāvbremzi (lai novērstu uzliku pielipšanu). Lai to izdarītu, imobilizējiet transportlīdzekļa riteņus un regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa stabilitāti.

Paceliet un aizsargājiet stiklu tīrītāju slotiņas. Noteikti aizsargājiet vējstiklu, lai izvairītos no bojājumiem gadījumā, ja tīrītāju slotiņas pēkšņi nolaižas.

Aizsargājiet plastmasas, gumijas un stikla detaļas no UV starojuma iedarbības.
Piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāta veidošanos.
Pārliecinieties, ka riepas pozīcija tiek regulāri mainīta (lai izvairītos no riepas protektora saplacināšanas).

Reizi nedēļā:

Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav eļļas, dzesēšanas šķidruma vai degvielas noplūdes pēdas.
Pārbaudiet līmeņus: motoreļļa, stūres pastiprinātājs utt.
Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz nodziest gaisa spiediena indikators. Pārraugiet displejā redzamos rādījumus.

Novietošana autostāvvietā uz vairāk nekā 30 dienām

Pārbaudiet riepu stāvokli, ieskaitot rezerves riepas (spiedienu, trieciena pēdas vai plaisas sānos utt.).

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes atveres nav bloķētas.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatorus.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz nodziest gaisa spiediena indikators. Pārraugiet displejā redzamos rādījumus.

Pārbaudiet, vai visi piederumi darbojas pareizi (gaisa kondicionieris, apsilde, logu tīrītāji, priekšējie/aizmugurējie signāli).

- Pabrauciet ar transportlīdzekli:

  - 5 līdz 10 km ar mērenu ātrumu, ļaujot detaļām sasilt kā parasti. Kad apstājaties, pārbaudiet, vai nav noplūdes (rumbas, ass galva utt.).
  - No 15 līdz 20 km ar normālu ātrumu līdz transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam (ievērojot ceļu satiksmes noteikumus), lai pārbaudītu transportlīdzekļa uzvedību, pārnesumu pārslēgšanu, vienlaikus ņemot vērā jebkādus neparastus trokšņus.

Ja pēc pārbaudēm novietojat jūs atkārtoti novietojat transportlīdzekli stāvvietā, ievērojiet iepriekš minētos ieteikumus un pārliecinieties, ka riepas ir nomainītas.

Pārbaudiet eļļošanas punktus (eņģes, slēdzenes, balstiekārtu utt.). Ja nepieciešams, atkārtoti ieeļļojiet.

Ilgstošas transportlīdzekļa imobilizācijas gadījumā akumulatori regulāri jāpārbauda – vismaz ik pēc 4 nedēļām.

Ja uzlādes līmenis ir zemāks par minimālo ieteicamo līmeni, jums būs jāuzlādē katrs akumulators.

Ja transportlīdzeklis tiek izmantots stacionāri, neiedarbinot dzinēju, pievērsiet uzmanību aprīkojuma (tahogrāfa, GPS, radio u.c.) radītajam enerģijas patēriņam. Šajā gadījumā būs nepieciešamas biežākas pārbaudes.

Kas ir ekonomiska braukšana?

Ekonomiska braukšana ir atbildīgs braukšanas stils, kas mazina degvielas patēriņu, transportlīdzekļa nodilumu, vadītāja stresu un nogurumu, kā arī mazina negadījumu risku.

Vienmēr apzinieties, ka energoefektivitāte nedrīkst būt svarīgāka par drošību uz ceļa.





Visi mūsu sniegtie padomi ir jālieto ļoti piesardzīgi, vienmēr ņemot vērā satiksmes noteikumus uz lielceļa un pamata drošības noteikumus.

Dzinēja un pārnesuma lietošana

Dzinēja un pārnesumkārbas atbilstoša lietošana ietaupa degvielu un mazina transportlīdzekļa nolietojumu.

Komerctransportlīdzekļu dzinēji ir konstruēti tā, lai uzmanība būtu pievērsta griezes momentam, nevis transportlīdzekļa jaudai. Līdz ar to tiek nodrošināta dzinēja bloka (dzinēja, pārnesumkārbas, piedziņas riteņu transmisijas) labākā veiktspēja par ar mazāko apgriezienu skaitu minūtē. Daļa transportlīdzekļa dzinēja enerģijas tiek zaudēta mehāniskas berzes dēļ. Šī berze un līdz ar to arī zudumi palielinās līdz ar dzinēja ātrumu. Braucot ar mazāku dzinēja ātrumu, šie zudumi ir ierobežoti. Tādējādi tiek dabiski samazināts degvielas patēriņš.

Tahometra zaļajā zonā tiek parādīts apgriezienu skaita diapazons minūtē, ar kādu dzinēja veiktspēja ir vislabākā.

Pārnesumkārba pārslēdz pārnesumus jūsu vietā, vienmēr izmantojot labāko pārnesumu attiecību atbilstošu nepieciešamajai degvielas patēriņa/veiktspējas attiecībai.

Lai ietaupītu degvielu, nekad nedrīkst pārsniegt tahometra zaļo zonu, kad palielināt ātrumu manuālajā režīmā. Mainiet pārnesumu, pirms dzinēja ātrums pārsniedz šo zonu.

Transportlīdzekļa ātruma pārvaldība

Braucot ar kruīza ātrumu, vienmēr izvēlieties lielāko iespējamo pārnesumu.

Jauda, kas nepieciešama vienmērīga ātruma uzturēšanai, ir salīdzinoši zema. Rezultātā tā ir lieliski piemērota, lai izmantotu augstu pārnesumu ar mazu dzinēja ātrumu. Tādējādi tiek ietaupīta degviela un nekādā veidā netiek bojāts dzinējs, it īpaši, ja tam tiek nodrošināta pareiza apkope.

Ja iespējams, jāmēģina saglabāt vienmērīgu ātrumu, jo ātruma izmaiņas var palielināt degvielas patēriņu, it īpaši, ja palielināt ātrumu.

Palielinot ātrumu, "saudzīgs" braukšanas stils nav piemērotākais. Ideālā gadījumā akselerators jādarbina ar stingrām, precīzām kustībām.

Iemesls ir tāds, ka transportlīdzekļa daudz vairāk degvielas patērē, palielinot ātrumu, nevis braucot ar stabilāku ātrumu. Jāmēģina sasniegt kruīza ātrumu, cik ātri vien iespējams, nospiežot akseleratoru par apmēram trīs ceturtdaļām uz leju, lai transportlīdzeklis nevilcinoties palielinātu ātrumu, ātri mainot pārnesumus uz augstākiem un pēc tam stabilizējot transportlīdzekļa ātrumu.

Pēc tam saglabājiet nemainīgu ātrumu, izmantojot augstāko iespējamo pārnesumu.

Ātruma palielināšanas laikā tiek izmantota degvielas enerģija. Šīs ātruma palielināšanas gaitā iegūtā kinētiskā enerģija tiek zaudēta bremzējot (izkliedēta kā siltums bremzēs, kas izraisa arī nodilumu). Tāpēc vienmēr jāizvairās no nevajadzīgas un atkārtotas bremzēšanas un ātruma palielināšanas. Uzmanīgi vērojot satiksmes apstākļus un ceļa izkārtojumu priekšā, varat paredzēt nepieciešamās pārnesumu pārmaiņas un novērst bezjēdzīgu degvielas sadedzināšanu. Atlaižot akseleratora pedāli ilgi pirms tam, kad citādi jāizmanto bremzes, jūs izkliedējat kinētisko enerģiju pakāpeniski, neizraisot bremžu kluču nodilumu un lieki netērējot degvielu.

Braucot ar iespējami vienmērīgu ātrumu, arī enerģijas un degvielas zudums tiek saglabāts iespējami zems.

Viens vienkāršs noteikums par to, kā izvairīties no "akordeona efekta" jeb atkārtotas ātruma palielināšanas un samazināšanas, vēsta, ka ir jāievēro atbilstošs attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Pilsētvidē GPS dati rāda, ka agresīva braukšana (strauja ātruma palielināšana un bremzēšana, krustojuma šķērsošana pie dzeltenās un pat sarkanās gaismas utt.) neļauj ietaupīt laiku. Savukārt ievērojami palielinās vadītāja stress, transportlīdzekļa nolietojums, bīstamība citiem satiksmes dalībniekiem un degvielas patēriņš.

Atcerieties, ka bremžu pedālis bieži tiek lietots ļoti slikti. Jūs nevadāt sacīkšu automobili, tāpēc spēcīga bremžu nospiešana nav ne nepieciešama, ne vēlama.



Slikti braukšanas ieradumi
1. Paātrinājuma uzturēšana.
2. Bremzēšana.

Bremzes galvenokārt ir aktīva drošības sistēma, nevis braukšanas sistēma. Tāpēc tās jāizmanto, cik maz vien iespējams. Atcerieties, ka jāizmanto transportlīdzekļa dzinēja bremzes. Arī šajā gadījumā ieguvums ir liels, jo dzinēja bremzes lietošanas gadījumā nenotiek degvielas ieplūde. No tā izriet, ka degviela netiek patērēta un bremzes nenodilst. Šāds braukšanas stils nozīmē arī, ka vairāk jāparedz apstākļi uz ceļa priekšā, tādējādi uzlabojot drošību.

Lai brauktu ar iespējami vienmērīgu ātrumu, ir svarīgi paredzēt apkārtējās satiksmes apstākļus, novēršot nevajadzīgu bremzēšanu un ātruma palielināšanu. Piemēram:

- tuvojoties luksoforam...
- tuvojoties velosipēdistiem vai lauksaimniecības transportlīdzekļiem...

- uz lielceļa vai ceļa ar rosīgu satiksmi...

un visās citās satiksmes situācijās tas var būtiski ietekmēt jūsu braukšanas stilu.

Daudzas situācijas var paredzēt ilgi pirms jebkādu problēmu rašanās, lūkojoties uz priekšu lielā attālumā. Paredzēšana ir vēl svarīgāka, ja vēlaties pilnvērtīgi izmantot transportlīdzekļa kruīza kontroli.



Laba ekoloģiskas braukšanas prakse
1. Paātrinājuma uzturēšana.
2. Gāzes pedālis atlaists, lai izmantotu transportlīdzekļa dabisko ātruma samazināšanos.
3. Pakāpeniska bremzēšana.

Atkarībā no satiksmes apstākļiem, iespējams, nevarēs braukt ar maksimālo atļauto ātrumu. Pielāgojot ātrumu apstākļiem, var ietaupīt degvielu. Neapmierinošos satiksmes apstākļos braukšana ar mazāku ātrumu un lielā attālumā aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa novērš satiksmes sastrēgumus un negadījumus. Vienmēr ir labāk braukt lēni, bet ar vienmērīgu ātrumu, nevis nemitīgi censties samazināt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja braucat mierīgi un nesteidzaties (vismaz ne pārmērīgi), tiek ietaupīta degviela, mazināts stress un iekārtu nolietojums, kā arī uzlabota drošība uz ceļa.

Mierīga braukšana, kad jūsu transportlīdzeklis ir vienīgais pārskatām attālumā un jābrauc neliels attālums, ietaupa degvielu. 20 km ceļa posmā, braucot ar 90 km/h ātrumu, nevis 80 km/h, jūs ietaupāt tikai 1 minūti un 40 sekundes. Nemitīgi braucot ar 80 km/h ātrumu, jūs varat samazināt degvielas patēriņu par līdz pat 5%. Samazinot ātrumu, tiek ietaupīta ne vien nauda; izrādās, ka tādējādi var ne tikai novērst negadījumus, bet arī samazināt negadījuma izraisītos bojājumus. Ja ātrums ir 80 km/h, nevis 90 km/h, bremzēšanas attālums ir par 10 metriem mazāks.

Visbeidzot braukšana ar ātrumu, kas ir ievērojami mazāks par maksimālo atļauto, nozīmē, ka nevajag nemitīgi ielūkoties spidometrā, lai novērstu ātruma pārsniegšanu. Tas nozīmē, ka vairāk uzmanības veltāt satiksmes apstākļiem un pēc apstāšanās neesat tik noguris.

Transportlīdzekļa apkope

Šie noteikumi ne vien ļauj būtiski samazināt degvielas patēriņu, bet arī samazina izdevumus par transportlīdzekļa apkopi. Tā ir ļoti nozīmīga enerģijas izmaksu pozīcija.

Ir lieliski zināms, ka netīrs gaisa filtrs var izraisīt dzinēja veiktspējas samazinājumu par vairāk nekā 20% (un pat izraisīt dzinēja kļūmi, ja gaisa filtrs ir caurdurts), tomēr ne visi zina, ka būtisks faktors ir arī jūsu riepu stāvoklis un gaisa spiediens tajās.

Transportlīdzekļa apkopei ir būtiska loma veiktspējas nodrošināšanā, sākot ar riepu stāvokli un gaisa spiedienu tajās. Jo zemāks spiediens riepās, jo lielāks degvielas patēriņš. Tāpēc ir ļoti svarīgi ievērot ražotāja ieteikumus (nepietiekams spiediens nozīmē, ka riepas var pārsprāgt un palielinās degvielas patēriņš, pārmērīgs spiediens nozīmē pārmērīgu nodilumu un pārsprāgšanas risku, ja riepa ir defektīva).

Turklāt neatbilstošs spiediens var izraisīt visas ritošās daļas nodilumu, nepilnvērtīgu vadāmību un vispārēju transportlīdzekļa komforta mazināšanos.

Nodilušas riepas var palielināt rites pretestību un nenodrošina labu saķeri. Rezultātā palielinās degvielas izmaksas, turklāt pastāv risks jūsu drošībai.

Dzinējam, kam nodrošināta laba apkope, ir labāka veiktspēja. Eļļa laika gaitā zaudē savas ieeļļojošās īpašības, palielinot dzinēja iekšējo pretestību un līdz ar to patērējot vairāk degvielas.

Turklāt nozīme ir arī izmantotās degvielas un smērvielu tipam. Kvalitatīva degviela un smērvielas nodrošina to, ka dzinējs, pārnesumkārba un asos ir labā stāvoklī un darbojas labi.

Labi ieradumi

Ir jāņem vērā transportlīdzekļa aerodinamiskais profils. Tas nozīmē, ka jāizmanto iespējami maz papildu priekšmetu, kas piestiprināti transportlīdzekļa ārpusē, lai neietekmētu gaisa plūsmu un neveidotu turbulenci, darbojoties kā izpletņi, kas samazina kravas auto ātrumu.

Ir vispārzināms, ka jumta deflektora pareiza pielāgošana (un tā uzstādīšana, ja transportlīdzeklim tā nav) arī palīdz ietaupīt pārsteidzošu daudzumu degvielas.

Tomēr par logiem parasti netiek padomāts. Ja, braucot ar 90 km/h ātrumu, logs ir plaši atvērts, degvielas patēriņš būtiski palielinās.

Arī gaisa kondicioniera mērena lietošana var būtiski palīdzēt ietaupīt degvielas izmaksas. Tāpat kā ledusskapjos, gaisa kondicionēšanu nodrošina kompresors un radiatora sistēma. Kompresors gūst enerģiju tieši no dzinēja, tāpēc ir jāpatērē degviela, lai dzesētu kabīni. Nedrīkst pieļaut, lai gaisa temperatūras atšķirība kabīnē un ārpusē pārsniegtu 10 °C. Tā var ne vien ietaupīt degvielu, bet arī uzlabot veselību.

Gluži kā sacīkstēs, liekais svars ir jūsu ienaidnieks. Transportlīdzekļa svars palielina rites pretestību un līdz ar to arī piepūli, kas nepieciešama no dzinēja, lai virzītu transportlīdzekli uz priekšu. Līdz ar to ir jāuzmanās, lai nevadātu lieku kravu.

Pēdējie padomi:

Pirms došanās ceļā atbilstoši izplānojiet maršrutu. Pārliecinieties, vai zināt precīzu ierašanās vietu, jau pirms izbraucat. Ceļa atbilstoša plānošana ļauj optimizēt maršrutus, ja ir vairāki galamērķi; tādējādi jums nevajadzēs mērot lieku ceļu (ietaupot laiku un degvielu).

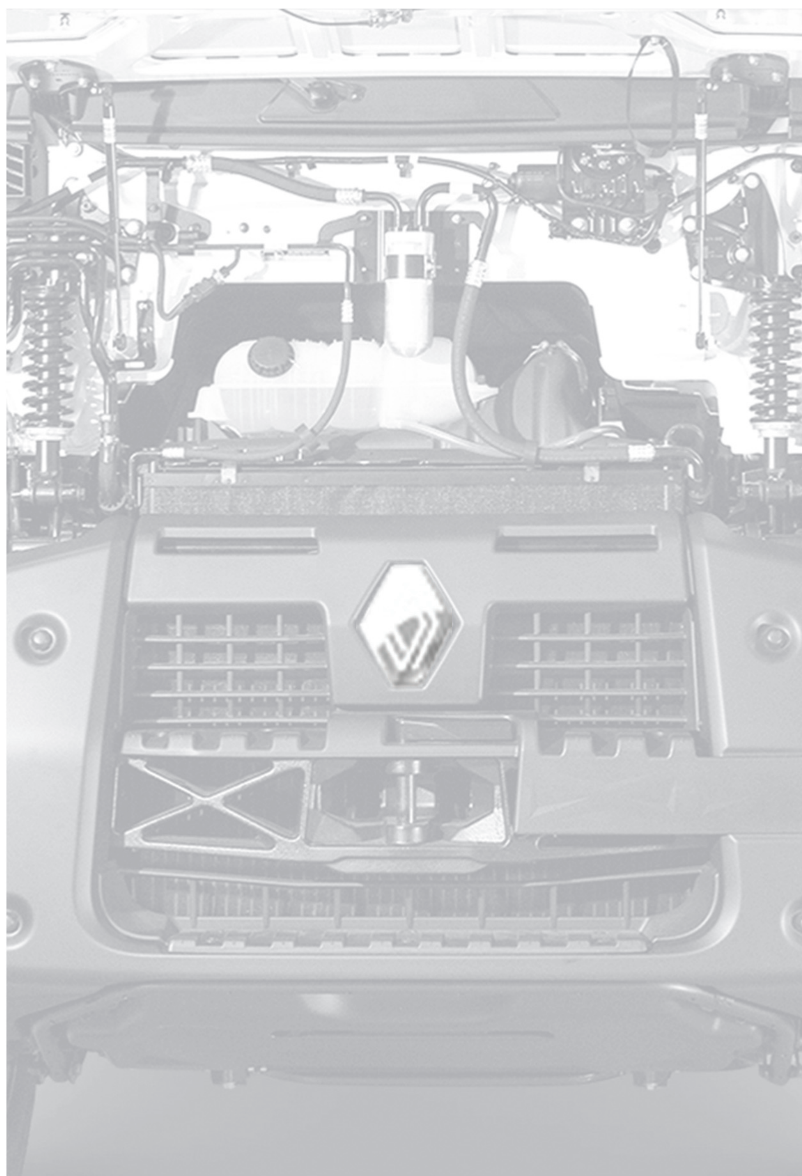
Internetā ir pieejami dažādi rīki, kas palīdzēs precīzi noteikt galamērķi pirms došanās ceļā. Šie rīki reizēm var aiztaupīt sarežģītus manevrus uz nepiemērotiem ceļiem. Šādi manevri tērē laiku un degvielu. Nemaz nerunājot par kravas auto virsbūves bojājumu risku.

Rūpējieties, lai jūsu transportlīdzeklis būtu nevainojami tīrs! Rūpīga tīrīšana var palīdzēt noteikt noplūdes vai defektus, kas var ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju.

Apgūstiet transportlīdzekļa vadītāja palīgsistēmu atbilstošu lietošanu. Tas ir labākais risinājums, lai optimizētu braukšanu, un šīs palīgsistēmas var paredzēt šķēršļus ceļā. Ļaujiet tām darboties, kā paredzēts. Neļaujieties kārdinājumam palielināt ātrumu, ja nesaprotat, kāpēc sistēma mazina transportlīdzekļa paātrinājumu.

Visbeidzot ir vēlams neatstāt dzinēju darbojamies tukšgaitā. Ir vispārpieņemts, ka pēc 30 sekundēm ekonomiski izdevīgāk ir izslēgt dzinēju.

Arī tad, ja iedarbināt dzinēju (pat aukstā laikā), ir vēlams doties ceļā iespējami drīz, braucot lēnām, lai visa transmisija iesildītos vienmērīgi, nešķērdējot degvielu. Darbinot transportlīdzekli tukšgaitā, tiek sakarsēts tikai dzinējs un (mazākā mērā) pārnesumkārba. Rezultātā šie elementi lietos pilnu jaudu asīm, kas vēl ir aukstas. Tātad līdz ar tukšgaitā patērēto degvielu pastāv arī asu priekšlaicīga nodiluma risks.



Ikdienas pārbaudes

Ik dienu pārbaudiet

Kravas automobiļa ikdienas apskate ir svarīga, lai atklātu jebkādus defektus un izvairītos no neplānotas dīkstāves.

Pārbaudi vislabāk veikt, apejot apkārt transportlīdzeklim. Sāciet ar autovadītāja durvīm, pēc tam aplūkojiet kabīnes priekšpusi un turpiniet apskati apkārt visam transportlīdzeklim. Kad ir pabeigta ārējā pārbaude, pārbaudiet kabīnes iekšpusi. Neaizmirstiet veikt tālāk minētās darbības.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ieslēdziet kabīnes apgaismojumu.
- Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
- Noskaidrojiet, vai mērierīču panelī nav brīdinājuma ziņojumu.

Īpašu uzmanību pievērsiet kļūdu ziņojumiem, kas attiecas uz dzinēja eļļas un dzesēšanas šķidruma līmeni.

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

It sevišķi pārbaudiet:

- Ka zem transportlīdzekļa nav eļļas, dzesēšanas šķidruma vai degvielas pēdu.
- Riepu spiedienu.
- Riepu stāvokli.
- Šķidruma līmeņus šādiem komponentiem:
  - dzinējs
  - stūres pastiprinātājs
- Dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Vējstikla apskalošanas tvertnes līmeni.
- Gaisa filtra aizsērējuma indikatoru.
- Kabīnes bloķēšanu.
- Komponentu hermētiskumu. Noplūdes gadījumā iztīriet spiediena izlīdzinātāja cauruli. Aizsērējusi spiediena izlīdzinātāja caurule rada spiedienu karterī un izraisa noplūdes.



Nopietna attieksme pret šīm pārbaudēm ļaus jums ietaupīt degvielu un izvairīties no nopietniem bojājumiem, kas var imobilizēt transportlīdzekli vai pat izraisīt nopietnu negadījumu.

Riepas

Riepu spiediens.

Skatiet sadaļu **Apkope un serviss**.

Riepu stāvoklis

Uzmanīgi pārbaudiet katras riepas stāvokli:

- Pārbaudiet nodilumu.
- Pārbaudiet riepu protektora stāvokli.
- Pārbaudiet riepu sānu malu stāvokli

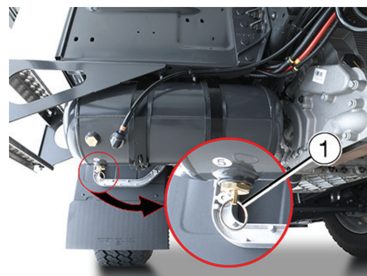


Pārāk daudz vai nepietiekami piepūsta riepa ar plīsumiem protektorā, plaisām, izliekumiem sānu malās vai citām bojājumu pazīmēm var pēkšņi zaudēt spiedienu un izraisīt nopietnu negadījumu. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Ūdens noplūde no gaisa tvertnēm

Jūsu transportlīdzeklis cita starpā izmanto saspiestu gaisu bremžu sistēmas darbināšanai. Gaisa žāvētāja ieliktnis atbrīvojas no visa mitruma gaisa ķēdē, lai novērstu šajā sistēmā izmantoto ļoti jutīgo komponentu bojājumus. Laika gaitā, it īpaši ļoti liela gaisa patēriņa vai darbības kļūmes gadījumā, sistēmā tomēr nokļūst ūdens. Tas uzkrājas tvertnēs un var nopietni bojāt vai bloķēt bremžu sistēmu.

Lai novērstu ar ūdeni saistītu darbības traucējumu risku, pavelciet katras gaisa tvertnes atgaisošanas gredzenu (1) vismaz vienu reizi dienā, lai atbrīvotos no mitruma. Izlaidiet gaisu, līdz uzskatāt, ka tas ir sauss.



Iztukšojiet gaisa tvertnes, lai pārbaudītu, vai nav kondensāta. Lieks ūdens tvertnēs var liecināt par žāvētāja darbības kļūmi.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pa izplešanās tvertnes caurspīdīgo sienu.

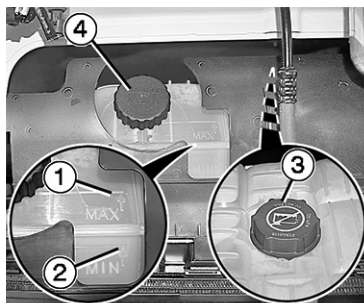
Līmenim ir jābūt starp atzīmēm “MIN” (1) un “MAX” (2); ja nepieciešams, papildiniet.

STOP

“SPIEDIENA VAKUUMA” SPRAUDNIS (3) IR NOSVĒRTS SPRAUDNIS, KAS GĀDĀ PAR DROŠU SPIEDIENU DZESĒŠANAS SISTĒMĀ. TO NEDRĪKST PĀRVIETOT.

NOŅEMIET PILDĪTĀJA VĀKU (4), LAI PAPILDINĀTU ŠĶIDRUMA DAUDZUMU. UZMANĪBU! NEKAD NEATVERIET VĀKU, KAD DZINĒJS IR KARSTS, JO VAR IZŠĻĀKTIES ŠĶIDRUMS, IZRAISOT SMAGUS APDEGUMUS.

IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS IETEIKTO DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU.



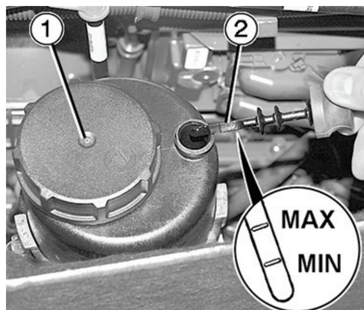
Stūres iekārtas šķidruma līmenis

Sasveriet kabīni.

Skatiet sadaļu **Kabīnes sasvēršana**.

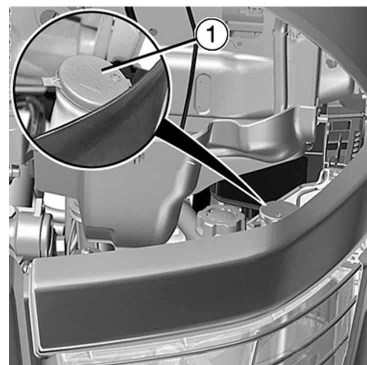
Pārbaudiet stūres iekārtas šķidruma līmeni (2).

Ja nepieciešams, papildiniet līmeni, izmantojot uzpildes atveri (1).



Vējstikla apskalošanas šķidruma līmenis

Regulāri pārbaudiet līmeni tvertnē (1). Ja nepieciešams, papildiniet. Lai izvairītos no kaļķakmens veidošanās un cauruļu aizsērēšanas, ieteicams pievienot vējstikla apskalošanas piedevu (RENAULT TRUCKS). Šis izstrādājums darbojas arī kā pretsasalšanas līdzeklis. To var lietot visu gadu.



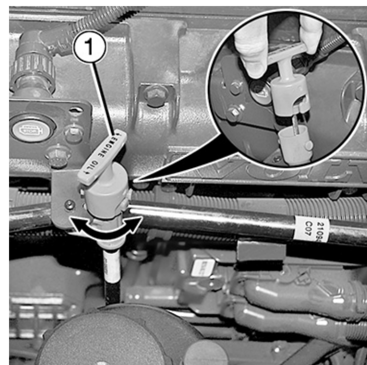


Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir apmēram 8,2 litri.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Sasveriet kabīni.

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtaustu (1).

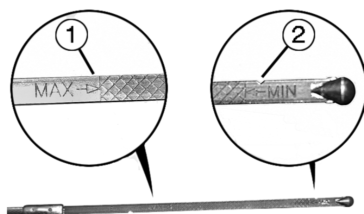




Vienmēr pārbaudiet līmeni uz horizontālas zemes 2 stundas pēc dzinēja apturēšanas.

Eļļas mērtausta nolasīšana:

1. Maksimālais līmenis
2. Minimālais līmenis



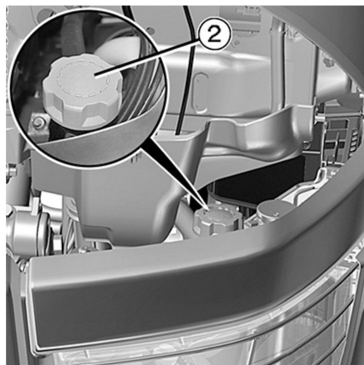


Dzinēja eļļas daudzums starp minimālo un maksimālo līmeni ir aptuveni 6 litri.

Ja nepieciešams, papildiniet līmeni.

Uzpildes vāciņš (2).

Dzinēja eļļas līmeni var papildināt pa uzpildes atveri (2), nesasverot kabīni, ievērojot norādījumus daudzfunkcionālajā informācijas displejā.

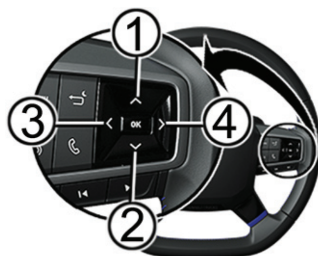


Indikatori informācijas displejā

Displejā ir pieejamas vairākas mērierīces.

Līdz ar degvielas līmeņmēru varat skatīt arī citas mērierīces displeja vidū labajā pusē:

- bremžu kontūra gaisa spiediena indikators,
- dzinēja eļļas temperatūra,
- dzesēšanas kontūra temperatūra,
- motoreļļas līmenis,
- dzinēja eļļas spiedienu,
- voltmetrs un ampērmetrs,
- akumulatora statusa indikators,



- ja attiecas, virsbūves izstrādātāja(-u) moduļa(-u) informācija (līdz 3 mērierīcēm).

Izmantojiet stūres rata vadības elementus (3) un (4) labajā pusē, lai ritinātu mērierīces galvenā displeja labajā pusē.

Dzesēšanas temperatūras indikators

Dzesēšanas temperatūras indikators sastāv no 3 zonām.

1. zona: aukstā zona, kad dzinēju iedarbina.

2. zona: normālas dzinēja darba temperatūras zona starp 80/100°C.

3. zona: dzesēšanas šķidruma pārkaršanas zona; dzinēja griezes moments tiek samazināts.



Zem mērierīces kā vadlīnija tiek norādīta dzesēšanas šķidruma temperatūras skaitliska vērtība.

Ja transportlīdzeklis pārkarst, tiek parādīta oranža piktogramma (4).
Tādā gadījumā samaziniet transportlīdzekļa kravu un nodrošiniet labu ventilāciju.
Ja transportlīdzeklis turpina pārkarst, piktogramma kļūst sarkana. Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Dzinēja eļļas temperatūras mērierīce

Dzinēja eļļas temperatūras mērierīcei ir 3 zonas.

1. zona: aukstā zona, kad dzinēju iedarbina.

2. zona: normālas dzinēja darba temperatūras zona.



3. zona: dzinēja eļļas temperatūras pārkaršanas zona. Dzinējam tiek piemērots griezes momenta samazinājums.

Zem mērierīces kā vadlīnija tiek norādīta eļļas temperatūras skaitliska vērtība.

Ja transportlīdzeklis pārkarst, tiek parādīta oranža piktogramma, un arī joslu diagramma kļūst oranža.
Tādā gadījumā samaziniet transportlīdzekļa kravu un nodrošiniet labu ventilāciju.
Ja transportlīdzeklis turpina pārkarst, piktogramma un joslu diagramma kļūst sarkana.
Tādā gadījumā apturiet transportlīdzekli.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Dzinēja eļļas spiediena mērierīce

Dzinēja eļļas spiediena mērierīcei ir 3 zonas.

1. zona: zema spiediena zona, dzinējam sākot darbību.

2. zona: dzinēja darba spiediena zona.



3. zona: eļļošanas kontūra pārspiediena zona.

Zem mērierīces kā vadlīnija tiek norādīta darba spiediena skaitliska vērtība.

Ja spiediens braukšanas laikā ir mazāks par minimālo vērtībai vai lielāks par maksimālo vērtību, iespējama dzinēja eļļošanas sistēmas problēma.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Dzinēja eļļas līmeņa skala

Līmenis ir jānolasa uz līdzenas zemes, kad dzinējs ilgstoši ir bijis apturēts.

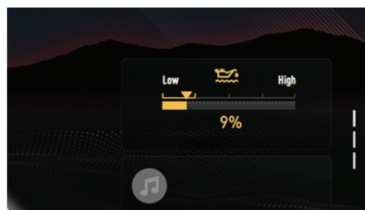
Kad tiek ieslēgta aizdedze:

- Eļļas līmeni norāda joslu diagramma (1).
  “Minimālā līmeņa” zona (2).
  “Maksimālā līmeņa” zona (3).



Ja dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems, mainās mērstieņa krāsa. Informācijas displejā tiek parādīts ziņojums, kurā norādīta turpmākā rīcība.

Zems eļļas līmenis var izraisīt būtisku dzinēja nodilumu.





Ja līmenis ir pārāk zems, pastāv katastrofālas dzinēja darbības kļūmes risks.
Lai novērstu šo problēmu, apturiet transportlīdzekli un uzpildiet eļļu, pirms saņemti brīdinājumi.



Ja rodas eļļas līmeņa indikatora darbības kļūme, daudzfunkcionālajā informācijas displejā līmeņa pārbaude nav pieejama. Tā vairs netiek parādīta.

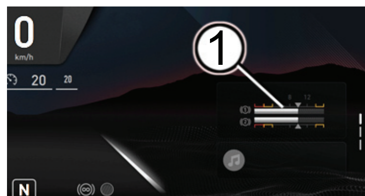
Pārbaudiet līmeni ar mērierīci un dodieties uz tuvāko Renault Trucks autoservisu.

Bremžu kontūra gaisa spiediena indikators

Indikators (1) sniedz informāciju par gaisa spiedienu bremžu kontūrā.

Augšējā mērierīcē ir parādīts priekšējais gaisa spiediens. Apakšējā mērierīcē parādīts gaisa spiediens aizmugurējā kontūrā.

Saspiestais gaiss ir nepieciešams transportlīdzekļa bremžu kontrolei un citām funkcijām.





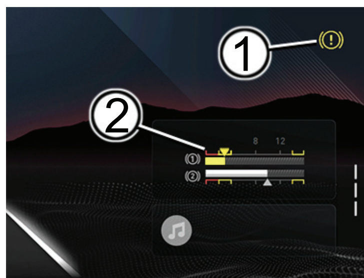
NEDRĪKST BRAUKT, KAMĒR BREMZĒS NAV PANĀKTS PIETIEKAMS GAISA SPIEDIENS!



Dzinēja apgriezieni var automātiski palielināties, lai samazinātu vajadzīgā spiediena sasniegšanas laiku. Īsi nospiežot gāzes pedāli vai ieslēdzot pārnesumu, šī funkcija tiek apturēta un dzinēja apgriezieni samazinās līdz tukšgaitas vērtībai.

Ja spiediens kādā no gaisa kontūriem samazinās:

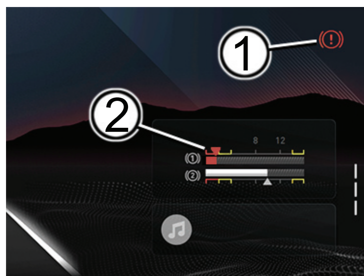
- Galvenajā informācijas displejā tiek parādīta dzeltena piktogramma (1).
- Gaisa mērierīces (2) norāda, kurš kontūrs ir ietekmēts.



Šajā gadījumā, ja nezināt, kāpēc spiediens ir samazinājies, vai ja tas ir spēji samazinājies braukšanas laikā, uzmanīgi apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet, vai tajā nav gaisa noplūdes. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Ja spiediens kādā no gaisa kontūriem kļūst bīstami zems:

- Galvenajā informācijas displejā tiek parādīta sarkana piktogramma (1).
- Iedegas indikators STOP (Apturēt).
- Gaisa mērierīces (2) norāda, kurš kontūrs ir ietekmēts.



Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši izdarāms, un sazinieties ar Renault Trucks autoservisu.



Pēc ilgstošas stāvēšanas gaisa spiediens nokrītas zemāk par robežvērtību, pēc kuras sasniegšanas vairs nevar uzsākt gaitu; iedarbiniet transportlīdzekli, lai pievadītu spiedienu gaisa kontūram.

Degvielas līmeņa indikators

Degvielas mērītājs parāda degvielas līmeni displeja apakšējā kreisajā stūrī.

Tvertnēm tukšojoties, slīdnis virzās pa kreisi, parādot atlikušo degvielas līmeni attiecībā pret tvertņu ietilpību. Virs mērierīces tiek parādīts aptuvenais attālums, ko var nobraukt ar pieejamo degvielas daudzumu.

Sākot izmantot rezerves degvielu, piktogramma un atlikušās degvielas daudzums tiek parādīts oranžā krāsā, brīdinot par degvielas izbeigšanās risku.





Iedarbināšana un braukšana

Imobilaizers

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklim ir imobilaizera funkcija zādzības novēršanai.

Transportlīdzeklis tiek piegādāts ar kodētām aizdedzes atslēgām, kas tiek savienotas ar elektronisko zādzības novēršanas ierīci.

Startera aizdedzes slēdzis ar elektronisku imobilaizeru.

Kad masas slēdzis ir aktivizēts vai transportlīdzeklis vairs nav zema patēriņa režīmā, novietojiet atslēgu kabīnē un piespiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

Sistēma atpazīst atslēgas kodu un atļauj iedarbināt dzinēju.

Ja retranslatoram rodas darbības kļūda, daudzfunkcionālajā displejā parādās ziņojums; transportlīdzekli nevar ieslēgt.

ELEKTRONISKĀS IMOBILAIZERA SISTĒMAS NEATĻAUTA LIETOŠANA IZRAISĪS DARBĪBAS KĻŪMES, LĪDZ AR TO TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA BŪS BĪSTAMA.

Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana

Jūsu transportlīdzeklī ir SĀKŠANAS/APTURĒŠANAS poga, kas kontrolē stāvēšanas/dzīvošanas, piederumu un kontakta režīmu, kā arī ļauj iedarbināt/apturēt dzinēju.

Tā tiek aktivizēta tikai tad, kad kabīnē tiek konstatēta tālvadība un masas slēdzis ir IESLĒGTĀ pozīcijā.



Ja transportlīdzeklis nevar noteikt tālvadību vai tā netiek identificēta, instrumentu panelī parādīsies ziņojums.
Pārbaudiet, vai kabīnē atrodas transportlīdzekļa atslēga vai nomainiet atslēgas bateriju.
Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Ērtības labad poga iedegas baltā krāsā, kad atveras durvis. Tā izdziest, kad pēc durvju aizvēršanas ir pagājušas apmēram 30 sekundes.

Pogas SĀKŠANA/APTURĒŠANA pozīcijas

Stāvēšanas/dzīvošanas pozīcija:

Nospiediet tālvadības pogu, lai kontrolētu transportlīdzekļa slēdzeni un aktivizētu stāvēšanas režīmu. Šis režīms ļauj pievadīt strāvu vadības slēdžiem (logiem, kontaktligzdām, iekšējam apgaismojumam utt.), kas nepieciešami dzīvošanas režīma gadījumā.

Piederumu režīms:

Komforta piederumu strāvas padeve: dzinējs apturēts, stūre nav bloķēta. Šis režīms nodrošina strāvu papildu komforta piederumiem (radio, ventilatoram)

Kontakta režīms:

Transportlīdzeklis ir gatavs iedarbināšanai.

Iedarbināšanas režīms:

Dzinēja iedarbināšanas vadība.

Dažādu režīmu pārslēgšana:

Jūs varat pārslēgt režīmus tikai tad, ja kabīnē tiek noteikta tālvadība. Režīmus pārslēdz, īsi nospiežot pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

Katra īsā nospiešanas reize pēc stāvēšanas režīma pārslēdz sistēmu uz piederumu režīmu, tad kontakta režīmu un tad uz stāvēšanas režīmu.

Aizdedzi var izslēgt arī tad, ja transportlīdzeklī nav tālvadības.

Dzinēja iedarbināšana

Kamēr tālvadības ierīce ir kabīnē, varat jebkurā režīmā tieši iedarbināt dzinēju, veicot šādas darbības:

- Nospiediet bremžu pedāli un piespiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA (turiet kāju uz bremzēm, līdz transportlīdzeklis iedarbojas).
- Turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA (ilgāk par 3 sekundēm), neizmantojot bremžu pedāli.



Šī procedūra tiks pārtraukta, ja bremžu pedālis tiks atlaists pirms dzinēja iedarbošanās.

No stāvēšanas pozīcijas:

Kad bremžu pedālis nav nospiests, vienreiz īsi nospiežot pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, transportlīdzeklis pārslēdzas uz "piederumu" režīmu.

No piederumu režīma:

Uz stāvēšanas režīmu:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kamēr stāvbremze nav aktivizēta un bremžu pedālis nav nospiests.
Vai
Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA un piederumu režīms ir bijis aktivizēts vairāk nekā 15 minūtes.

Uz kontakta režīmu:
Piederumu režīms => Kontakta režīms:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad stāvbremze ir aktivizēta, bremžu pedālis nav nospiests un piederumu režīms bijis aktīvs mazāk kā 15 minūtes.

No kontakta režīma:

Uz stāvēšanas pozīciju:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad bremžu pedālis nav nospiests.

Dzinējs darbojas:

Uz stāvēšanas pozīciju:
Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par 7 km/h.
Vai
Nospiediet un turiet:
Uz kontakta režīmu:
- Ja dzinējs noslāpst.
Ja dzinējs ir izslēgts virsbūves ražotāju pārvalka dēļ.

Dzinēja izslēgšanās, pārsniedzot 7 km/h

Lai izslēgtu dzinēju, kad ātrums pārsniedz 7 km/h, turiet nospiestu (ilgāk par 3 sekundēm). Tad transportlīdzeklis tiks imobilizēts, automātiski aktivizējot stāvbremzi.

Ja neturēsiet pogu nospiestu pietiekami ilgi, parādīsies logs, kurā jūs aicinās mēģināt vēlreiz.



Automašīnas kustības laikā ilgstoši nospiežot Start un Stop pogu, ja ātrums 40 sekunžu laikā nesamazinās zem 7Km/h, stāvbremze netiks automātiski iedarbināta.



Transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz stāvēšanas pozīciju, ja tālvadība vairs nav uztveršanas zonā:
Pēc 10 minūtēm kontakta režīmā.
Pēc 1 stundas piederumu režīmā.
Durvju atvēršanās atiestatīs taimeri.

Stāvēšanas pozīcijā poga SĀKŠANA/APTURĒŠANA būs baltā krāsā.
Piederumu vai kontakta režīmā vai tad, kad dzinējs darbojas, pogai SĀKŠANA/ APTURĒŠANA būs oranžs apgaismojums. Pogas spilgtumu nosaka apgaismojuma līmenis kabīnē.



Ja pēc iedarbināšanas procedūras aktivizēšanas dzinēju nevar iedarbināt, instrumentu paneļa ziņojumā tiks parādīts ziņojums par tā iemeslu.
Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

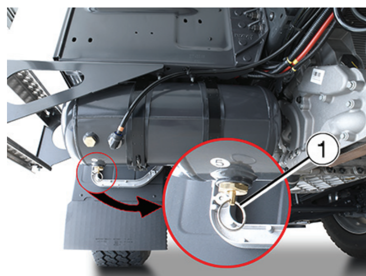
Gaisa filtra darbības pārbaudīšana

Jūsu transportlīdzeklis cita starpā izmanto saspiestu gaisu bremžu sistēmas darbināšanai. Gaisa žāvētāja ieliktnis atbrīvojas no visa mitruma gaisa ķēdē, lai novērstu šajā sistēmā izmantoto ļoti jutīgo komponentu bojājumus. Laika gaitā, it īpaši ļoti liela gaisa patēriņa vai darbības kļūmes gadījumā, sistēmā tomēr nokļūst ūdens. Tas uzkrājas tvertnēs un var nopietni bojāt vai bloķēt bremžu sistēmu.

Ir ļoti svarīgi, lai tvertnēs esošais gaiss būtu pēc iespējas sausāks.

Pārbaudiet, vai gaisa tvertnēs nav ūdens, katru reizi pirms došanās ceļā vai tad, ja displejā parādās brīdinājuma paziņojums.

Lai novērstu ar ūdeni saistītu darbības traucējumu risku, pavelciet katras gaisa tvertnes atgaisošanas gredzenu (1) vismaz vienu reizi dienā, lai atbrīvotos no mitruma. Izlaidiet gaisu, līdz uzskatāt, ka tas ir sauss.



Iztukšojiet gaisa tvertnes, lai pārbaudītu, vai nav kondensāta. Lieks ūdens tvertnēs var liecināt par žāvētāja darbības kļūmi.



Neliels mitrums ūdens tvertnēs ir normāli, īpaši tad, ja braucat mitros apgabalos. Taču, ja ūdens ir daudz vai kādā no gaisa tvertnēm pārāk ātri rodas no jauna, jums jāveic sistēmas pārbaude Renault Trucks servisā.

Dzinēja iedarbināšana

Jūsu Renault Truck ir funkcijas un īpašas pazīmes, kas jums būtu jāpārzina, lai varētu iedarbināt dzinēju.

Transportlīdzekļa atslēga vairs netiek izmantota, lai aktivizētu ieslēgšanas sistēmu. Atslēgai vienkārši jāatrodas kabīnē. Vienmēr turiet atslēgu savā tuvumā.

Transportlīdzeklis tiek iedarbināts, kad atslēga ir kabīnē un tiek nospiesta poga SĀKŠANA/ APTURĒŠANA.

Ja transportlīdzeklim neizdodas noteikt atslēgu, novietojiet to uztveršanas zonā (1) zem sākšanas un apturēšanas pogas un pēc iespējas ātrāk nomainiet tālvadības ierīces bateriju (skatiet aizslēgšanas sadaļu vai apmeklējiet tuvāko Renault Trucks autoservisu).





DAŽOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR KONSTATĒT ATSLĒGU PAT TAD, JA TĀ IR ĀRĀ UN LĪDZ METRA ATTĀLUMĀ NO KABĪNES.

RĪKOJIETIES UZMANĪGI, IT ĪPAŠI EJOT GAR TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠPUSI VAI PIEKĻŪSTOT VĒJSTIKLA ZONAI — PASTĀV RISKS NEJAUŠI IEDARBINĀT VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJUS VAI DZINĒJU.

Sinhronizācijas zudums

Ja tālvadībā (1) ir vērojams sinhronizācijas zudums, novietojiet to zem ieslēgšanas un apturēšanas pogas (2), tad trīs sekundes turiet nospiestu ieslēgšanas un apturēšanas pogu (2).





Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.

Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālajā pozīcijā.

Pogas SĀKŠANA/APTURĒŠANA izmantošana

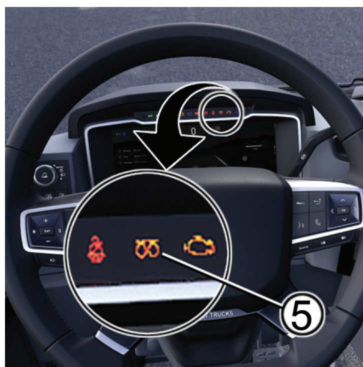


Atslēga kabīnē:

Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

vai

Nospiediet un mazāk par 3 sekundēm turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.



Temperatūra ir zemāka par 0 °C: Kad aizdedze ir ieslēgta, pagaidiet, līdz izdziest signāllampiņa (5), tad nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, lai aktivizētu starteri, un atlaidiet pogu, kad dzinējs iedarbojas.

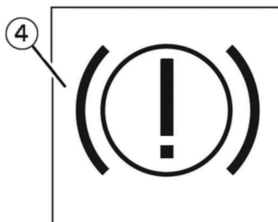
Visos gadījumos dzinēja apgriezieni mainās atkarībā no dzinēja temperatūras.



“Iedarbināšanas palīdzības” tipa produktu (ētera) lietošana dzinēja iedarbināšanai ir stingri aizliegta (nopietns aizdegšanās vai sprādziena risks).

Neuzsāciet gaitu, līdz:

- nodziest gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (4) un ir pieejamas bremzēšanas funkcijas;
- pārslēdzot stāvbremzi braukšanas pozīcijā, pazūd indikatora piktogramma Z.



Pārbaudiet, vai daudzfunkcionālajā informācijas displejā netiek rādīta kļūmes brīdinājuma piktogramma.

Simbols “N” (1) norāda, ka pārnesumkārba ir pārslēgta neitrālajā pozīcijā.



Ātras tukšgaitas ierīce

Dzinēja tukšgaitas apgriezienus var mainīt, piemēram, vibrācijas gadījumā vai arī, lai izmantotu virsbūves izstrādātāja funkciju.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Šī ierīce vada dzinēja tukšgaitas apgriezienus, kamēr transportlīdzeklis stāv.

Lietošana

Dzinēja apgriezienus var mainīt uz 1700 apgr./min.

Lai noregulētu dzinēja ātrumu, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pārnesumā:

- Nospiediet vadības slēdzi (6), lai aktivizētu manuālo paātrinātāju.
- Palieliniet ātrumu, izmantojot vadības slēdzi (3). Samaziniet to, izmantojot vadības slēdzi (2).



Pēc mainīta ātruma perioda varat atjaunot sākotnējo palielināto ātrumu, nospiežot vadības elementu (4).

Izmantojot vadības elementu (5), dzinēja ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas apgriezienam.

Atlasot vadības elementu (4), šī funkcija tiek apturēta. Nospiežot vadības elementu (5), tā tiek deaktivizēta.



Funkcijas deaktivizēšanas nosacījumus var konfigurēt. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu, kas varēs modificēt deaktivizācijas nosacījumus.

Ja iepriekš ir atlasīti dzinēja apgriezieni, nospiediet vadības slēdzi (4), lai automātiski atjaunotu nominālos apgriezienus 900 apgr./min.

Ar jaudas noņēmēju(-iem) aprīkots transportlīdzeklis

Aktivizējot vienu vai vairākus PTO, dzinēja apgriezieni automātiski sasniedz iestatītu vērtību (attiecīgi 900, 1000, 1100 un 1200 apgr./min), kad nospiež vadības slēdzi (3).

Dzinēja apgriezienus iestata konfigurācijā, un tie ir no 600 līdz 2550 apgr./min (skatiet sadaļu **Jaudas noņēmējs(-i)**).

Atkarībā no aprīkojuma, ko ir uzstādījis aprīkojuma ražotājs, šo dzinēja apgriezienu ievades un izvades nosacījumus var modificēt, izmantojot RENAULT TRUCKS pārbaudes instrumentu.



Nelietojiet gāzes pedāli, kamēr tiek izmantota ātra tukšgaita.

Hidrauliskais stūres pastiprinātājs

Jūsu transportlīdzekļa stūre ir hidrauliski pastiprināta, lai samazinātu spēku, kas nepieciešams braukšanai, un uzlabotu braukšanas precizitāti.

Tomēr, kad dzinējs ir dīkstāvē vai kad nospiežat bremzes, sistēma var tikt pakļauta lielam spiedienam, kas labākajā gadījumā ir nepatīkami un neefektīvi, bet sliktākajā var sabojāt stūrēšanas sistēmu.



Ja stūrēšana prasa lielu piepūli, nedariet to!

Šādā gadījumā,

- pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir labā darba kārtībā (dzinējs darbojas, sistēma strādā).
- Ja to pieļauj drošības apstākļi, atlaidiet bremzes.

Ja problēma nepazūd vai ja jums ir kādas šaubas, sazinieties ar savu Renault Trucks izplatītāju.

Hidrauliskos komponentus nekādā gadījumā nedrīkst noņemt, un nedrīkst mainīt to sākotnējo iestatījumu. Šie darbi ir jāuztic RENAULT TRUCKS autoservisam.

Hidrauliskā sistēma var darboties pareizi, tikai ja tā ir ideāli tīra. Veicot iepriekš aprakstītās darbības, jārīkojas ārkārtīgi piesardzīgi.



Kad dzinējs ir apturēts, hidrauliskais stūres pastiprinātājs vairs nedarbojas, un stūres pagriešanai ir nepieciešams ievērojams spēks.

Ja braukšanas laikā kļūst grūti stūrēt, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

Ja ir noteikta kļūme, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

- *Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē.*
- *Pārbaudiet, vai šļūteņu savienojumi un šļūtenes ir hermētiskas; ja ir atrastas noplūdes, salabojiet tās, ja iespējams (pievelciet savienojumus vai nomainiet šļūtenes).*

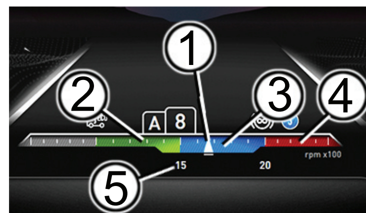
Uzpildiet tvertni ar tīru ieteicamās kategorijas šķidrumu. Iedarbiniet dzinēju un pārliecinieties, ka sūknis darbojas normāli, veiciet vairākus manevrus nelielā ātrumā un ar maziem apgriezieniem.

Ja stūrēt joprojām ir grūti vai ir šaubas, vai sūknis darbojas normāli, lūdziet šo mezglu pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā.

Darba ātrums

Tahometrs palīdz pēc iespējas efektīvāk izmantot dzinēju.

Informācijas paneļa apakšējās zonas centrālajā daļā tiek parādīta apgriezienu skaita joslu diagramma.



Tiklīdz dzinējs darbojas, pa joslu diagrammu sāk slīdēt kursors (1), norādot dzinēja ātrumu.

Zaļā zona (2) parāda ātruma diapazonu, kurā dzinēja veiktspēja ir optimāla.

Zilajā zonā (3) visefektīvāk darbojas retarderi.

Nepieļaujiet dzinēja ātruma nokļūšanu sarkanajā zonā (4), kas ir dzinēja ātruma pārsniegšanas zona.



Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja apgriezieniem sasniegt sarkano sektoru.

Zem joslu diagrammas tiek parādītas ātruma vērtības (5), kad pārvietojat kursoru; tās palīdz izprast dzinēja ātrumu.

Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs

Kruīza kontrole palīdz uzturēt vienmērīgu ātrumu, kas nodrošina daudz komfortablāku braukšanu un zemāku degvielas patēriņu.

STOP

KRUĪZA KONTROLI NEDRĪKST LIETOT INTENSĪVĀ SATIKSMĒ, UZ LĪKUMOTIEM, NELĪDZENIEM VAI SLIDENIEM CEĻIEM.

KRUĪZA KONTROLE IR BRAUKŠANAS PALĪGLĪDZEKLIS; TĀ NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEVAR AIZSTĀT ĀTRUMA IEROBEŽOJUMU IEVĒROŠANU VAI VADĪTĀJA ATBILDĪBU.

STOP

PIRMS BRAUKŠANAS STĀVĀ SLĪPUMĀ LEJUP IESTATIET KRUĪZA KONTROLES ĀTRUMA IESTATĪJUMU UZ PIEMĒROTU ĀTRUMU, LAI NODROŠINĀTU, KA TRANSPORTLĪDZEKLIS NEPĀRSNIEDZ SPĒKĀ ESOŠO ĀTRUMA IEROBEŽOJUMU.

STOP

AKTIVIZĒJOT, NO JAUNA AKTIVIZĒJOT VAI IEVADOT JAUNU ĀTRUMA IESTATĪJUMA PUNKTU KRUĪZA KONTROLES SISTĒMĀ, TAM, KONTROLĒJOT TRANSPORTLĪDZEKLI, BŪS PRIORITĀTE PĀR RETARDERU. TAS NOZĪMĒ, KA, IZMAINOT KRUĪZA KONTROLES IESTATĪJUMUS, KRAVAS AUTOMOBILIS VAR PAĀTRINĀT GAITU, KAD MĒĢINĀT TO PALĒNINĀT.

Ja pie ieslēgtas kruīza kontroles tiek izmantots retarders:

- Ja izmērītais ātrums ir lielāks par iestatīto ātrumu, transportlīdzeklis to samazinās līdz iestatītajam ātrumam.
- Ja ātrums ir vienāds vai mazāks par iestatīto ātrumu: retartders neko neietekmē.

Kruīza kontrole

Regulēšanas režīma atlasīšana

Šai funkcijai ir 2 režīmi:

- Kruīza kontroles kruīza režīms: virs 4 km/h atkarībā no ceļa profila šis režīms sniedz iespēju braukt ar stabilizēto ātrumu, nelietojot gāzes pedāli.
- Ātruma ierobežotājs: šis režīms neļauj pārsniegt izvēlētu braukšanas ātrumu.



Minimālais ātruma iestatījuma punkts ir 4 km/h.



1. Pašreizējais transportlīdzekļa ātrums tiek atlasīts kā mērķa ātrums.
2. Ātrā nospiešana: ātrums tiek samazināts par 1.
Ilgā turēšana: ātrums tiek samazināts par 5.
3. Ātrā nospiešana: ātrums tiek palielināts par 1.
Ilgā turēšana: ātrums tiek palielināts par 5.
4. Atjaunojiet iestatīto ātrumu vai iestatīto dzinēja ātrumu.
5. Ātrā nospiešana: īslaicīgi deaktivizējiet pašreizējo atlasi.
Ilgā turēšana: deaktivizējiet un atiestatiet pašreizējo atlasi.

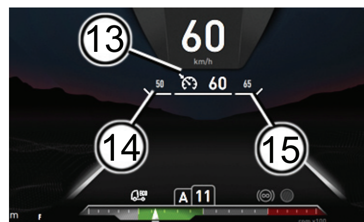
6. Atlasiet ātruma ierobežotāja režīmu.
7. Atlasiet kruīza kontroles režīmu.
8. Netiek lietots.
9. Netiek lietots.

Ja atlasījāt kruīza kontroli:

Sadaļā (13) sistēma parāda piktogrammu, atgādinot par pieprasīto ātrumu.

Sadaļā (14) sistēma parāda mazākā ātruma robežu. Braucot pret kalnu, transportlīdzeklis cenšas nesamazināt ātrumu zem šīs vērtības.

Sadaļā (15) tiek parādīts maksimālais ātruma ierobežojums, ko transportlīdzeklis cenšas nepārsniegt, braucot lejā no kalna.



Stāvās nogāzēs augšup palielinās pretestības griezes moments, un transportlīdzekļa ātrums samazinās. Savukārt stāvās nogāzēs uz leju tas palielinās.

Vērtība (14) un (15) paredzēta, lai informētu par sistēmas pielaidi.



Pat izmantojot kruīza kontroli, jums ir saistoši ceļu satiksmes noteikumi. Tā kā sistēma pieļauj ātruma pārsniegšanu par 5 km/h, nekad neiestatiet ātrumu, kas ļauj braukt, pārsniedzot likumā noteikto ātruma ierobežojumu.

Iestatītā kruīza ātruma pārsniegšana

Iestatīto ātrumu var pārsniegt jebkurā laikā. Lai to paveiktu, nospiediet akseleratora pedāli, līdz ir aktivizēts maksimālas mobilitātes režīms.

Atlaižot akseleratora pedāli, ātrums tiek samazināts, līdz sasniedz jūsu autorizēto ātruma diapazonu (ātruma pazeminājums (14) un ātruma pārsniegums (15)).

Atlaižot gāzes pedāli, tiek automātiski atsākta kruīza kontroles funkcijas darbība.

Šī lampiņa sāks mirgot, ja faktiskais ātrums (16) pārsniegs iestatīto ātrumu (17). Tā turpinās mirgot, līdz faktiskais ātrums (16) atgriezīsies iestatītā ātruma līmenī.



Iestatītā kruīza ātruma uzturēšana

Stāvās nogāzēs transportlīdzeklim var ļaut braukt ar ātrumu, kas līdz 3 km/h pārsniedz saglabāto ātruma pārsnieguma iestatījumu.

Pēc 45 sekundēm, ja nepieciešams, kruīza kontroli automātiski kontrolē dažādos retarderus, lai saglabātu ātrumu nepieciešamajā diapazonā, ja tiem ir pietiekama jauda.

Ja retarderi nevar uzturēt iestatīto ātrumu, sistēma automātiski kontrolē bremzes. Galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums, atbilstoši informējot jūs.

Iestatītā kruīza ātruma uzturēšana

Stāvās nogāzēs transportlīdzeklim var ļaut braukt ar ātrumu, kas līdz 3 km/h pārsniedz saglabāto ātruma pārsnieguma iestatījumu.

Pēc 45 sekundēm, ja nepieciešams, kruīza kontroli automātiski kontrolē izplūdes bremzi, lai saglabātu ātrumu nepieciešamajā diapazonā, ja tai ir pietiekama jauda.

Ja izplūdes bremze nevar uzturēt iestatīto ātrumu, sistēma automātiski kontrolē bremzes. Galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums, atbilstoši informējot jūs.



Šajā gadījumā ir ieteicams saglabāt atmiņā zemāku ātrumu un/vai ieslēgt zemāku pārnesumu.



Nospiežot bremžu pedāli, tiek deaktivizēta kruīza kontrole, ja transportlīdzekļa ātrums ir par vismaz 2 km/h mazāks nekā pašreizējā iestatījuma punkta vērtība.

Funkcijas gaidīšanas režīms

Funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā:

- kad pēc bremžu lietošanas ātrums samazinās par vairāk nekā 2 km/h zem atlasītā iestatījuma punkta;
- kad pēc retardera aktivizēšanas ātrums samazinās par vairāk nekā 2 km/h zem atlasītā iestatījuma punkta;
- jūs ātri nospiežat pogu “0” (5) uz stūres rata kreisajā pusē;
- jūs turat nospiestu akseleratora pedāli ilgāk nekā trīs minūtes;

Ja funkcija iestatīta kā gaidstāvē esoša, atlasītās vērtības joprojām tiek rādītas galvenajā displejā, bet ir pelēkotas. Jebkurā laikā varat atkārtoti aktivizēt funkciju, nospiežot komandas elementu RES (Atjaunot) (4), ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h.



Minimālais ātruma iestatījuma punkts ir 20 km/h.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet un turiet vadības elementu “0” (5) stūres rata kreisajā pusē.
Ātruma norādes un piktogrammas displejā vairs netiek rādītas. Tas nozīmē, ka funkcija ir deaktivizēta un varat atlaist vadības elementu.

Gāzes pedālis

Nospiežot tālāk par stingru punktu pedāļa gājiena beigās, vadītājs var modificēt pārnesumu pārslēgšanas pārvaldības sistēmu, lai transportlīdzeklim iegūtu optimālu piedziņu.



Šī funkcija palielina degvielas patēriņu.

Ja gāzes pedālim notiek kļūme

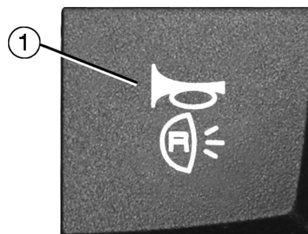
Ja gāzes pedālim ir kļūme, pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas informācijas displejā parādīsies aicinājums veikt pedāļa pārbaudi.

Uzmanīgi izpildiet norādījumus, tad apmeklējiet Renault Trucks servisa centru.

Atpakaļgaitas zummeris

Pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumā, brīdinājuma skaņas signāls paziņo apkārtējām personām, ka transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.

Ar slēdzi (1) deaktivizē zummera funkciju.



EBS sistēma

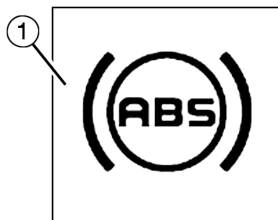
EBS sistēma pārvalda transportlīdzekļa bremžu sistēmu un nodrošina bremžu pretbloķēšanas un slīdes novēršanas regulatora funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ABS

Šī sistēma novērš riteņu bloķēšanos, strauji bremzējot.

Ja ir noticis negadījums

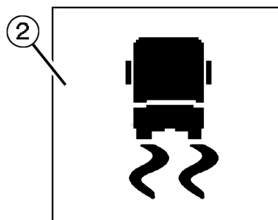
Sistēmas kļūmes vai atteices gadījumā (brīdinājuma piktogramma (1) ir iedegta) tā tiek deaktivizēta un transportlīdzeklim darbojas parastā bremzēšanas funkcija. Nekavējoties sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu, lai veiktu sistēmas remontu.





Elektroniskā vadības moduļa kļūmes gadījumā EBS sistēma pārslēdzas pneimatiskajā rezerves režīmā un ir vērojama citāda bremžu pedāļa pretestība. Kad pedālis tiek nospiests līdz galam, joprojām ir pieejams maksimāls bremzēšanas spēks.

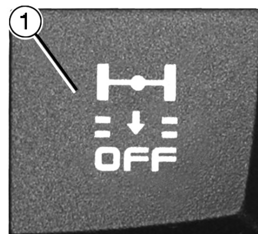
Pretslīdes regulēšana ASR



Uzsākot gaitu vai palielinot ātrumu, šī sistēma novērš riteņu slīdēšanu neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.

Šī funkcija tiek aktivizēta:

- ja kāds ritenis slīd, tas tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam,
- ja slīd divi riteņi, dzinēja ātrums tiek ierobežots un pēc tam slīdošais ritenis tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam.

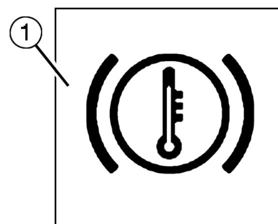


Uz ceļa

ASR sistēmas darbības laikā mirgo indikatora piktogramma (2).

Uz slidenas brauktuves (sniegs, ledus, grants utt.) ASR var deaktivizēt, nospiežot slēdzi (1). Tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2).

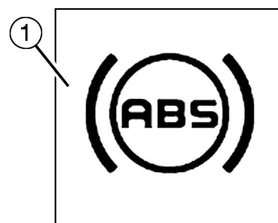
Bremžu temperatūras brīdinājums



Ja bremzes pārkarst, informācijas displejā iedegas brīdinājuma indikators (1).

Šajā gadījumā ir jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums un braukšanas stils. Izmantojiet retarderu(s), ja transportlīdzeklis ir attiecīgi aprīkots.

Samazinātas bremžu veiktspējas brīdinājums



Ja sistēma konstatē ievērojamu transportlīdzekļa bremžu darbības pasliktināšanos, informācijas displejā parādās brīdinājuma piktogramma (1); tā ir saistīta ar Apkopes brīdinājuma piktogrammu.

Lūdziet pārbaudīt transportlīdzekļa bremžu sistēmu RENAULT TRUCKS servisa centrā (bremžu pārbaudītājam).

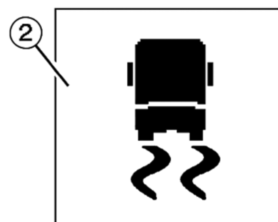
Bremžu kļūmes brīdinājums

Ja sistēma konstatē ievērojamu kāda transportlīdzekļa riteņa bremžu darbības pasliktināšanos, informācijas displejā parādās brīdinājuma piktogramma (1). Tā ir saistīta ar Apkopes brīdinājuma piktogrammu.

Lūdziet attiecīgā riteņa bremžu sistēmu pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā (uz bremžu stenda).

ESC sistēma

ESC: elektroniskā stabilitātes kontrole



Tā ir stabilizācijas sistēma, kas samazina slīdēšanas un apgāšanās riskus.

Ja sistēma nosaka slīdēšanas risku, var tikt samazināts dzinēja griezes moments un automātiski aktivizētas riteņu bremzes, saglabājot transportlīdzekļa trajektoriju.

ESC fāzē aktīvie retarderi tiek automātiski deaktivizēti.

ESC fāzē mirgo indikatora piktogramma (2).

ESC: pretapgāšanās

Ja sistēma nosaka apgāšanās risku, tiek samazināts dzinēja griezes moments. Ja ar šo samazinājumu nepietiek, sistēma automātiski bremzē transportlīdzekli, lai samazinātu tā ātrumu.

Šīs funkcijas darbība ir optimāla, kad tā tiek lietota kopā ar piekabi, kas aprīkota ar ABS vai EBS.

ESC fāzes laikā informācijas displejā mirgo piktogramma (2).



ESC sistēma ir paredzēta lietošanai vilcēja tipa transportlīdzekļos (kas velk tikai vienu piekabi) un viendaļīgos transportlīdzekļos.

Pievienojot papildu piekabes, ESC sistēma ir jādeaktivizē.



Izmantojiet transportlīdzekli tāpat kā transportlīdzekli bez ESC.

ESC samazina apgāšanās vai slīdēšanas risku. Tomēr transportlīdzeklis var apgāzties, ja kravai ir ļoti augsts smaguma centrs, ja tas lielā ātrumā triecas pret ietves nomali, kā arī nepiemērotas braukšanas gadījumā.

Uz slideniem ceļiem transportlīdzeklis var zaudēt saķeri, pat ja tas ir aprīkots ar ESC.



NELIETOJIET AR ESC APRĪKOTU TRANSPORTLĪDZEKLI TRASĒ AR ĻOTI ASIEM LĪKUMIEM (PIEMĒRAM, PĀRBAUDES TRASĒ).



LIETOJOT TRANSPORTLĪDZEKLI UZ CEĻIEM AR PAAUGSTINĀTĀM MALĀM, IR IESPĒJAMA BĪSTAMA ESC SISTĒMAS IEJAUKŠANĀS. JA AR TRANSPORTLĪDZEKLI IR JĀBRAUC PA ŠĀDA VEIDA CEĻU, APMEKLĒJIET RENAULT TRUCKS AUTOSERVISU, LAI DEAKTIVIZĒTU ESC FUNKCIJU.



Šī funkcija ir papildu palīglīdzeklis kritiski apgrūtinātos braukšanas apstākļos.

Tomēr tā nepalielina transportlīdzekļa ierobežojumus.

Tā nav jāuzskata par iedrošinājumu braukt ātrāk. Tā nekādā gadījumā nevar aizstāt vadītāja uzmanību vai atbildību braukšanas laikā (vadītājam vienmēr ir jābūt uzmanīgam, lai reaģētu uz pēkšņiem notikumiem braukšanas laikā).

Ārkārtas bremze

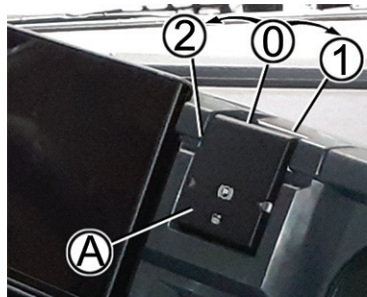
Ja rodas vienas ass darba bremžu kļūme, otra ass nodrošina ārkārtas bremzēšanas funkcionalitāti.

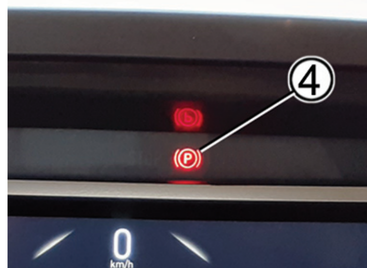
Elektriski vadāma stāvbremze

Stāvbremzi izmanto, lai nodrošinātu transportlīdzekļa imobilizāciju pēc tā apstāšanās. Ja bremzes nenostrādā, tās var izmantot arī kā ārkārtas bremzes.

Manuāla atlaišana

Nospiediet bremžu pedāli, spiediet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) pozīcijā (1) un atlaidiet; tas atgriežas pozīcijā (0). Kad stāvbremze ir atlaista, indikatora piktogramma (4) vairs netiek rādīta.

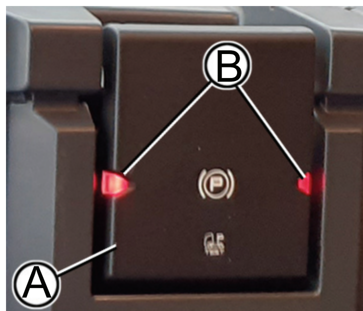






Stāvbremzes vadības slēdzis jāizmanto tikai stāvbremzes vadīšanai. Pavelkot to pārāk spēcīgi, var sabojāt transportlīdzekli, piemēram, ja lietojat to kā personīgu atbalstu sēdēšanas pozas pielāgošanai.

Stāvbremzes vadības slēdža (A) brīdinājuma indikatori (B) vairs netiek rādīti, un ziņojums informācijas laukā jūs informē, ka stāvbremze ir atlaista.



Stāvbremze paliek ieslēgta:

- ja esat aizmirsis nospiest bremžu pedāli;
- ja esat aizmirsis nospiest bremžu pedāli vai gāzes pedāli, ja ir ieslēgts pārnesums.

Galvenā informācijas displeja ziņojumā ir norādīts, ka jums ir jānospiež bremžu pedālis vai gāzes pedālis.

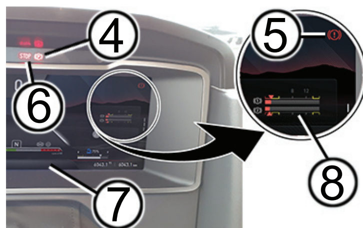


Ja ir ieslēgts pārnesums, var tikt rādīts aicinājums nospiest vai nu bremžu pedāli, vai arī gāzes pedāli.

Lai lietotu gāzes pedāli, stāvbremzes vadības slēdzis (A) ir jātur pozīcijā (1).

Ja kontūrā zūd gaisa spiediens:

- brīdinājuma indikators (4) turpina degt, informējot jūs, ka stāvbremze joprojām ir aktivizēta;
- tiek rādīts brīdinājuma indikators STOP (Apturēt) (6);
- galvenajā informācijas displejā ziņojums (7) jūs informē, ka gaisa spiediens ir pārāk zems un ka stāvbremzi nevar ieslēgt;
- piktogramma (5) liecina par bremžu sistēmas kļūmi,



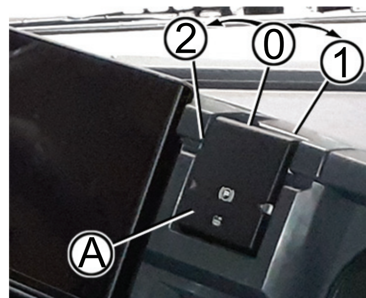
- tiek parādīti priekšējā un aizmugurējā kontūra spiediena indikatori (8).



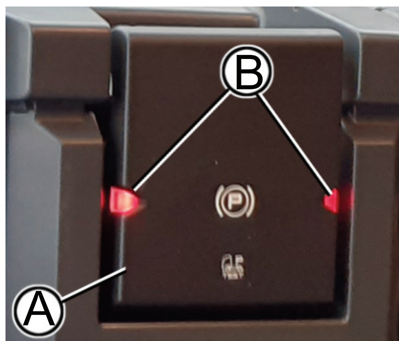
Stāvbremzi nevar atlaist, kad ir izslēgta aizdedze vai spiediens gaisa tvertnēs ir zemāks par 7 bar.

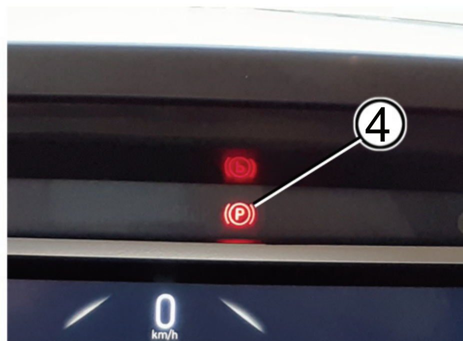
Manuāla ieslēgšana

Pavelciet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) pozīcijā (2).



Atlaidiet stāvbremzes vadības slēdzi (A); tiek iedegti indikatori (B)/(4).





Tiek parādīts ziņojums ar informāciju, ka ir aktivizēta stāvbremze. Transportlīdzeklis ir imobilizēts ar asi(-īm) kas ir aprīkota(s) ar stāvbremzi.



Jūs nedrīkstat izkāpt no transportlīdzekļa kabīnes, kamēr neesat pārliecinājies, ka ir iedegtas brīdinājuma gaismas (B)/(4).

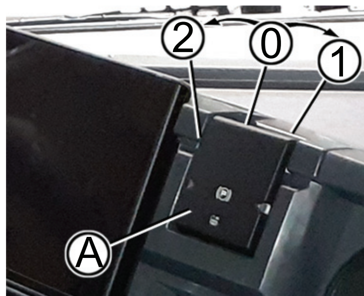


Lietojot stāvbremzes vadības slēdzi (A), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvbremze tiek aktivizēta pakāpeniski atkarībā no vadības slēdža (A) pozīcijas.

Galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums ar informāciju, ka aktivizēta dinamiskā stāvbremze.



Ja pavilksiet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) pozīcijā (2), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvbremze netiks ieslēgta.





Neatkarībā no transportlīdzekļa darbības režīma (dzīvošana, piederumi vai aizdedze) jūs vienmēr varat izmantot stāvbremzi, lai aktivizētu to.



Neatkarīgi no transportlīdzekļa aizdedzes režīma jūs vienmēr varat izmantot stāvbremzi, lai to aktivizētu.

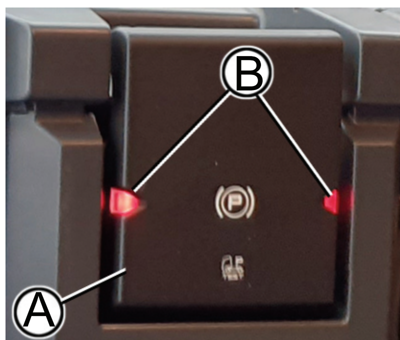
Dzinēja startera funkcija tiks aizkavēta, ja stāvbremze būs deaktivizēta.
Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju, kad stāvbremze ir deaktivizēta.

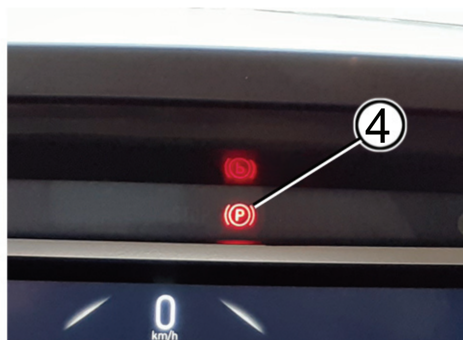
Automātiska darbība

Lietošana

Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, kad tiek izslēgta aizdedze.

Tiek iedegti indikatori (B)/(4).





Galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums, kas norāda, ka ir aktivizēta stāvbremze, un iedegas brīdinājuma indikators (4), to apstiprinot.

Dzinēja slāpšana

Kad dzinējs noslāpst, stāvbremze tiek automātiski aktivizēta 20 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Atbrīvošana

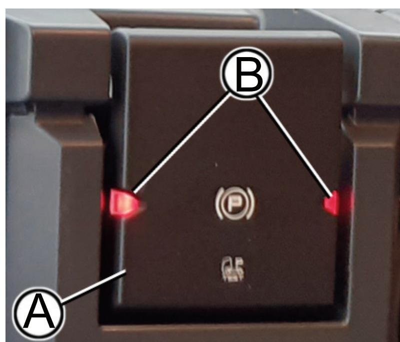
Kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **“D”** vai **“R”** un ir ieslēgta gaitas uzsākšanas attiecība, uzsāciet gaitu, spiežot akseleratora pedāli.

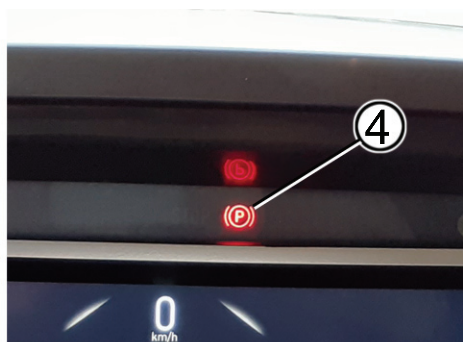
Kad ir sasniegts pietiekams griezes moments, bremzes tiek automātiski atlaistas.

Gaitas uzsākšana pret kalnu

Lai ērtāk uzsāktu gaitu pret kalnu, varat izmantot automātiskas atlaišanas funkciju.

Brīdinājuma indikatori (B)/(4) nodziest.





Galvenajā informācijas displejā tiek parādīts ziņojums ar informāciju, ka atlaista stāvbremze.



Kad ir aktivizēta stāvbremze, durvju atvēršanas gadījumā stāvbremzes automātiskas atlaišanas režīms tiek automātiski deaktivizēts.

Pēc tam ir obligāti jāatlaiž stāvbremze, lai atkal aktivizētu funkciju.

Automātiska stāvbremzes iedarbināšanas funkcija, neizslēdzot aizdedzi, ja vadītājs, kāpjot ārā no transportlīdzekļa, aizmirst ieslēgt bremzi.

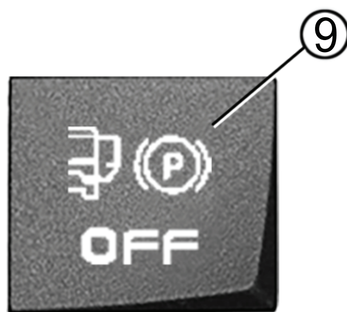
Aizmirstot aktivizēt stāvbremzi, kad transportlīdzeklis brauc lēnāk par 3 km/h, vadītāja durvju atvēršana aktivizē stāvbremzi līdz transportlīdzeklis apstājas.



Šī funkcija ir drošības elements negadījumu novēršanai. Iedarbināt stāvbremzi, apturot transportlīdzekli, ir jūsu atbildība. Jebkurā situācijā vienmēr pirms kabīnes atstāšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Jūs varat deaktivizēt šo funkciju, nospiežot pogu (9), ja transportlīdzeklis brauc lēnāk par 10 km/h. Tādā gadījumā galvenajā displejā parādīsies atgādinājums.

Funkcija tiks no jauna aktivizēta, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums palielināsies virs 10 km/h.



Brīdinājums par neieslēgtu stāvbremzi

Kad transportlīdzeklis stāv, ja tiek atvērtas kādas no durvīm (vadītāja vai pasažiera), ziņojums un skaņas signāls jūs informē, ka nav ieslēgta stāvbremze.

Paziņojums tiek deaktivizēts, ja nospiežat bremžu pedāli vai gāzes pedāli.

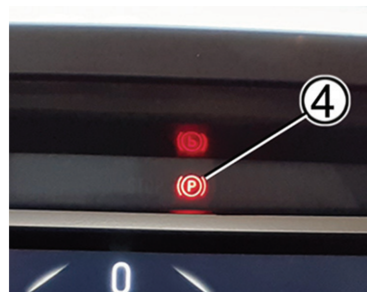
Sistēmas kļūme



Ja rodas defekts, kas ietekmē stāvbremzes vadības slēdzi (A):

- braukšanas laikā mirgo brīdinājuma indikators (4);
- ziņojums un saistītā piktogramma (5) norāda uz stāvbremzes kļūmi un aicina sazināties ar Renault Trucks autoservisu.

Stāvbremze tiks automātiski aktivizēta, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums būs mazāks par 7 km/h.



Ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz vairāk nekā 10 sekundēm, indikatora piktogramma (4) joprojām tiek rādīta.



Transportlīdzekļa nākamajā apturēšanas reizē, ja aizdedze ir bijusi izslēgta vairāk nekā 1 minūti, kad aizdedze atkal tiek ieslēgta:

- iedegas **"STOP"** (6) un stāvbremzes (4) brīdinājuma lampiņas, kā arī ikona (5) galvenajā displejā.
- Parādās informatīvs paziņojums, aicinot apturēt transportlīdzekli.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai indikatora piktogramma (4) tiek rādīta pastāvīgi.



*Ja rodas stāvbremzes kļūme, kad ir iedegts indikators **"STOP"**, apturiet to uz līdzenas virsmas un nostipriniet ar riteņa atturķīļiem.*

Palīdzība gaitas uzsākšanai pret kalnu

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā novērš kravas automašīnu ripošanu atpakaļgaitā vai uz priekšu, kad tiek uzsākta braukšana kalnā; tas tiek panākts, uzturot bremžu veiktspēju, līdz kravas automašīna pāriet saķeres režīmā.

Lai uzlabotu komfortu braucot, funkcija ir aktīva neatkarīgi no ceļa profila. Tādējādi bremžu darbība tiek uzturēta neatkarīgi no tā, vai apstādināt transportlīdzekli pret kalnu, virzienā lejup no kalna vai pat līdzenā vietā.

Šī funkcija tiek izmantota, lai jums palīdzētu ik reizi, kad iedarbināt transportlīdzekli pēc apturēšanas.

Bremzēs tiek uzturēts gaisa spiediens arī pēc tam, kad noceļat kāju no bremzes, līdz nospiežat gāzes pedāli. Pēc tam transportlīdzeklis atlaiž bremzes, lai varētu uzsākt braukšanu.

Ja pirms gāzes pedāļa nospiešanas tiek noteikta kustība, sistēma pievieno spiedienu bremžu sistēmai, līdz transportlīdzeklis tiek apturēts.

Palīdzība gaitas uzsākšanai pret kalnu tiek aktivizēta pēc noklusējuma. Kad transportlīdzeklis ir apstājies, bremzes ir aktivizētas, līdz nospiežat gāzes pedāli.

Varat manuāli deaktivizēt funkciju, nospiežot pogu (1).



Kamēr tiek uzturēts bremžu spiediens, galvenajā displejā redzama piktogramma un ziņojums, atgādinot, ka palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir aktivizēta.





FUNKCIJA NAV PAREDZĒTA STĀVBREMZES AIZSTĀŠANAI. PIRMS BRAUKŠANAS POZĪCIJAS PAMEŠANAS VIENMĒR JĀLIETO STĀVBREMZE, SK. „ELEKTRISKI VADĀMA STĀVBREMZE” 165. LPP.



Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, tiklīdz dzinēja griezes moments ir sasniedzis pietiekamu līmeni.



Šo funkciju var manuāli deaktivizēt, nospiežot slēdzi.

Pārnesumkārba, lietošana

Optidriver pārnesumkārba atbilstošā laikā atlasa braukšanai un ātrumam piemēroto pārnesumu, lai garantētu lielāku mobilitāti un ērtāku braukšanu.

Tādējādi tā veiktspējas, lietotāja komforta, drošības un izdevīguma ziņā sniedz vairāk priekšrocību nekā mehāniskas pārnesumkārbas.

Optidriver pārnesumkārba



Pārnesumkārbas ir aprīkotas ar eļļas sūkni eļļošanai (informāciju par vilkšanu skatiet sadaļā ***Evakuācija bojājuma gadījumā, ātrs remonts****).*

Optidriver sistēma

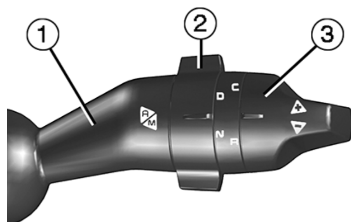
Vispirms īsumā aplūkosim pārnesumkārbas galvenās funkcijas, bet nākamajā sadaļā ķersimies pie detalizēta izklāsta.

Optidriver sistēma nosaka un pēc tam automātiski ieslēdz piemērotu pārnesumu atkarībā no transportlīdzekļa slodzes, ceļa slīpuma, gāzes pedāļa pozīcijas un tā, vai ir aktivizēti retarderi. Tā uzlabo komfortu un drošību, samazinot vadītāja nogurumu, jo vadītājam ir jākoncentrējas tikai uz satiksmes apstākļiem.

Optidriver sistēmu var izmantot divos dažādos veidos: iebūvētajā automātiskajā režīmā vai manuālajā režīmā. Ir ļoti ieteicams to izmantot iebūvētajā automātiskajā režīmā, lai gūtu priekšrocības, ko sniedz spēka pārvada optimizēta pārvaldība.

Iepazīšanās ar Optidriver sistēmu

Transportlīdzekļa iedarbināšana



Optidriver sistēma automātiski ir neitrālajā pozīcijā.

Iedarbiniet dzinēju.

Kad ir ieslēgta stāvbremze, pārvietojiet līniju uz gredzena (2) pret atzīmi “D”.

Tiek ieslēgts gaitas uzsākšanas pārnesums.

Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.

Atlaidiet bremzes un spiediet gāzes pedāli: transportlīdzeklis uzsāk kustību uz priekšu.

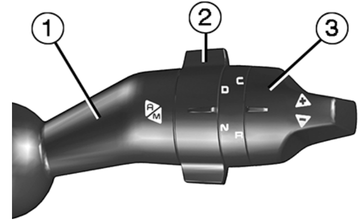


Transportlīdzeklis var izkustēties, kad ir ieslēgta stāvbremze, pat ja nav nospiests gāzes pedālis; izmantojiet bremžu pedāli, lai to noturētu uz vietas.

Pārslēgšana atpakaļgaitas pārnesumā

Kad transportlīdzeklis stāv, pārvietojiet līniju uz selektora (1) gredzena (3) pret atzīmi “R”.

Sistēma ieslēdz pirmo atpakaļgaitas pārnesumu R1. Kad ir ieslēgta atpakaļgaita, pārvietojiet selektoru atpakaļ (–), lai pārslēgtu no R1 uz R2 (vai no R2 uz R3), un uz priekšu (+), lai pārslēgtu no R3 uz R2 vai no R2 uz R1.





Vēlams gaitu sākt pārnesumā R1.

Pārslēgšanu no R1 uz R2 var veikt, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā un ir sasniegti ieteicamie dzinēja apgriezieni virs 1000 apgr./min.



Atpakaļgaitas pārnesumu R3 var izmantot tikai tad, ja transportlīdzeklis stāv.



Pīkstiena skaņa norāda virziena maiņu no braukšanas uz priekšu uz braukšanu atpakaļgaitā vai pretēji.

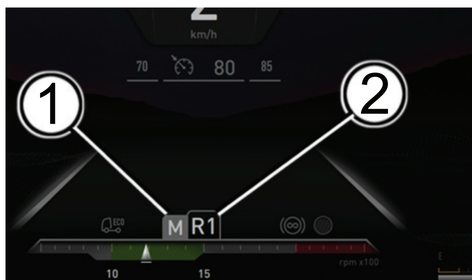


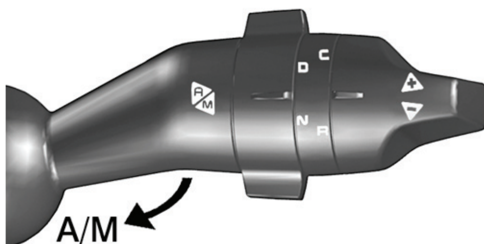
R3 ātrās atpakaļgaitas funkciju drīkst izmantot tikai ārkārtas situācijās, kad nepieciešama virzība ātrā atpakaļgaitā, nevis vispārējiem manevriem.



*Pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, tiek parādīta informācija **M** (1) manuālajam režīmamun **R(x)** (2), ziņojot par atpakaļgaitas pārnesuma aktivizēšanu.*

*Kad manevrs ir pabeigts, pārslēdzieties atpakaļ pilnā automātiskajā režīmā, pavelkot pārslēdzēju pie sevis atzīmes **A/M** virzienā.*

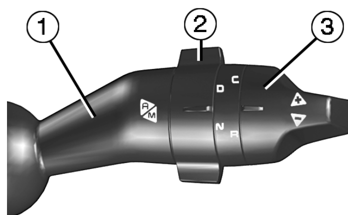




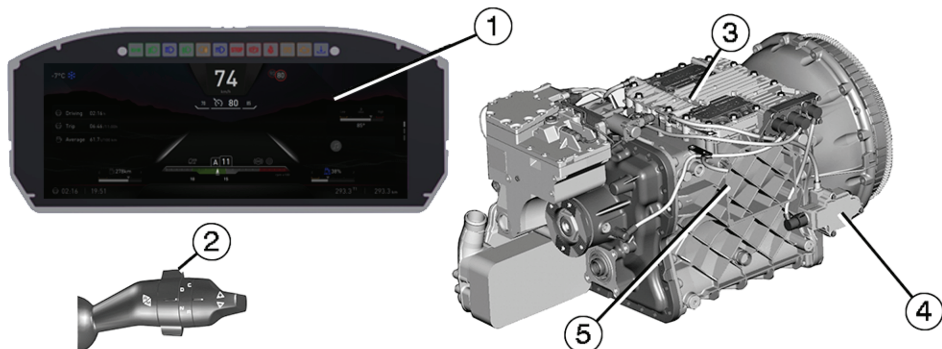
Pirms mēģināt mainīt virzienu, izmantojiet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

Apturēšana

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārvietojiet līniju uz pārnesumu pārslēga (1) gredzena (2) pret atzīmi “N”, lai pārnesumkārbu pārslēgtu neitrālajā pozīcijā un ieslēgtu stāvbremzi.



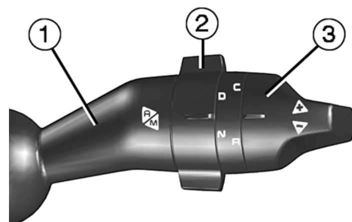
Optidriver apraksts



Sistēmai **Optidriver** ir 5 galvenie komponenti:

- pārnesumu informācijas displejs (1),
- pārnesumu pārslēgs (2) ar iebūvētu vadības bloku,
- ātruma vadības modulis (3) ar iebūvētu vadības bloku,
- sajūga vadības ierīce (4),
- mehāniska pārnesumkārba bez sinhronizatoriem (5).

Pārnesumu pārslēgs (1)



Pārnesumu pārslēgu (1) var pārslēgt trīs virzienos braukšanai, un tam ir divi gredzeni (2/3) pārslēgšanai neitrālajā pozīcijā un manevrēšanas režīmā:

Gredzens (2): N/D pozīcijas

Pagrieziet gredzenu pozīcijā N, pārnesumkārba tiek pārslēgta neitrālajā pozīcijā.

Pagrieziet gredzenu pozīcijā D, pārnesumkārba ieslēdz gaitas uzsākšanas pārnesumu.

Gredzens (3): C/R pozīcijas (manevrēšanas režīms)

Pagrieziet gredzenu pozīcijā C; pārnesumkārba ieslēdz 1. pārnesumu braukšanai uz priekšu un tiek pārslēgta manuālajā režīmā.

Pagrieziet gredzenu pozīcijā R; pārnesumkārba ieslēdz 1. atpakaļgaitas pārnesumu un tiek pārslēgta manuālajā režīmā.

Vienreiz pavelciet pārslēgu pret sevi (A/M), lai atgrieztos automātiskajā režīmā un izietu no manevrēšanas režīma.

Pārslēdzēja vārsts uz augšu: pozīcijā "+"

Koriģē automātiskas braukšanas režīmu, ieslēdzot augstākus pārnesumus.

Pārslēdzēja vārsts uz leju : pozīcijā "-"

Koriģē automātiskas braukšanas režīmu, ieslēdzot zemākus pārnesumus.

Jūsu virzienā (tāpat kā priekšējo lukturu "mirkšķināšana"): A/M pozīcija

Vienreiz nospiediet selektoru, lai no automātiskā režīma pārslēgtu pastāvīgajā manuālajā režīmā vai pretēji.



Sistēma atsakās ieslēgt pārnesumus, kas var izraisīt pārmērīgus vai nepietiekamus dzinēja apgriezienus.

Gaitas uzsākšanas pārnesums

Pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no N uz D.

Automātiskajā režīmā sistēma ieslēdz optimālo gaitas uzsākšanas pārnesumu atkarībā no transportlīdzekļa slodzes un ceļa slīpuma.



Gaitas uzsākšanas pārnesumu var mainīt, bet nepiemērota augstāka pārnesuma lietošana var izraisīt priekšlaicīgu sajūga dilšanu. Pārnesumkārbas izvēlēto pārnesumu var koriģēt par diviem pārnesumiem; augstākais pārnesums, ko var atlasīt, ir 5. pārnesums vai, ja tiek lietots jaudas noņēmējs, 6. pārnesums.

Gaitas uzsākšana pret kalnu

Iedarbiniet dzinēju; ieslēdzot režīmu D, tiks ieslēgts pareizais pārnesums.
Nospiediet gāzes pedāli.
Transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.

Gaitas uzsākšana ceļa kritumā

Iedarbiniet dzinēju; ieslēdzot režīmu D, tiks ieslēgts pareizais pārnesums.

Transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu (sajūgs tiek saslēgts).



Ja pārvietosiet pārslēgu no pozīcijas N pozīcijā D, kamēr transportlīdzeklis brauc uz priekšu, sistēma izvēlas pārnesumu, kas ir piemērots ātrumam, un tiek saslēgts sajūgs.



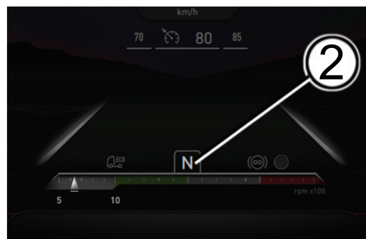
Ja pārslēgšana no pozīcijas N pozīcijā D notiek, kamēr transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, sistēma aptur transportlīdzekli, lai būtu iespējama pārslēgšana gaitas uzsākšanas pārnesumā.



Nav ieteicams atļaut transportlīdzeklim ripot atpakaļ, kamēr pārnesumu pārslēgs ir neitrālajā pozīcijā.

Pārslēgšana neitrālajā pozīcijā

Pārnesumkārba tiek automātiski pārslēgta neitrālajā pozīcijā, kad tiek izslēgta aizdedze (dzinējs apturēts).





Braucot ātrumā, kas pārsniedz 100 km/h, pārslēgšanu neitrālajā pozīcijā bloķē pārnesumkārba. Šādā gadījumā pārnesumkārbas pozīcija paliek aktīva, pat ja mēģināt to pārslēgt uz neitrālu.

Acīmredzamu drošības apsvērumu dēļ nekad nebrauciet ar pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.

Dzinēja retarders

Pārslēdzot pārnesumu, nav vajadzības deaktivizēt dzinēja retarderu. Sistēma to deaktivizē un pēc tam atkal automātiski aktivizē katras pārnesuma pārslēgšanas reizes beigās.



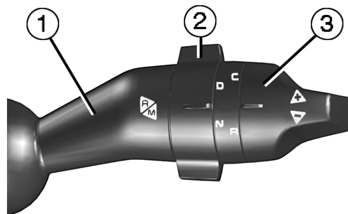
Dažās pārnesuma pārslēgšanas reizēs sistēma aktivizē dzinēja retarderu, lai uzlabotu pārnesumu pārslēgšanas laiku.

Apturēšana



Kad dzinējs darbojas, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa:

- *pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) pozīcijā N,*
- *ieslēdziet stāvbremzi.*



Ja vadītājs atver durvis, lai izkāptu no transportlīdzekļa, kamēr ir izvēlēta pozīcija D, tiek parādīts ziņojums, atskaņots skaņas signāls un parādīta piktogramma (3), kas jūs aicina izvēlēties pozīciju N.

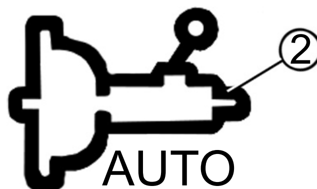


Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Kad transportlīdzeklis ir pilnīgi imobilizēts, ieslēdziet stāvbremzi, izvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) pozīcijā **N** un apturiet dzinēju ar aizdedzes atslēgu.

Sajūga aizsardzība

Par katru sajūga pārkaršanas incidentu tiek ziņots ar piktogrammu (2) un ziņojumu "CLUTCH OVERHEATING" (Sajūga pārkaršana).



Pārmērīga sajūga slidināšana vairs nav iespējama.

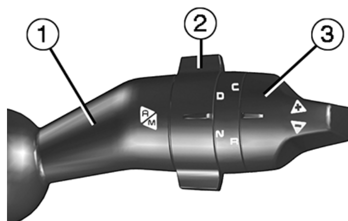
- Paātrinājuma laikā sajūgs tiek saslēgts, kas var izraisīt dzinēja noslāpšanu.
- Ja slīdēšanas fāzē atlaidīsiet gāzes pedāli, sajūgs tiks atslēgts.



Ja sajūga saslēgšanas fāzes laikā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un transportlīdzeklis kustas, turpiniet braukt, lai atdzesētu sajūgu.



Ja sajūga saslēgšanas fāzes laikā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un transportlīdzeklis nekustas, samaziniet dzinēja apgriezienus līdz tukšgaitas apgriezieniem un turiet sviras (1) gredzenu (2) pozīcijā D, līdz brīdinājuma piktogramma (2) vairs netiek rādīta.





Lai novērstu sajūga dilšanu:

- *nospiediet gāzes pedāli pietiekami, lai uzsāktu gaitu,*
- *izmantojiet sistēmas automātiski izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu vai zemāku pārnesumu.*



Nekādā gadījumā neizmantojiet gāzes pedāli, lai noturētu transportlīdzekli kalnā uz vietas.

Aizsardzība pret pārmērīgiem apgriezieniem

Sistēma neļauj ieslēgt pārnesumus, kas varētu izraisīt pārmērīgus apgriezienus.

Darbības kļūmes

Defises (1) tiek rādītas, kad pašlaik izvēlētais pārnesums ir nepareizs, nav pieejams vai neatbilst gaidītajām vērtībām.

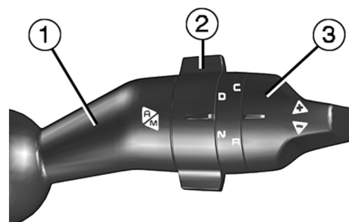


Dinamometra režīms (2 riteņiem)

Pēc transportlīdzekļa novietošanas uz veltņiem.

Kad transportlīdzeklis stāv un dzinējs darbojas:

- pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no N uz D,
- nospiediet gāzes pedāli līdz galam.



Dzinējs sasniegs maksimālos apgriezienus. Pēc dažām sekundēm tiks automātiski pārslēgti pārnesumi.

Pārnesumkārba tagad ir stenda režīmā.

Informācijai:

- pārslēgšana augstākā pārnesumā: pārnesumi tiks pārslēgti (2x2), kad dzinēja ātrums pārsniegs aptuveni 1700 apgr./min;

- pārslēgšana zemākā pārnesumā: samazinot ātrumu, pārnesums tiks pārslēgts pie aptuveni 1100 apgr./min.



Pārnesumu pārslēgšana nav optimizēta. Dinamometra režīms neatļauj degvielas patēriņa mērījumus.

Iziešana no dinamometra režīma

No dinamometra režīma tiek iziets:

- kad griežas transportlīdzekļa priekšējie riteņi;
- 10 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas ar atslēgu.

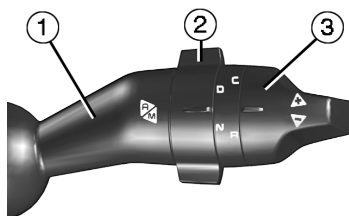
Tiek atsākta parastā pārnesumu pārslēgšanas režīma darbība.

Aktivizācija zemā temperatūrā

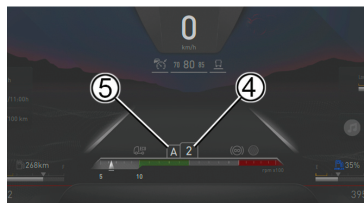
Ja āra temperatūra ir zemāka par –20°C, ļaujiet dzinējam 10 minūtes darboties, lai sasniegtu pārnesumkārbas darba temperatūru.

Iebūvētais automātiskais režīms

Kad dzinējs ir iedarbināts, pārvietojot gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no pozīcijas N pozīcijā D, pēc noklusējuma tiek norādīts piemērots gaitas uzsākšanas pārnesums (4) un informācija **“Auto”** (Automātiski) (5).



Pārslēgšana pa vienam vai vairākiem pārnesumiem notiek automātiski atkarībā no gāzes pedāļa pozīcijas.

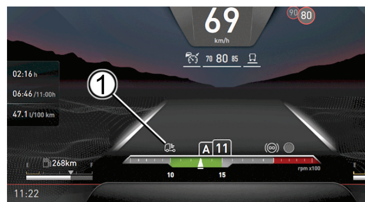




Pārslēgšanu augstākā pārnesumā uzticiet sistēmai, pat ja jums šķiet, ka dzinēja apgriezieni ir pārāk zemi.

Jaudas funkcijas aktivizēšana

Kad plānojat veikt apdzīšanas manevru un vēlaties papildu jaudu maksimālai transportlīdzekļa mobilitātei, nospiediet gāzes pedāli līdz galam tālāk par stingro punktu: tiek rādīts ziņojums **“Power”** (Jauda).





*Funkcija **“Power”** (Jauda) palielina degvielas patēriņu un tādēļ ir jālieto tikai absolūtas nepieciešamības gadījumā.*

Jaudas funkcijas deaktivizēšana

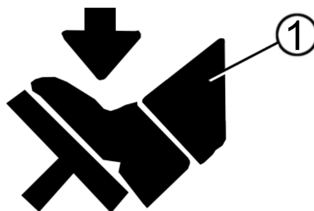
Nedaudz atlaidiet gāzes pedāli; ziņojums **“Power”** (Jauda) (1) vairs netiek rādīts.



*Funkcija **“Power”** (Jauda) tiks ignorēta, ja tiks aktivizēta funkcija **“Off-Road”** (Bezceļi) (skatiet sadaļu par **braukšanu apgrūtinātos apstākļos**).*

Lietošana ceļa kritumā

Retos gadījumos (piemēram, ja transportlīdzeklis novietots uz stāvas nogāzes un retarders tiek aktivizēts, kad akseleratora pedālis ir pilnībā atlaists), ja dzinēja ātrums joprojām ir liels (tuvs dzinēja ātruma pārsniegšanai), pārnesumkārba saglabā aktivizētu pašreizējo pārnesumu, nemēģinot aktivizēt augstāku pārnesumu.
Tādā gadījumā tiek parādīts ar piktogrammu (1) saistītas ziņojums, norādot, kāda darbība jāveic.





Kad retarders(-i) ir neaktīvs(-i) un bremzes nav nospiestas, braucot no kalna, sistēma automātiski ieslēdz augstāku pārnesumu, lai aizsargātu dzinēju no pārmērīgiem apgriezieniem un optimizētu transportlīdzekļa paātrinājumu.



Pedāļa stingra nospiešana tikta uzskatīta par maksimālas mobilitātes pieprasījumu, kura dēļ tiktu nevēlami pārslēgti vairāki pārnesumi.

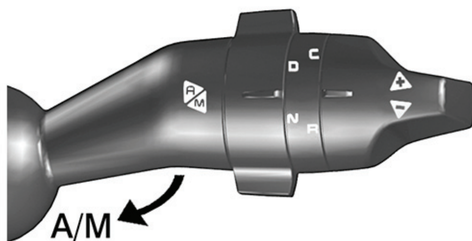
Pastāvīgs manuālais režīms

Lai pārslēgtos no automātiskā režīma (informācijaA, atzīme (1)displejā) uz pastāvīgu manuālo režīmu (informācijaM atzīme (2) displejā) vai otrādi, pavelciet pie sevis vienu reizi, lai pārslēdzējā pārslēgtos starp A/M.

To var pārslēgt, gan kad transportlīdzeklis stāv, gan kad tas brauc.

Kamēr transportlīdzeklis pārslēdzas no viena režīma uz otru, tas uz brīdi parāda abus režīmus.

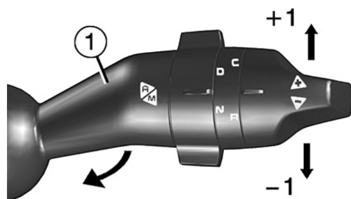




Pārnesuma pārslēgšana

Viena pārnesuma pārslēgšana:

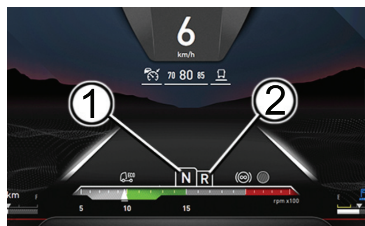
lai pārslēgtu vienu pakāpi augstākā vai zemākā pārnesumā, pārvietojiet pārslēgu (1) stūres sānos uz augšu (+) vai uz leju (-).





Var pieprasīt vairāku pārnesumu izlaišanu, pēc kārtas nospiežot sviru tik reizes, cik nepieciešams vajadzīgā pārnesuma sasniegšanai; sistēma automātiski ierobežos ieslēdzamo pārnesumu atbilstoši nepietiekamu vai pārmērīgu apgriezienu riskam.

Ja brīdī, kad transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu, jūs atlasāt atpakaļgaitas pārnesumu (vai otrādi), displejs turpina rādīt aktivizēto pārnesumu (1), vienlaikus rādot nākamo atlasāmo pārnesumu (2).





Ja ir pieprasīta virziena maiņa un transportlīdzeklis 5 sekunžu laikā netiek apturēts, šis pieprasījums netiek ņemts vērā un pieprasītais pārnesums vairs netiek attēlots.

Ja ātrums pārsniedz 10 km/h, pieprasījums netiek pieņemts un nekas netiek rādīts.

Pirms mēģināt mainīt virzienu, izmantojiet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

Lēni braucot uz priekšu vai stāvot, var atlasīt atpakaļgaitas pārnesumu:

- pārslēdziet pārslēga gredzenu R/C pozīcijā R.

Lēni braucot atpakaļgaitā vai stāvot, var atlasīt braukšanai uz priekšu paredzētu pārnesumu:

- pārvietojiet pārslēga gredzenu R/C pozīcijā C; manuālajā režīmā tiek ieslēgts 1. pārnesums;
- pavelciet pārslēgu (1) pret sevi virzienā A/M; tiek aktivizēts automātiskais režīms ar gaitas uzsākšanas pārnesumu.

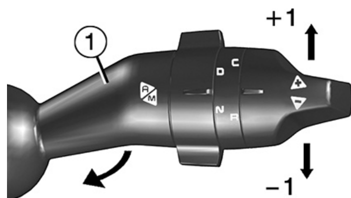
Pagaidu manuālais režīms

Braucot ar pārnesumkārbu automātiskajā režīmā, varat ātri pārslēgties atpakaļ manuālajā režīmā, piemēram, ja paredzamas ceļa profila izmaiņas.

Varat pāriet var vienu vai vairākiem pārnesumiem uz augšu vai uz leju, nospiežot pārslēdzēju (1) pēc (+) vai (-) atzīmes lietošanas un nepieprasot manuālo režīmu.

Režīmā “**Auto**” var atgriezties vairākos veidos:

- pilnīgi noņemiet kāju no gāzes pedāļa un tad atkal to nospiediet;
- aktivizējiet **kruīza kontroles** funkciju;
- aktivizējiet retardera vadības maksimālo režīmu;
- pārvietojiet pārslēgu (1) pret sevi virzienā **A/M**.





Kad ir sasniegts maksimāli atļautais braukšanas ātrums vai transportlīdzeklis tiek apturēts, pārnesumkārba atkal darbojas automātiskajā režīmā.

Lēnas virzības režīms (pārslēgs atvienots vai salūzis)

Varat atlasīt neitrālo pozīciju, ieslēdzot stāvbremzi.

Automātiskajā režīmā varat ieslēgt gaitas uzsākšanas pārnesumu, izslēdzot stāvbremzi un pēc tam nospiežot bremžu pedāli.

Abos gadījumos apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Retarders

Papildu bremzēm ir bremzēšanas funkcija papildu kravas automobiļa parastajām darba bremzēm. Tās darbojas kravas automobiļa piedziņas sistēmā kā izplūdes bremze vai palēninātājs.

Izmantojiet papildu bremzes, lai nepieļautu riteņu bremžu pārkaršanu un samazinātu bremžu uzliku nodilumu.

STOP

AKTIVIZĒJOT, NO JAUNA AKTIVIZĒJOT VAI IEVADOT JAUNU ĀTRUMA IESTATĪJUMA PUNKTU KRUĪZA KONTROLES SISTĒMĀ, TAM, KONTROLĒJOT TRANSPORTLĪDZEKLI, BŪS PRIORITĀTE PĀR RETARDERU. TAS NOZĪMĒ, KA, IZMAINOT KRUĪZA KONTROLES IESTATĪJUMUS, KRAVAS AUTOMOBILIS VAR PAĀTRINĀT GAITU, KAD MĒĢINĀT TO PALĒNINĀT.

Ja pie ieslēgtas kruīza kontroles tiek izmantots retarders:

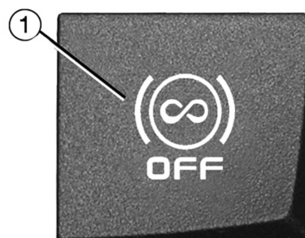
- Ja izmērītais ātrums ir lielāks par iestatīto ātrumu, transportlīdzeklis to samazinās līdz iestatītajam ātrumam.
- Ja ātrums ir vienāds vai mazāks par iestatīto ātrumu: retartders neko neietekmē.



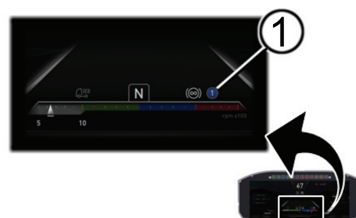
Vienmēr izvēlieties pārnesumu, kas jums sniedz iespēju lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem. Ja brauktuve ir bojāta, izmantojiet retardera funkciju, ja iespējams.

Nekādā gadījumā neripojiet no kalna neitrālajā pozīcijā.

Nelietojiet retardera funkciju uz slidenas brauktuves. Deaktivizējiet automātisku darbību ar slēdzi (1).



Indikators (1) jūs informē par retardera vadības slēdža pozīciju.





Kamēr ir aktīva retardera funkcija, tahometrā (1) ir redzams zils sektors. Šis zilais sektors norāda retardera(-u) maksimālas efektivitātes diapazonu.

ABS un ESC fāzēs bremzēšana ar dzinēju un kardānvārpstas retarders ir aizliegts.



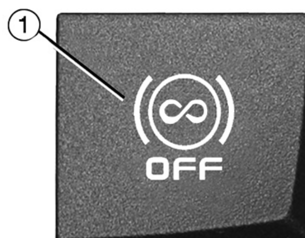


Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja ātrumam sasniegt sarkano zonu (pārmērīgi dzinēja apgriezieni).

Dažādos retarderus aktivizē viens vadības slēdzis, kas atrodas zem stūres.

Slēdzis

Nospiežot vadības slēdzi (1), tiek deaktivizēta automātiskā funkcija, ar kuru retarders tiek savienots ar darba bremzēm (galvenajām bremzēm).





Pēc katras transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas retardera savienojums ar kājas bremzi atgriežas stāvoklī, kādā tas bija transportlīdzekļa iepriekšējās apturēšanas reizē.

Izplūdes gāzu, dzinēja un pārnesumkārbai uzstādītā retardera funkcija ir aktīva ikreiz, kad nospiež bremžu pedāli, ja retardera vadības slēdzis (1) ir pozīcijā 0.





Retardera funkcija tiek deaktivizēta, kad bremžu pedālis tiek nospiests pirmās 5 reizes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Bremzēšanas spēks tiek modulēts atkarībā no transportlīdzekļa slodzes un bremžu pedālim pieliktā spiediena. Indikatora piktogramma (1) vairs netiek rādīta.

Retardera un kruīza kontroles sakabe (nemainīgs ātrums)

Tiek aktivizēts indikators (1), kas ziņo par atlasīto atvilkšanas līmeni, ja ir aktīva transmisijas un/vai dzinēja retardera funkcija.

Skatiet nodaļu **Braukšana**.





AKTIVIZĒJOT, NO JAUNA AKTIVIZĒJOT VAI IEVADOT JAUNU ĀTRUMA IESTATĪJUMA PUNKTU KRUĪZA KONTROLES SISTĒMĀ, TAM, KONTROLĒJOT TRANSPORTLĪDZEKLI, BŪS PRIORITĀTE PĀR RETARDERU. TAS NOZĪMĒ, KA, IZMAINOT KRUĪZA KONTROLES IESTATĪJUMUS, KRAVAS AUTOMOBILIS VAR PAĀTRINĀT GAITU, KAD MĒĢINĀT TO PALĒNINĀT.

Atkarībā no slīpuma izmaiņām izvēlieties pārnesumu braukšanai no kalna, izmantojot pārnesumkārbas kombinācijas. Lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pārvietojiet vadības slēdzi (1).



- **Pozīcija 0:**

Funkcija nav aktīva: indikators (1) un tahometra zilais sektors (2) netiek rādīts.



Visas pārslēdzēja pozīcijas, izņemot 0, izmantojot gāzes pedāli.

Izplūdes bremzes un dzinēja retardera funkcija ir izvēlēta, bet nav aktīva: tiek rādīts indikators (1) un dzinēja darbības ātruma zilā zona(2).

- **Pozīcija 1, nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar aptuveni 50% griezes momenta efektivitāti atkarībā no slodzes: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).



Zilais sektors norāda retarderu maksimālas efektivitātes diapazonu.



Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja ātrumam sasniegt sarkano zonu (pārmērīgi dzinēja apgriezieni).

- **Pozīcija 2, nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar 100% griezes momenta efektivitāti: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).

- **Pozīcija 3 (aktivizēts maksimālais režīms), nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar 100% maksimālā griezes momenta: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).



Ieslēdzot maksimālo režīmu, tiek vadīta zemāku pārnesumu ieslēgšana ar Optidriver pārnesumkārbu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus un līdz ar to straujāk samazinātu ātrumu. Šī pozīcija ir nestabila.

Diferenciāļa bloķētājs

Diferenciāļa bloķētājs liek dzenošajiem riteņiem uz vienas ass griezties ar vienādu ātrumu. Dažreiz diferenciāļa bloķētājs ir vajadzīgs, lai saglabātu saķeri, braucot pa ceļu slidenos ceļa apstākļos (piemēram, ledus, smiltis, dubļi). Izmantojiet diferenciāļa bloķētāju tikai, kad ātrums ir mazs, un neveicot kravas automobiļa pagriešanu.

Ja nepieciešams, iespējojiet diferenciāļa bloķētājus šādā secībā:

- Aizmugurējais starpriteņu.

- Aizmugurējais starpasu.

Ņemiet vērā, ka diferenciāļa bloķētāji var apgrūtināt stūrēšanu un transportlīdzeklis sliktāk reaģē uz virziena maiņu.

Izmantojiet diferenciāļa bloķētājus tikai tad, kad tas nepieciešams saķerei (asu saplēšanas un negadījumu risks).

Bloķētāji pēc iespējas ātrāk jāatspējo pretējā secībā to iespējošanai.

Nelietojiet:

- uz brauktuves ar labu saķeri (ceļa),
- līkumos:
- kad transportlīdzeklis ir aprīkots ar pretslīdēšanas ierīci (ķēdēm utt.).

Diferenciāļu bloķētāju aktivizēšana

Uz virsmām ar sliktu saķeres līmeni, kā arī tuvojoties slidenam ceļa posmam, nemainot braukšanas ātrumu, kam ir jābūt mazākam nekā 30 km/h, pagrieziet vadības slēdzi (2).

Diferenciāļu bloķētājus ieslēdz ar grozāmo vadības slēdzi (2) saskaņā ar iepriekš definētu secību.



Pagriežot vadības elementu (2) jebkurā virzienā vai nospiežot atvienošanas pogu (1), galvenā displeja ekrāna (3) labajā pusē tiek parādīta piktogramma ar izceltām atlasītajām saitēm un neizceltām saitēm, kas patlaban tiek atlasītas; piktogramma ir redzama, līdz bloķētāji tiek fiziski aktivizēti.

Kad diferenciāļa bloķētāji ir fiziski aktivizēti, saites tiek parādītas izceltas.

Pēc dažām sekundēm piktogramma pārvietojas displeja apakšējā labajā pusē (4).



Dzinēja apgriezieni var samazināties, ja netiek izpildīti aktivizācijas nosacījumi.







*Diferenciāļu bloķētājus aktivizē, pagriežot īkšķratu (2) par vienu vai vairākām iedaļām virzienā **(+)**.*



Nedrīkst aktivizēt diferenciāļa bloķētāju, ja kāds no vadošajiem riteņiem slīd. Tādā gadījumā atlaidiet sajūgu un pagrieziet vadības elementu (2), lai atlasītu diferenciāļa bloķētāju. Savienojiet sajūgu un nespiediet gāzes pedāli, kamēr daudzfunkcionālajā informācijas displejā vēl tiek rādīta iezīmēta piktogramma.



Lai pārvarētu stāvu kalnu (neatkarīgi no zemes veida), izmantojot starpasu diferenciāļa bloķētāju.

Diferenciāļu bloķētāju deaktivizēšana

Nospiediet pogu (1), lai deaktivizētu visus diferenciāļu bloķētājus.

Vai arī pagrieziet vadības slēdzi (2) virzienā (-), lai deaktivizētu diferenciāļu bloķētājus pa vienam.

Ieslēgta diferenciāļa bloķētāja piktogrammai ir jāpazūd no daudzfunkcionālā informācijas displeja. Ja tā tomēr ir redzama, pagrieziet nedaudz pa kreisi un pa labi, lēnām braucot, lai deaktivizētu izciļņsajūgu un piktogramma pazustu.



31KS008318



Diferenciāļa bloķētājs tiek automātiski deaktivizēts, tiklīdz ātrums pārsniedz 35 km/h.

Kad ātrums atkal nokrītas zem 30 km/h, tas atkal tiek automātiski aktivizēts.

Braukšana apgrūtinātos apstākļos

Aktivizējot šo režīmu, var uzsākt gaitu pārnesumā, kas ir zemāks par braukšanai uz ceļa paredzēto pārnesumu. Šī gaitas uzsākšanas pārnesuma pielāgošana ir aktīva gan manuālajā, gan automātiskajā režīmā.

Tās mērķis ir ierobežot transmisijas dilšanu un uzlabot manevrētspēju, braucot uz grūti izbraucama reljefa.

Automātiskajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas stratēģijas tiek pielāgotas, lai sasniegtu nedaudz augstākus dzinēja apgriezienus un līdz ar to uzlabotu dzinēja veiktspēju. Līdz ar to pārnesumi tiek pārslēgti retāk.

Lai aktivizētu šo režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1); izgaismotais indikators vadības slēdzī nodziest. Daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

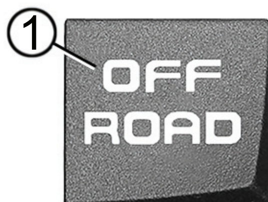
Lai deaktivizētu šo režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1), izgaismotais indikators vadības slēdzī (1) nodziest.

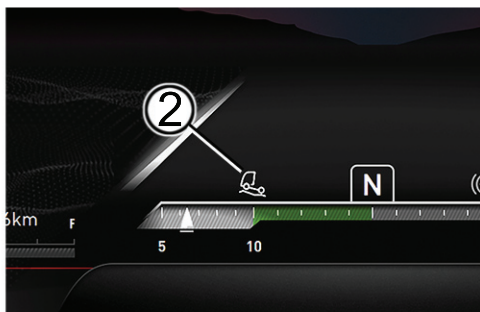


*Nodrošiniet, lai **bezceļu** režīms nebūtu aktivizēts, braucot pa ceļu, jo pretējā gadījumā nedaudz palielinātos degvielas patēriņš.*



*Aktivizējiet **bezceļu** režīmu, kad PTO pārsniedz 70 tonnas.*





Manuālais akselerators uz grūti izbraucama reljefa

Šo funkciju izmanto, lai apgrūtinātos braukšanas apstākļos ar transportlīdzekli izbrauktu no dubļiem; tā stabilizē dzinēja apgriezienus (un līdz ar to transportlīdzekļa ātrumu), braucot apgrūtinātos apstākļos.



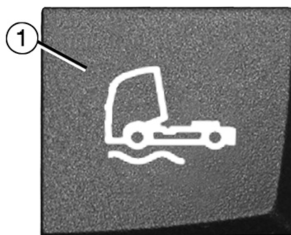
Šī funkcija pārslēdz Optidriver manuālajā režīmā.

Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet vadības slēdzi (1).

Tiek uzturēti pašreizējie dzinēja apgriezieni.

Pēc tam var ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu.





Ja transportlīdzekļa rites pretestība kļūst lielāka par dzinēja griezes momentu, dzinēja apgriezieni samazinās, līdz tie ir tuvi tukšgaitai; funkcijai netiek atļauts atvērt sajūgu.

Vienkārši spiediet gāzes pedāli, līdz sajūgs tiek aizvērts, lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.



Šī funkcija tiek automātiski deaktivizēta, kad tiek aktivizēts bremžu pedālis, kad tiek vēlreiz nospiests vadības slēdzis (1) vai kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.

Dzinēja apgriezienus var mainīt uz 1700 apgr./min.

Lai precīzi noregulētu ātrumu:

- Nospiediet vadības slēdzi (6) vai (7), lai aktivizētu manuālo paātrinātāju.
- Palieliniet ātrumu, izmantojot vadības slēdzi (3). Samaziniet to, izmantojot vadības slēdzi (2).

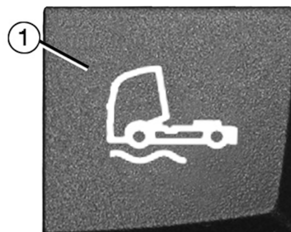


Atgriezieties pie palielinātā ātruma, nospiežot vadības slēdzi (4).

Izmantojot vadības elementu (5), dzinēja ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas apgriezienam.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet vadības slēdzi (1); pārnesumkārba paliek manuālajā režīmā; jums ir jāatlasa automātiskais režīms.



Dzinēja apturēšana

Lai novērstu bojājumus vai negadījumu risku, ievērojiet šeit aprakstīto dzinēja apturēšanas procedūru.

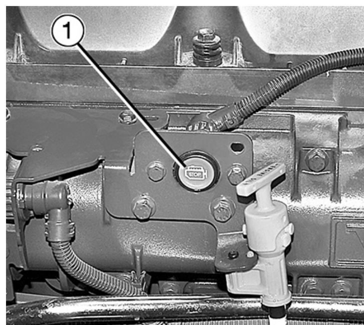
Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālajā pozīcijā. Pirms dzinēja izslēgšanas vienmēr uzgaidiet, līdz tas būs sasniedzis tukšgaitas apgriezienus.

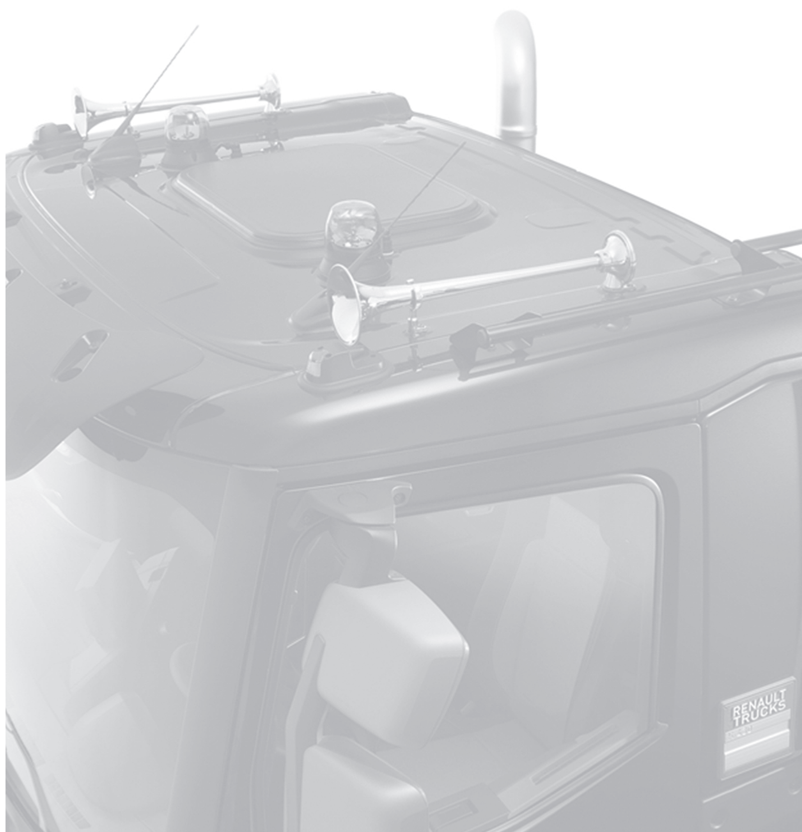
Lai apturētu dzinēju, nospiediet pogu APTURĒŠANA/SĀKŠANA. Transportlīdzeklis pārslēdzas uz dzīvošanas režīmu, kad dzinējs ir apturēts un aizdedze ir izslēgta.

Iestatiet transportlīdzekli zema patēriņa režīmā, izmantojot tālvadības pulti.

Ja tahogrāfa printera atvilktne paliek vaļā, kad aizdedze ir izslēgta, ir dzirdams zummers un displejā parādās piktogramma ar ziņojumu Printer open (Printeris ir atvērts). Aizveriet tahogrāfa printera atvilktni.

Dzinēja apturēšanas vadības slēdzis (1) (ar sasvērtu kabīni).





Ārējais aprīkojums — vadība/ pārvaldība

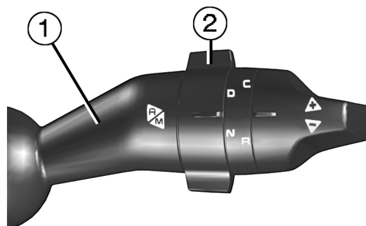
Jaudas noņēmējs(-i)

Jaudas noņēmējs parasti ir hidraulisks sūknis, ko darbina dzinējs vai pārnesumkārba. Jaudas noņēmēji ir uzstādīti uz dzinēja, spararata vai pārnesumkārbas. Spararatam vai dzinējam pievienotu jaudas noņēmēju dēvē par no sajūga atkarīgo jaudas noņēmēju. Virsbūves būvētāji pielāgo jaudas noņēmēja vadību konkrētam aprīkojumam.

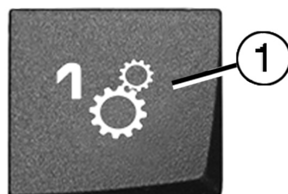
Ir iespējami divi lietošanas veidi (stāvot un braucot).

Lietošana stāvot

- Transportlīdzekļa apgriezieni < 1000 apgr./min.
- Gredzens (2) uz pārslēga (1) pagriezts uz **N** (pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā).
- Stāvbremze ieslēgta.



Nospiediet vadības slēdzi (1).



Poga iedegas pēc jaudas noņēmēja aktivizēšanas un deg, kamēr vien tas ir aktivizēts.

Dzinēja apgriezienus var mainīt uz 1700 apgr./min.

Lai precīzi noregulētu ātrumu:

- Nospiediet vadības slēdzi (6) lai aktivizētu manuālo paātrinātāju.
- Palieliniet ātrumu, izmantojot vadības slēdzi (3). Samaziniet to, izmantojot vadības slēdzi (2).



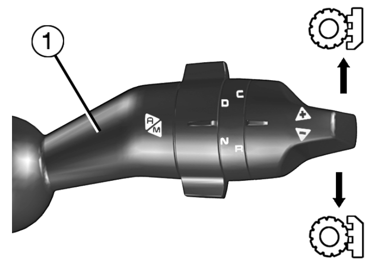
Pēc mainīta ātruma perioda varat atjaunot sākotnējo palielināto ātrumu, nospiežot vadības elementu (4).

Izmantojot vadības elementu (5), dzinēja ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas apgriezienam.

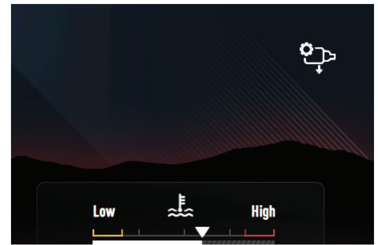
Divi jaudas noņēmēja darbības ātrumi

Kad transportlīdzeklis stāv, atlasiet minimālo vai maksimālo ātrumu, izmantojot pārnesumu pārslēgu (1):

- paralēli stūrei pārvietojiet pārslēgu uz priekšu (+): maksimālais ātrums,
- paralēli stūrei pārvietojiet pārslēgu atpakaļ (-): minimālais ātrums.



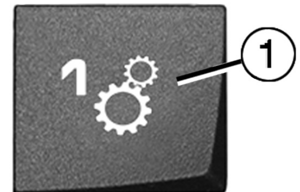
Displeja augšējā labajā stūrī tiek parādīta piktogramma, atgādinot, ka ir aktivizēts jaudas noņēmējs.



Lietošana braucot

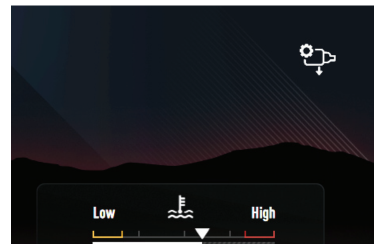
Aktivizējot braukšanas laikā, papildus iepriekš norādītajiem aktivizācijas nosacījumiem nedrīkst aktivizēt pārnesumkārbai uzstādāmu PTO.

Nospiediet vadības slēdzi (1).



Poga iedegas pēc jaudas noņēmēja aktivizēšanas un deg, kamēr vien tas ir aktivizēts.

Displeja augšējā labajā stūrī tiek parādīta piktogramma, atgādinot, ka ir aktivizēts jaudas noņēmējs.





Jaudas noņēmēja rotācijas ātrums ir atkarīgs no ieslēgtā pārnesuma.

1., 3. vai 5. pārnesums: jaudas noņēmēja minimālais ātrums.

2., 4. vai 6. pārnesums: jaudas noņēmēja maksimālais ātrums.

- Nospiediet gāzes pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli: jaudas noņēmējs sāk griezties.



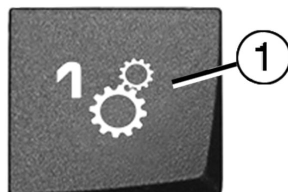
Pārnesumu nevar pārslēgt.



Lietojot jaudas noņēmēju braukšanas laikā, drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroles funkcija tiek deaktivizēta. Ar gāzes pedāli var mainīt dzinēja apgriezienus.

Jaudas noņēmēja deaktivizēšana

Jaudas noņēmēju deaktivizē, ilgāk nekā 0,5 sekundes turot nospiestu slēdzi (1).





Noteiktiem jaudas noņēmēja aktivizēšanas/deaktivizēšanas un dzinēja apgriezienu regulēšanas nosacījumiem var piekļūt, izmantojot RENAULT TRUCKS virsbūves izstrādātāju programmatūru.

Jaudas noņēmēja rotācijas ātrums

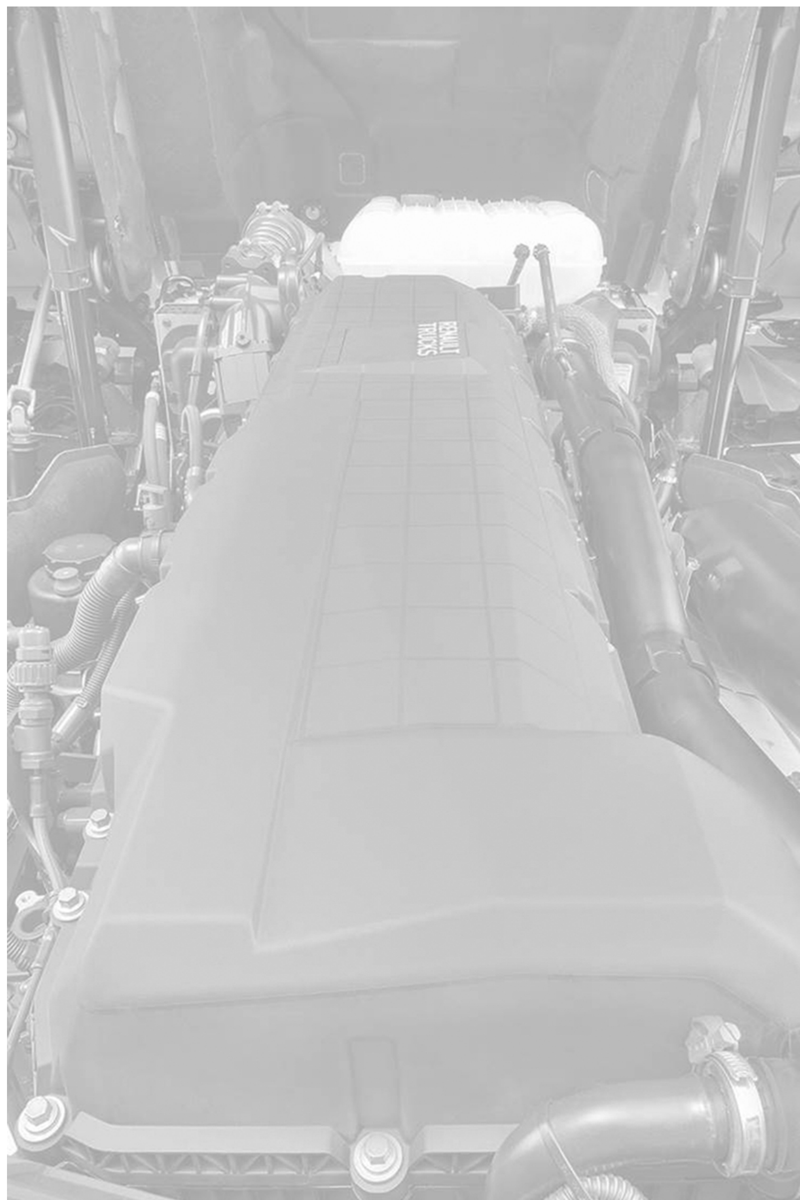
Dzinēja apgriezieniem 1000 apgr./min.

Sadalītājs iestatīts zemajā diapazonā (minimālais jaudas noņēmēja ātrums): pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā, 1., 3. vai 5. pārnesums.

- S81: 705/880 apgr./min.
- S84: 910/1140 apgr./min.
- PTRD-D1D: 600/760 apgr./min.

Sadalītājs iestatīts augstajā diapazonā (maksimālais jaudas noņēmēja ātrums):
pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā, 2., 4. vai 6. pārnesums.

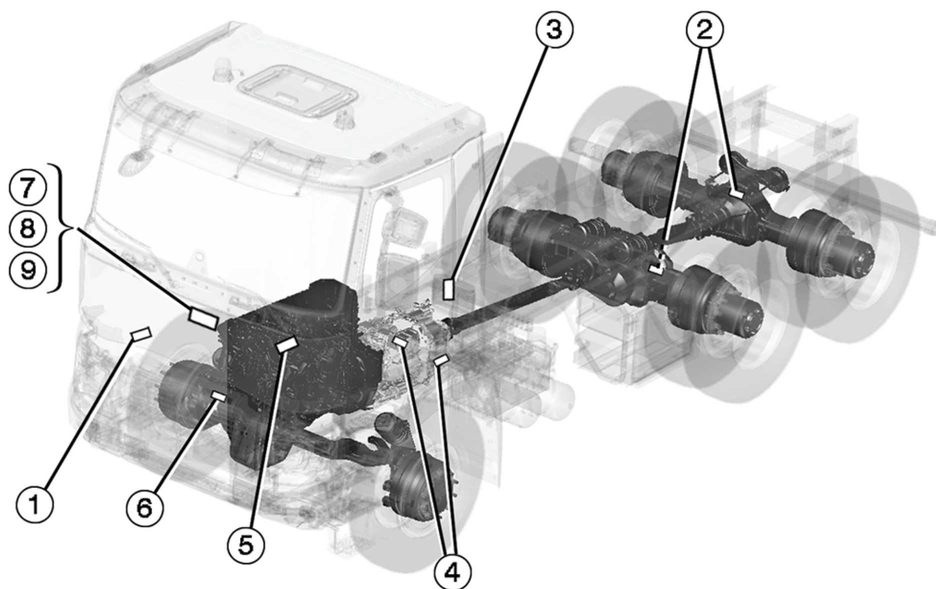
- S81: 897/1100 apgr./min.
- S84: 1159/1420 apgr./min.
- PTRD-D1D: 770/950 apgr./min.



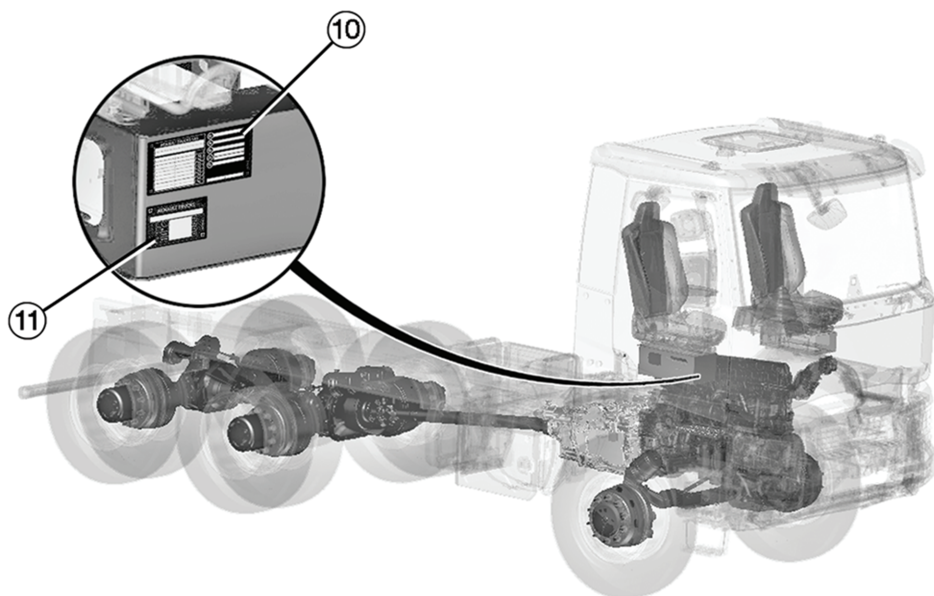
Apkope un uzturēšana

Transportlīdzekļa identifikācija

Identifikācijas plāksnes ir piestiprinātas jūsu transportlīdzekļa galvenajām detaļām.



- (1) – Šasija
- (2) – Dzenošā ass
- (3) – Tahogrāfa plāksnīte
- (4) – Pārnesumkārba
- (5) – Dzinējs
- (6) – Ass
- (7) – CAM atsauce
- (8) – Krāsas kods
- (9) – Ražošanas numurs



- (10) – Ražotāja plāksne
  Piesārņojuma indekss
  Priekšējo lukturu apskalotāja uzlīme
- (11) – Atbilstības plāksnīte
  RTMD-ADR plāksnīte

Spuldzes

Nomainot spuldzi, vienmēr nomainiet to pret tāda paša tipa spuldzi ar tādiem pašiem nominālajiem datiem.

Spuldžu tabula

Lietojums	Jauda
Tālās gaismas lukturi	70W
Kontūras lukturi	5W
Kāpņu apgaismojums	5W
Kabīnes augšējās lampiņas	15W
Priekšējie virzienrāžu lukturi	21W
Priekšējie gabarītlukturi	5W
Dienas gaitas lukturi	21W
Halogēna tuvās gaismas priekšējie lukturi	70W

Spuldžu nomaiņa

Reizēm jānomaina spuldze, lai pārliecinātos, ka varat redzēt un esat redzams uz ceļa.
Veicot darbības ar lukturiem, uzmanieties, lai izvairītos no ievainojumiem un saglabātu materiāla kvalitāti.
Vienmēr nomainiet spuldzi ar identisku spuldzi.

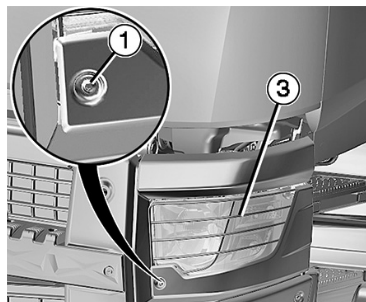
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar LED lukturiem. Kalpošanas ilguma dēļ šādas spuldzes nedarbošanās risks ir ļoti mazs, bet apmeklējiet tuvāko Renault Trucks autoservisu, ja tā nedarbojas.

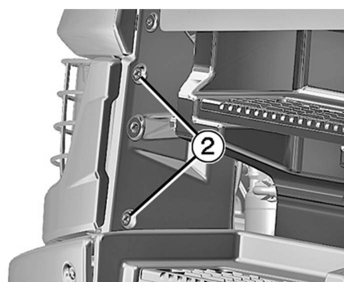
Spuldzes nomaiņa

Priekšējie lukturi

Lai piekļūtu spuldzēm, izskrūvējiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā ietverto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).

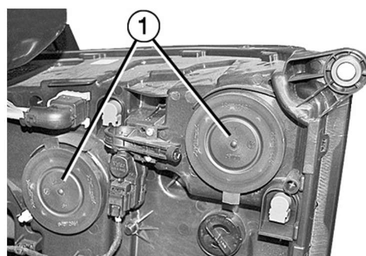




Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.



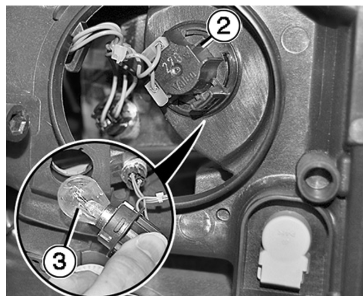
Izņemiet gumijas aizbāžņus (1).



Dienas gaitas lukturi

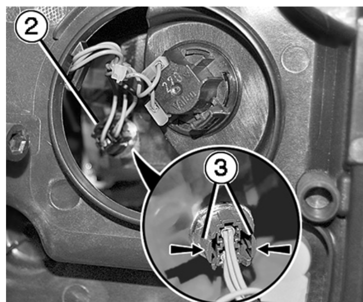
Pagrieziet patronu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atbalstam.

Nomainiet spuldzi (3).



Priekšējie gabarītlukturi

Saspiediet abas mēlītes (3) un izvelciet patronu (2).



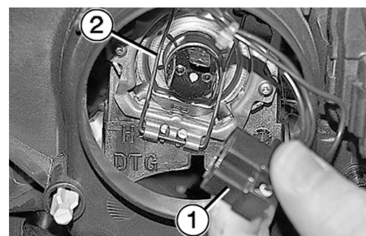
Nomainiet spuldzi (4).



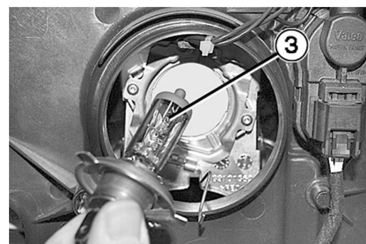
Tuvās un tālās gaismas priekšējie lukturi

Atvienojiet savienotāju (1).

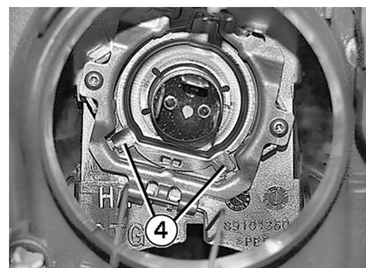
Atvienojiet fiksatoru (2), ar kuru ir nostiprināta spuldze.



Nomainiet spuldzi (3).



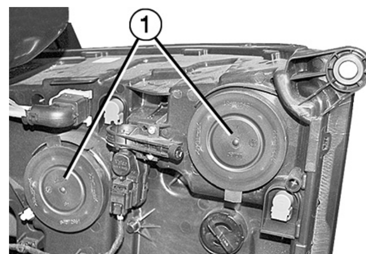
Izvietojiet spuldzi, pārbaudiet, vai izciļņi (4) ir pareizi izvietoti savās vietās.



Ievietojiet atpakaļ gumijas aizbāžņus (1).



Nomainot spuldzi, uzmanīgi ievietojiet atpakaļ gumijas vai plastmasas aizbāzni, lai nodrošinātu priekšējo lukturu bloka pareizu izolāciju.

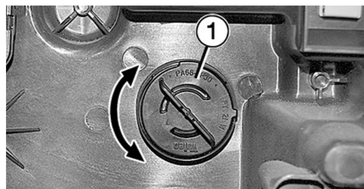


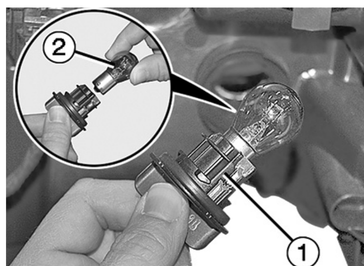
Priekšējie virzienrāžu lukturi

Pagrieziet par ¼ apgrieziena un izņemiet patronu (1).

Nomainiet spuldzi (2).

Aizveriet priekšējo lukturu bloku.

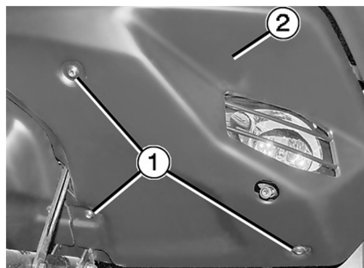




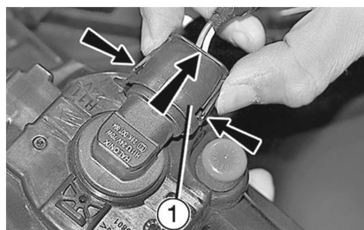
Miglas lukturu spuldžu nomaiņa

Izskrūvējiet skrūves (1).

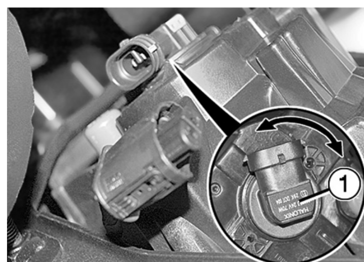
Noņemiet aizsargpaneli (2).



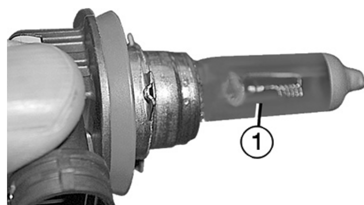
Satveriet un izvelciet savienotāju (1).



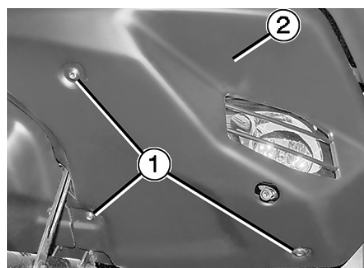
Pagrieziet patronu (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atbalstam.



Nomainiet spuldzi (1).



Uzlieciet atpakaļ aizsargpaneli (2).



Halogēna spuldzes

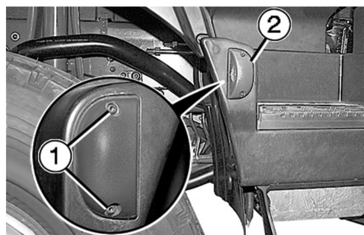




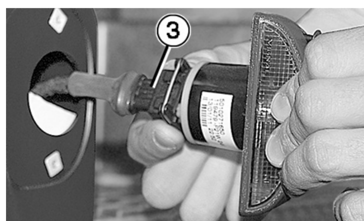
Uzstādot šīs spuldzes, ieteicams tās turēt aiz metāla gala. Ja tās ir jātur aiz stikla daļas, lietojiet drāniņu vai tīru papīru. Pat sīkākais pirkstu nospiedums vai tauku kārtiņa var sabojāt spuldzi, kad tiek ieslēgti lukturi. Pirms uzstādīšanas varat notīrīt spuldzi ar spirtu, ja neesat pārliecināts, vai tā ir tīra. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai dažas minūtes atdzist, ja tā ir bijusi iedegta, jo pretējā gadījumā pastāv nopietnu apdegumu risks.

Sānu signāllukturi

Izskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet lukturi (2).

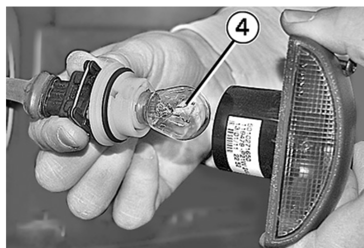


Pagrieziet savienotāju/spuldzes patronu par 1/4 apgrieziena (3).



Nomainiet spuldzi (4).

Nostipriniet lukturi (2).

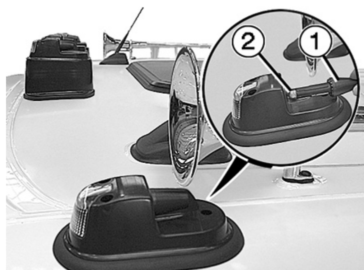


Jumta kontūras gabarītlukturu spuldžu nomaiņa

Pagrieziet spuldzes patronu par 1/4 apgrieziena un izņemiet (1).

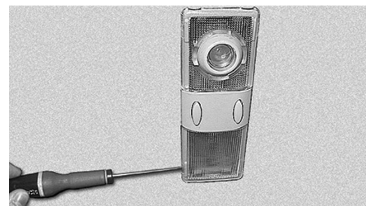
Nomainiet spuldzi (2).

Uzstādiet spuldzes patronu (1).



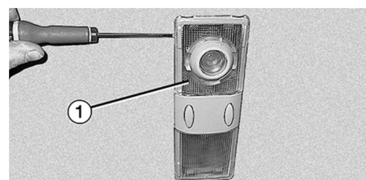
Augšējās lampiņas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet attiecīgo sedzošo stiklu, izmantojot plakano skrūvgriezi.



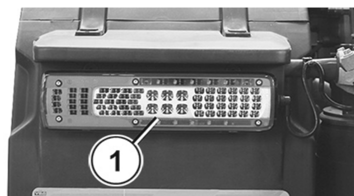
Lasīšanas lampas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet sedzošo stiklu (1), izmantojot plakano skrūvgriezi.



LED aizmugurējie lukturi

Ja rodas aizmugurējo LED lukturu (1) kļūme, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.



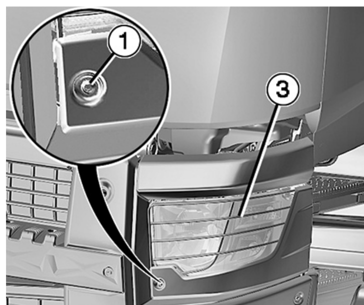
Lietojiet tuvās gaismas priekšējos lukturus saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem

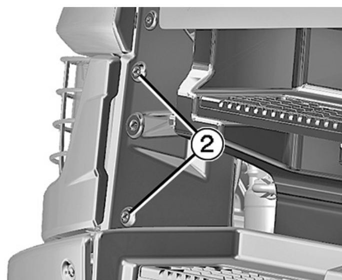
Braucot valstī, kurā satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi, salīdzinot ar jūsu valsti, jūsu asimetriskie priekšējie tuvās gaismas lukturi var žilbināt pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Lai no šādas situācijas izvairītos, priekšējie lukturi ir aprīkoti ar gaismas stara pielāgošanas sistēmu.

Lai piekļūtu spuldzēm, izskrūvējiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā ietverto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).

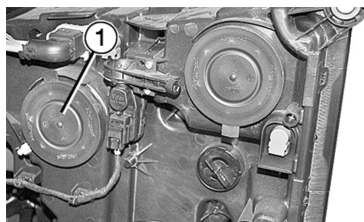




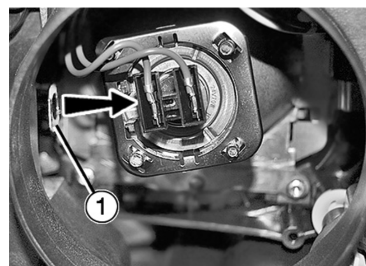
Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.



Izņemiet aizbāzni (1).



Pārvietojiet sviru (1) pret spuldzi un veiciet ar to manipulācijas, lai mainītu gaismas staru virzienu.



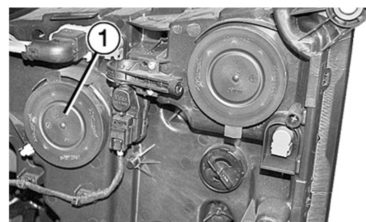


Strādājot ar priekšējo lukturi, kas tikko ir ticis lietots, pastāv apdegumu gūšanas risks.

Lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Izbraucot no valsts, neaizmirstiet pārvietot sviru (1) atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.





Ja darbu veikšanai ir bijis jāizņem priekšējā luktura aizbāznis (1), uzmanīgi uzstādiet to atpakaļ, lai nodrošinātu, ka priekšējo lukturu bloks ir ideāli izolēts.



Ir stingri aizliegts pie priekšējā luktura līmēt līmlenti, jo karstuma ietekmē tā var ātri tikt sabojāta.

Drošinātāji

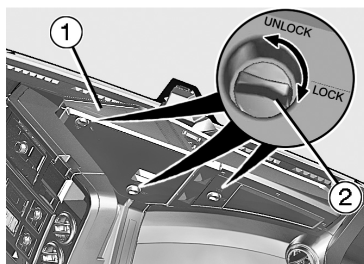
Kravas mašīnas drošinātāji paredzēti elektrosistēmu kontūru aizsardzībai pret pārslodzi un parasti iedarbojas pēc īsslēguma. Attiecīgi, ja drošinātājs ir izsists, vienmēr jāļauj oficiālam autoservisam noskaidrot tā iemeslu.

Vienmēr mainiet drošinātāju pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.

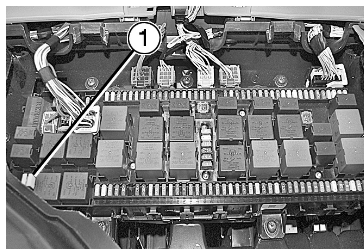
Lai piekļūtu drošinātājiem:

- noņemiet paklājiņu (1) no priekšējā paneļa;
- pagrieziet 3 fiksatorus (2) par 1/4 apgrieziena;
- noņemiet pārsegu.

Pēc darbības pabeigšanas uzstādiet pārsegu atpakaļ un pagrieziet 3 fiksatorus (2) par 1/4 apgrieziena.



Nomainiet drošinātājus, izmantojot drošinātāju satvērēju (1).



Elektriskās sadales kārbas drošinātāju tabula

Apzīmējums	Drošinātājs
	F48
	F47
	F46
	F45
	F44
	F43
	F42
EMS	F41
TACHO-I	F40
	F39
	F38
ABS	F37
	F36
	F35
	F34
	F33
APM	F32
DACU	F31
	F30
	F29
VMCU	F28
VMCU	F27
	F26
TOLL	F25
	F24
TACHO	F23
	F22
2	F21
DOOR-R	F20
BBM	F19
HMIIOM	F18
	F17
	F16
	F15
	F14
ALCO-I	F13
	F12
	F11
24V 3	F10
	F09
BB 20A	F08
BB 30A	F07

Apzīmējums	Drošinātājs
FMS	F91
	F90
	F89
ALCOLOCK	F88
	F87
	F86
FMS-I	F85
	F84
	F83
	F82
	F81
LECM	F80
	F79
	F78
	F77
	F76
	F75
BB-I/20A	F74
BB-I/30A	F73
	F72
	F71
TECU	F70
	F69
VMCU	F68
	F67
TELEMATIC	F66
24V 2	F65
24V 1	F64
CIOM	F63
OBD	F62
DOOR-L	F61
24V/12V 12V	F60
24V/12V CB/TV-DVD	F59
	F58
	F57
BB 10A	F56
	F55
	F54
VIDEO	F53
	F52
	F51
	F50

F49

F92 F93 F94 F95 F96 F97 F98

Apzīmējums	Drošinātājs
BB	F06
BB 15A	F05
	F04
TV	F03
	F02
12V	F01

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
12 V ligzdas	F01	10
Netiek lietots	F02	
Televizora strāvas padeves sagatave	F03	10
Piekabes ligzda	F04	15
Virsbūves izstrādātāju sagataves uz šasijas	F05	15
Strāvas padeve virsbūves izstrādātāju slēdžiem	F06	5
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F07	30
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F08	20
Netiek lietots	F09	
24 V ligzda uz augšējā plaukta	F10	15
Attālināto lukturu sagatave	F11	15
Rotējošās bākugunis	F12	15
Sēdekļa apsilde	F13	10
Stundu skaitītājs	F13	10
Alkometrs	F13	10
Netiek lietots	F14	
Jumta pielāgošanas lukturu sagatave	F15	10
Jumta pielāgošanas lukturu sagatave	F16	10
Netiek lietots	F17	
Apsildes pārvaldības ECU	F18	3
Virsbūves izstrādātāju bloka strāvas padeve	F19	15
Pasažiera puses durvju modulis (durvis, loga pacēlājs un atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis)	F20	20
Sekundārais ekrāns	F21	3
Saulessargi	F22	5

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Tahogrāfs	F23	3
Informācijas displejs	F24	3
Šoseju maksas kārbas strāvas padeve	F25	3
Netiek lietots	F26	
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F27	10
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F28	20
Labā atpakaļskata spoguļa atkausēšana	F29	10
Kreisā atpakaļskata spoguļa atkausēšana	F30	10
Braukšanas palīdzības ECU	F31	5
Gaisa ražošanas pārvaldība	F32	10
Netiek lietots	F33	3
Darba prožektors	F34	5
Netiek lietots	F35	
Netiek lietots	F36	
EBS ECU	F37	20
Gaisa kondicionētāja un stāvēšanas sildītāja vadības plāksne	F38	20
Degvielas apsildes apvalks	F39	20
Tahogrāfs	F40	3
Dzinēja pārvaldības ECU	F41	15
Dzinēja pārvaldības ECU	F42	15
Degvielas filtra sildītājs	F43	10
Dzinēja pārvaldības ECU	F44	10
Kabīnes sasvēršana	F45	30
Piekabes ABS/EBS ligzda	F46	20

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Netiek lietots	F47	
Netiek lietots	F48	
Mikroviļņu krāsns sagatave	F49	50
Kafijas aparāta sagatave	F50	30
Vējstikla tīrītāja motors	F51	20
Jumta lūka	F52	15
Piederumi (atpakaļgaitas kamera)	F53	5
Netiek lietots	F54	
Signalizācija	F55	3
Galvenā virsbūves izstrādātāju strāvas padeve augšējā plauktā	F56	10
Iekšējais kabīnes apgaismojums	F57	10
Virsbūves izstrādātāju sagataves (aizmugures durvis vai celtnis)	F58	20
24 V/12 V redukcijas transformators augšējā plauktā	F59	15
24 V/12 V redukcijas transformators instrumentu panelī	F60	15
Vadītāja puses durvju modulis (durvis, loga pacēlājs un atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis)	F61	20
Diagnostikas kontaktligzda (OBD)	F62	5
Kabīnes pārvaldības ECU	F63	10
24 V ligzda priekšējā panelī	F64	15
Guļvietas 24 V ligzda	F65	15
Borta sistēmu pārvaldība	F66	3
Piepīpētājs	F67	15
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F68	15
Stāvēšanas sildītājs	F69	15

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Strāvas padeve robotizētās pārnesumkārbas ECU	F70	15
Priekšējo lukturu mazgātāja sūknis	F71	15
Netiek lietots	F72	
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F73	30
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F74	20
Ledusskapja sagatave	F75	10
Piekabes iekšējais apgaismojums	F76	15
Netiek lietots	F77	
Netiek lietots	F78	
Netiek lietots	F79	
Guļvietas tālvadības bloks	F80	3
Netiek lietots	F81	5
Netiek lietots	F82	
Netiek lietots	F83	
Netiek lietots	F84	
Borta sistēmu pārvaldība	F85	3
Netiek lietots	F86	
Netiek lietots	F87	
Alkometrs	F88	5
Netiek lietots	F89	
Netiek lietots	F90	15
Borta sistēmu pārvaldība	F91	10
Nomaiņas drošinātājs	F92	50
Nomaiņas drošinātājs	F93	30

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Nomaiņas drošinātājs	F94	20
Nomaiņas drošinātājs	F95	15
Nomaiņas drošinātājs	F96	10
Nomaiņas drošinātājs	F97	5
Nomaiņas drošinātājs	F98	3

Vējstikla tīrītāju slotiņas

Vējstikla tīrītāji uzlabo ceļa redzamību un arī jūsu drošību. Nodrošiniet, ka tie vienmēr ir lieliskā stāvoklī.

Vējstikla tīrītāja slotiņas nomaiņa

Paceliet vējstikla tīrītāja sviru.

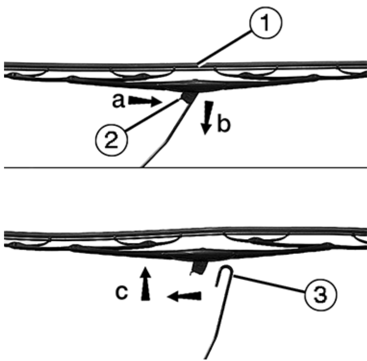
Sasveriet slotiņu (1), līdz tā atrodas horizontāli.

a – Pavelciet izcilni (2).

b – Velciet slotiņu (1).

c – Atbrīvojiet āķi (3).

Lai uzstādītu, rīkojieties noņemšanai pretējā secībā un nodrošiniet, lai izcilnis (2) būtu nostiprināts.



Garantija

Tehniskās apkopes norādījumos ir ietverta informācija par profilaktiskās apkopes darbībām, kas vadītājam ir jāveic, lai transportlīdzeklis būtu uzticams un drošs.

Tomēr šajos norādījumos aprakstītie apkopes darbi nav izsmeļoši.

RENAULT TRUCKS autoservisos tiek veikts daudz plašāks apkopes darbību klāsts.

Iegādājoties transportlīdzekli, tiek sastādīta apkopes programma. Programma pamatojas uz transportlīdzekļa virsbūves tipu, tā lietojumu transporta nozarē, braukšanas apstākļiem, eļļas kategorijām, vidi un katrā valstī spēkā esošajiem tiesību aktiem.

Šie visi faktori katram transportlīdzeklim ir unikāli. Tādēļ iesakām sazināties ar RENAULT TRUCKS tīkla autoservisiem, lai optimizētu apkopi.

Ja apkopes programmas sastādīšanā izmantotie sākotnējie apstākļi mainās, programma ir jākoriģē. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Apkope ir galvenā garantija

Jo smagāki ir ekspluatācijas apstākļi, jo īsāki ir apkopes un apskates intervāli. Dažos gadījumos ir jāņem vērā ekspluatācijas stundu skaits, nevis nobraukums. Ražotājs nav atbildīgs par incidentiem, kas rodas braukšanas kļūdu dēļ vai neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, it sevišķi ja eļļošanai tiek izmantotas smērvielas, kas neatbilst vajadzīgajam veiktspējas līmenim.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Dzinēja eļļas papildināšana



Papildiniet dzinēja eļļas līmeni ar RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 kategorijas eļļu, līdz tiek sasniegta pirmā dzinēja eļļas nomaiņas reize. Pēc tam lietojamo eļļu nosaka klients atkarībā no transportlīdzekļa lietošanas veida.

Ir svarīgi veikt šīs darbības, lai transportlīdzekļa garantija būtu spēkā.

Lai gūtu šīs priekšrocības, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu un iesniedziet tajā garantijas sertifikātu, kuru saņēmāt kopā ar transportlīdzekli.

Eļļošana

Ražotājs nosaka savu transportlīdzekļu nevainojamai darbībai nepieciešamo smērvielu veiktspējas līmeni. Ražotājs arī nosaka eļļošanas biežumu.

Šie ieteikumi ir stingri jāievēro.

Ievērojot tos, paildzināsies aprīkojuma un komponentu kalpošanas mūžs. Neievērojot tos, piedāvātā garantija var zaudēt spēku.



Galveno agregātu iztukšošana: vienmēr izteciniet eļļu uz līdzenas zemes, kad eļļa ir karsta, lai veicinātu tās plūsmu.

Uzstādot atpakaļ notecināšanas aizbāžņus, uzstādiet jaunas blīves.

Eļļas līmeņu pārbaude (visiem komponentiem).

Eļļas līmeņi vienmēr ir jāpārbauda identiskos apstākļos (transportlīdzeklis bez kravas vai ar kravu), uz līdzenas zemes un vismaz 5 minūtes pēc transportlīdzekļa apturēšanas.



***Dzinēja eļļas līmenis:** lai iegūtu precīzāku rādījumu, dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda, kad dzinējs ir auksts, pēc ilgstoša izslēgšanas perioda (vismaz 2 stundas), piemēram, no rīta pirms iedarbināšanas; pārbaudiet eļļas līmeni ar mērtaustu.*

- *Transportlīdzeklis ar mehānisko piekari: pārbaudiet līmeni, kad transportlīdzeklim nav kravas.*

Transportlīdzekļa pārbaudes uz ceļa

Pēc garantijas apskates transportlīdzekļa ražotājam ir jāpārliecinās, ka lietotājs skaidri saprot visus rokasgrāmatā ietvertos ekspluatācijas norādījumus.

Degviela

Dīzeļdegviela

Degvielas kvalitāte ir svarīga transportlīdzekļa tehniskajai veiktspējai un vides aizsardzībai.

Nekvalitatīva degviela ietekmēs dzinēja izturību, un tās lietošanas dēļ transportlīdzeklis var neatbilst dzinēja izmešu kontroles standartiem.

Degvielas kvalitāte ir ļoti svarīga transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem (EATS) un izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmu (EGR), tādēļ ir ļoti svarīgi lietot degvielu, kas atbilst valsts un starptautiskajiem standartiem.

Ir jāievēro Eiropas standarts EN 590, kurā ir ietvertas juridiskās prasības degvielai, kas paredzētas direktīvā 98/70/EK un ES degvielām (2009/30/EK grozījums).

Eiropas standarts EN 590 paredz, ka valstu standartizācijas iestādes (AFNOR Francijā, DIN Vācijā, BSI Lielbritānijā utt.) nosaka viskozitātes kategorijas saskaņā ar valstu klimatiskajām un sezonālajām prasībām.

Ieviešot dalībvalstīs, standartu apzīmējumi ir NF-EN 590 (Francijā), DIN-EN590 (Vācijā), BS-EN590 (Lielbritānijā), SS-590 (Zviedrijā) utt.

Sēra saturs

Dīzeļdzinējiem sērs saturā veicina daļiņu masas veidošanos. Tas bojā transportlīdzekļus, kas ir aprīkoti ar dīzeļdzinēja daļiņu filtriem (EATS) un izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR). Tādēļ ir jāizmanto dīzeļdegviela bez sēra satura (< 350 ppm).



Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 standartam transportlīdzekļiem.

Valstu noteikumi atļauj naftas pārstrādes uzņēmumiem pievienot dīzeļdegvielai (fosilajai dīzeļdegvielai) noteiktu biodīzeļdegvielas proporciju.

Pievienojot biodīzeļdegvielu tirdzniecībā pieejamajai dīzeļdegvielai, tiek palielināti piesārņojošo vielu izmeši un dzinēja nodilums.

Ja dīzeļdegviela tiek uzglabāta lokāli tvertnēs, pirms uzpildes transportlīdzekļa tvertnē(s) tā ir jāfiltrē, lai nodrošinātu, ka tajā nav piesārņojošu vielu. Ja dīzeļdegvielā ir ūdens, nelietojiet to.

Ir stingri aizliegts lietot AquaZole.

Specifiskos gadījumos sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela (VOME, augu eļļu metilesteri, kas atbilst standartam EN 14214) tiek plaši lietota kā dīzeļdegvielu piedeva.

VOME ir raksturīpašības, kas to padara mazāk piemērotu lietošanai kā degvielu tās ogļūdeņražu komponentu dēļ: mazāk stabilitātes, sliktākas raksturīpašības zemā temperatūrā un augstāka iespēja piesaistīt ūdeni un baktērijas.

EN 590 standarts atļauj maksimāli 7% VOME saturu degvielā.



Dažos dzinēju variantos ir atļauts maksimāli 30% VOME saturs degvielā; lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Euro 6 transportlīdzekļiem izmantojiet tikai degvielu, kas atbilst standartam EN 590 (maksimāli 7% VOME).

Dīzeļdegvielas aizsardzība pret sasalšanu un piedevas

Lietošana aukstos laikapstākļos

Lai degviela būtu piemērota dažādiem laikapstākļiem un sezonālajiem apstākļiem, standartā EN 590 ir noteiktas vairākas klimatiskās kategorijas, kas ir jāizvēlas valsts mērogā.

Tirdzniecībā tiek piedāvātas dažādas dīzeļdegvielas kategorijas, ko izmanto dažādos gadalaikos (ziemā vai vasarā). Šī filtrēšanas robežtemperatūra **FLT** atšķiras atkarībā no

lietotās dīzeļdegvielas. Temperatūrā, kas tuvojas filtrēšanas robežtemperatūrai, dīzeļdegvielā veidojas parafīna kristāli, ar kuriem aizsērē degvielas padeves kontūrs.

Ja nepieciešams, var izvēlēties vairākas ziemas kategorijas, lai ziemā aizsargātu transportlīdzekļus visos reģionos.

Izvēlētajām CFPP kategorijām ir jābūt piemērotām zemākajai apkārtējai temperatūrai attiecīgajā valstī vai reģionā.

Klasifikācijas piemēri pēc valsts:

- Francija: Aizsardzībai līdz -15°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju E.
- Vācija: Aizsardzībai līdz -20°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju F.
- Lielbritānija: Aizsardzībai līdz -15°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju E.
- Somija: Aizsardzībai līdz -26/-32/-44°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju ARTIC 1/2/4.

Naftas pārstrādes uzņēmumi ir atbildīgi par savu degvielu TLF pielāgošanu tirgum.

Izņēmuma apstākļos (ārkārtīgi zemā temperatūrā) dīzeļdegvielai var pievienot ne vairāk kā 20% petrolejas, lai uzlabotu tās raksturīpašības aukstos laikapstākļos.

Lietotajā petrolejā nedrīkst būt sērs (< 10 ppm).

20% petrolejas pazemina FLT par 5°C.



Benzīna vai spirta (metanola, etanola) pievienošana ir aizliegta.

Piedevas

Modernā dīzeļdegvielā ir efektīvas piedevas, ko pievieno naftas pārstrādes uzņēmumi.

Naftas pārstrādes uzņēmumi ir atbildīgi par pārdotās degvielas kvalitāti (ar vai bez piedevām).



Tiem nav atļauts degvielai atsevišķi pievienot citas piedevas.

VOME (augu eļļas metilesteri, kas atbilst standartam EN 14214) piesaista ūdeni un palielina baktēriju un sēnīšu veidošanās risku.

Naftas pārstrādes uzņēmumi degvielas ražošanas laikā nedrīkst pievienot antibakteriālas piedevas.

Šīs piedevas ir jāiepilda tieši degvielas tvertnē transportlīdzekļiem, kuriem ir problēmas ar baktēriju kolonijām.

Ja ir konstatēta nepieciešamība apstrādāt transportlīdzekli ar antibakteriālu piedevu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

APM

Gaisa filtra darbības pārbaudīšana.

Ja daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts pneimatiskās sistēmas brīdinājums par augstu gaisa patēriņu, pārbaudiet, vai gaisa tvertnēs nav ūdens.

Ja gaisa tvertnēs ir ūdens, sistēma ir jāpārbauda.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Apkopes grafika ieteikumi

Lai transportlīdzeklis pareizi un uzticami darbotos, ir ļoti svarīgi ievērot apkopes ieteikumus un preventīvās apkopes nolūkiem izmantot augstas kvalitātes patēriņa materiālu un rezerves daļas.
Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Smērvielas

RENAULT TRUCKS iesaka lietot **ECO 5** smērvielas (izmantotas kā oriģinālais aprīkojums), lai panāktu ietaupījumus degvielas ekonomijas veidā.

Šie ieteikumi atbilst RENAULT TRUCKS prasībām, lai nodrošinātu uzticamību, kuru gaida uzņēmuma klienti.

Šie ieteikumi nevar būt **kompromisa vai pārrunu** priekšmets: tie ir saistīti ar dzinēju tehnisko definīciju.

Ražotāja ieteikto eļļas nomaiņas intervālu neievērošana vai nepiemērotu smērvielu lietošana būtiski samazinās dzinēja darba drošības rādītājus un ilgtermiņā var izraisīt nopietnus incidentus.

Ja šādi incidenti radīsies, RENAULT TRUCKS neuzņemsies šādu dzinēju remonta izmaksas, pat ja transportlīdzeklim ir spēkā garantija.

Pielāgojiet lietotās eļļas viskozitāti klimatiskajiem apstākļiem, kādi ir reģionā, kurā izmantosiet transportlīdzekli.

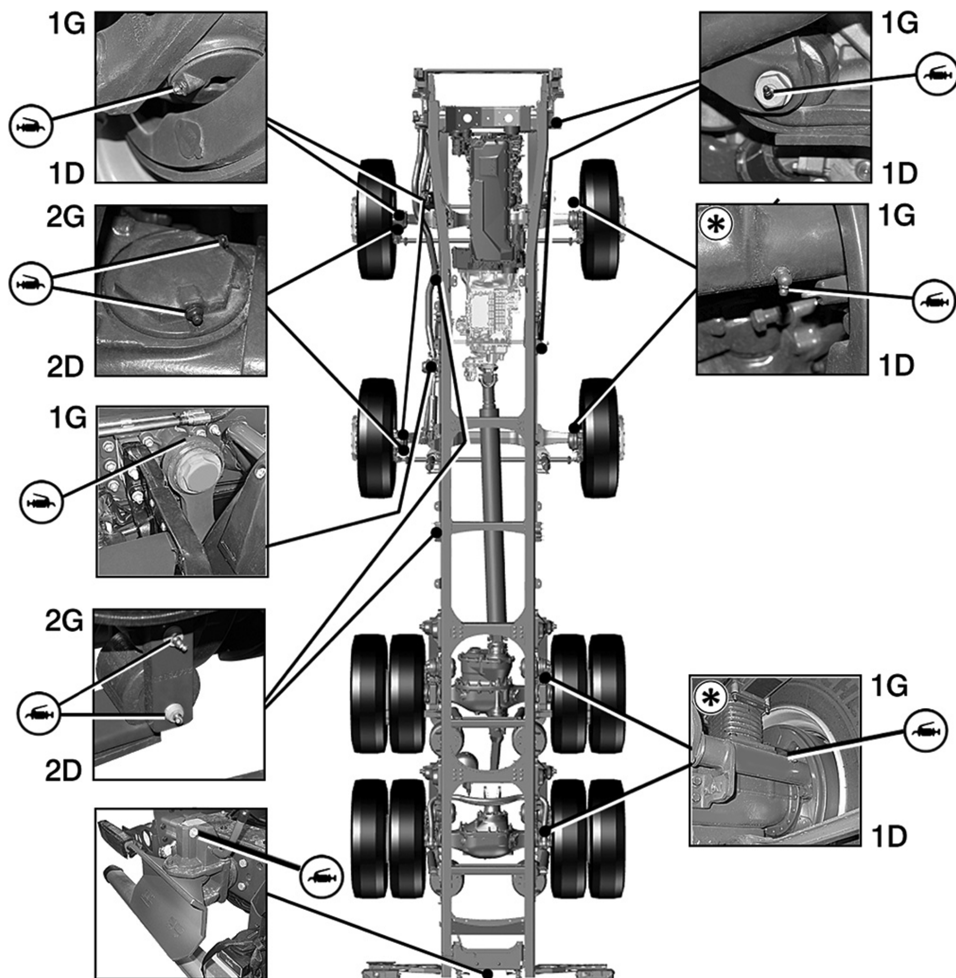
Lietojot zemākas kategorijas eļļu, tā būs jāmaina biežāk. Jūsu RENAULT TRUCKS autoserviss ir jūsu rīcībā un var sniegt konsultācijas.

Iesakām RENAULT TRUCKS Oils.

Dzinēja eļļas filtrelements(-i)

Lai dzinējs darbotos pareizi un lai paildzinātu tā kalpošanas mūžu, izmantojiet tikai oriģinālus filtrus ar filtrēšanas virsmu un robežvērtību, ko noteicis ražotājs.

Eļļošanas shēma(s)

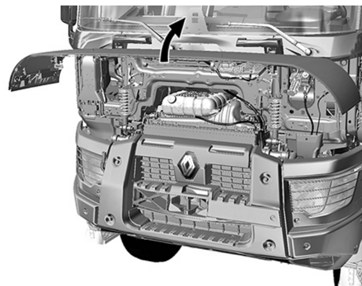


*Ar trumuļbremzēm

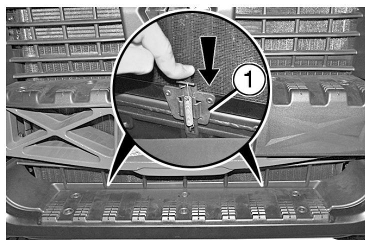
Radiatora kukaiņu ekrāns

Noņemšana

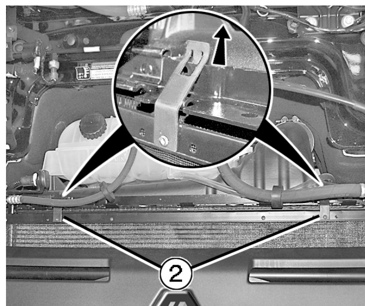
Atveriet dzinēja pārsegu.



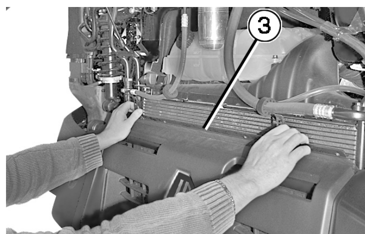
Spiediet uz stiprinājumiem (1), lai atbloķētu kukaiņu ekrāna apakšu.



Atāķējiet stiprinājumus (2) kukaiņu ekrāna augšā.



Noņemiet kukaiņu ekrānu (3).



Tīrīšana:

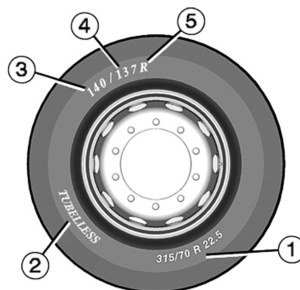
Pavasara vai vasaras sākumā notīriet kukaiņu ekrānu (3), pūšot caur to saspiestu gaisu, vai ar siltu ūdeni. Neizmantojiet augstspiediena strūklas.

Montāža:

Montāžas laikā pārbaudiet, vai kukaiņu ekrāns ir pareizi piestiprināts. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Riepu specifikācijas

1. Riepas tips
2. Bezkameras: nav kameras
3. Slodzes indekss: uzstādot vienu riteni
4. Slodzes indekss: uzstādot dubultriteņus
5. Riepas maksimālā ātruma simbols



Ātruma kategorijas

Tālāk sniegto tabulu var izmantot, lai atrastu nomaiņas riepām nepieciešamo ātruma kategorijas simbolu

Transportlīdzekļa ātrums	Simbols
≤ 80 km/h	F
80–90 km/h	G
90–100 km/h	J
100–110 km/h	K
110–120 km/h	L
120–130 km/h	M



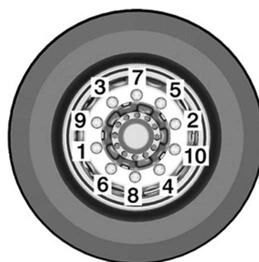
Ir aizliegts uzstādīt riepas, kuru ātruma kategorija ir zemāka nekā riepām, kas uzstādītas kā transportlīdzekļa sākotnējais aprīkojums vai kuras iesaka ražotājs. Tomēr var uzstādīt riepas ar augstāku ātruma kategoriju.



Veicot riepu tipa modifikācijas, ir būtiski pārkonfigurēt bremžu sistēmu. Sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Lūdziet kalibrēt tahogrāfu tuvākajā S.I.M. autoservisā.

Riepu pievilkšana



Pievilkšanas secība

- Riteņu lietie diski

Izmantojiet 33 **mm** muciņu.

1. darbība

Pievelciet riteņu uzgriežņus ar $300^{\pm 50}$ Nm spēku

2. darbība

Pievelciet riteņu uzgriežņus ar $650^{\pm 75}$ Nm spēku

Apskate/pārbaudes

Riteņu pievilkšanas momenta kontroles vērtība: $670^{\pm 30}$ Nm.



Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku ik pēc 6 mēnešiem neatkarīgi no tā, vai riteņi ir vai nav noņemti.

Ja pārbaudes laikā atklājas, ka kāds no uzgriežņiem nav pievilkts ar minimālo pievilkšanas momentu $670^{\pm 30}$ Nm, atbrīvojiet visus riteņu montāžas uzgriežņus un pievelciet ar ieteicamo momentu.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu slodzes un spiediena kategorijas



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar specifiskām riepām. Mainot riepas, pārliecinieties, ka jaunās riepas ir saderīgas ar jūsu transportlīdzekli, sazinoties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Ar aizsargventili aprīkoti diski: *demontējot/uzstādot riepu, ievērojiet ražotāja ieteikumus. Informējiet par to lietotāju.*

Slodzes kategoriju saraksts



Mainot riepas, pārliecinieties, ka jauno riepu slodzes indekss atbilst jūsu transportlīdzekļa maksimālajai asu slodzei.

Izmērs riepa	Slodzes kategorija Atsevišķi/ dubultās	Slodze kilogramos atsevišķam ritenim	Slodze kilogramos dubultiem riteņiem
13,00 R 22,5	156 / 150	8000	13 400

Riepu spiediens



Ievērojiet riepu ražotāja ieteikumus. *Ja tie nav pieejami, īslaicīgi izmantojiet tālāk norādītās orientējošās vērtības. Ja šasiju ir paredzēts aprīkot ar aprīkojumu, kas var mainīt asu slodzi, skatiet ražotāja datus attiecībā uz tipu, zīmolu un lietojumu. Ievērojiet slodzes/ātruma kategorijas, kas norādītas riepas sānos.*

Riepu izmēri	Slodze kilogramos atbilstoši uzstādīšanas veidam		Spiediens bāros
	Atsevišķi	Dubultās	
13 R 22,5	6090 6500 6900 7360 7720 8000	10 240 11 000 11 530 12 300 12 940 13 400	6,5 7,0 7,5 8,0 8,5 8,8**

**: atkarībā no slodzes kategorijas un ātruma simbola.

Palīdzība

Riteņi/riepas

Riteņu maiņa

Piesardzības apsvērumi, kas jāņem vērā, uzstādot transportlīdzeklim riteņus:

Pirms uzstādīšanas

Ļoti uzmanīgi notīriet riteņu diskus un rumbas, it sevišķi kontaktvirsmas (taukus, zemi, dubļus, metāla skaidas, netīši uzsmidzinātus materiālus utt.).

Uzstādīšanas laikā

Viegli ieeļļojiet atveres un uzgriežņus (ar dzinēja eļļu). Pakāpeniski pievelciet uzgriežņus, izmantojot kopā ar transportlīdzekli saņemto instrumentu. Velciet instrumenta sviru, lai pievilktu pareizi.



Pārmērīga pievilkšana var izraisīt bojājumus. Lai izvairītos no pievilkšanas momenta pārsniegšanas, nelietojiet tādus izstrādājumus kā: caurules, pagarinājumus utt.

Pēc uzstādīšanas

Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu priekšlaicīga nodiluma galvenie cēloņi

- braukšanas ieradumi (pārmērīga bremzēšana, braukšana pāri bedrītēm utt.);
- transportlīdzekļa pārslodze vai slodzes nepareizs sadalījums;
- pārmērīgs vai nepietiekams spiediens riepās (piepumpējiet ar pareizo spiedienu, ņemot vērā asu slodzi);
- nepareizi uzstādītas riepas (uzstādot dubultās riepas, tām vienmēr jābūt vienādiem izmēriem, vienam tipam un tādai pašai nodiluma pakāpei);
- priekšējās ass ģeometrijas nepareizs regulējums.

Piepumpēšanas spiediena pārbaude

Biežums

Riepu spiediens ir jāpārbauda katrā degvielas uzpildes reizē vai ik pēc 14 dienām.

Metode

Riepu spiediens vienmēr ir jāpārbauda aukstām riepām.

Nekādā gadījumā nedrīkst izlaist gaisu no karstām riepām.

Drošība

Lietošanas incidenti.

Ja notiek sadursme vai ja transportlīdzekli nevar ātri apturēt pēc riepas plīsuma, ir svarīgi lūgt speciālistam pārbaudīt riepu.



Pārmērīgs vai nepietiekams spiediens ietekmē degvielas patēriņu.

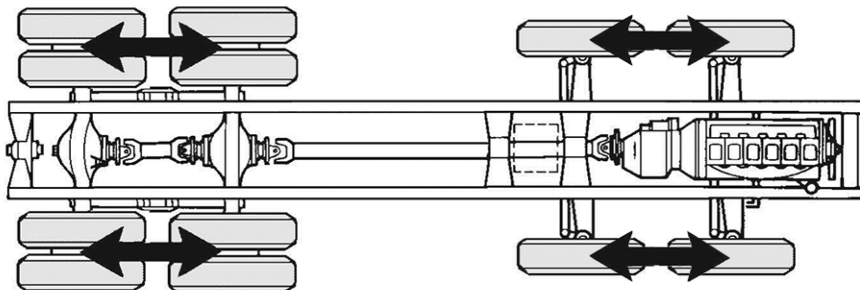


Izmantojiet tikai RENAULT TRUCKS niķelētos vai hromētos ventiļus. Mainot ventili, ieeļļojiet ventiļa atveri un diska iekšējo sēžu ar smērvielu, piemēram, FREYLUBE, ROCOL. MG vai ESSO MOBY.



LAI NODROŠINĀTU VIDĒJĀS ASS UN AIZMUGURĒJĀS ASS RIEPU ILGĀKU DARBMŪŽU, IETEICAMS:

- REGULĀRI PĀRBAUDĪT, VAI TĀS NAV NODILUŠAS.
- MAINĪT RIEPAS VIETĀM, KAD TĀS IR DAĻĒJI NODILUŠAS.
- MAINOT RIEPAS, UZSTĀDĪT VIENA UN TĀ PAŠA TIPA RIEPAS ABĀM DZENOŠAJĀM ASĪM.



Sniega ķēdes

Dažās valstīs sniega ķēžu lietošana var atšķirties atkarībā no spēkā esošajiem tiesību aktiem. Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos tiesību aktus.

Sniega ķēdes ir jāuzstāda dzenošajiem riteņiem. Noteiktu veidu ķēdēm spriegojums ir atkārtoti jāpārbauda pēc vairāku desmitu metru nobraukšanas.

Nepārsniedziet braukšanai ar sniega ķēdēm maksimāli atļauto ātrumu.

Tiklīdz ceļš ir tīrs, noņemiet sniega ķēdes, lai nesabojātu riepas un arī atgūtu optimālas bremzēšanas un vadāmības raksturīpašības.



Ja sastopaties ar vilces problēmām, braucot ar sniega ķēdēm, deaktivizējiet riteņu pretbuksēšanas regulēšanu (ASR); skatiet nodaļu ***Braukšana apgrūtinātos apstākļos****.*



Lai nesabojātu transportlīdzekli, izmantojiet tikai sniega ķēdes, ko ir apstiprinājis un iesaka uzņēmums RENAULT TRUCKS. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Bremžu kontūra spiediens

Pārbaudiet sistēmu	Atsauces spiediens	
Kompresors/drošības vārsts	Maksimālais izslēgšanas spiediens: 12,5 bāri	Minimālais bloķētāja spiediens: 11 bāri
Četru virzienu aizsargvārsts	Statiskais aizvēršanās spiediens: 4,5 bāri	
Minimālais spiediens kalibrēšanai bremžu kontūrā	9 bāri	

Akumulatoru masīvi

Akumulatori ir nepieciešami dzinēja iedarbināšanai, un tie apgādā ar strāvu visus kravas automašīnas vadības blokus un strāvas patērētājus. Akumulatoru stāvoklis, proti, to spēja uzņemt lādiņu un nodrošināt strāvas padevi, būtiski ietekmē kravas automašīnas darbību un funkcionālo uzticamību.

Funkcijas — apkope

Uzlādes statusa pārbaude

Maiņstrāvas ģenerators nevar uzlādēt akumulatoru līdz 100%; optimālos apstākļos akumulatoru var uzlādēt līdz 90%.
Lai uzturētu akumulatorus darba kārtībā, tie ir ārēji jāuzlādē vismaz reizi trīs nedēļās, pat ja izskatās, ka tie ir pilnīgi uzlādēti.
Ja ir uzstādītas sistēmas, kas tērē daudz enerģijas, kad dzinējs ir izslēgts, piemēram, aizmugurējie lifti, ieteicams uzlādi veikt katru dienu.

• Lai izvairītos no dziļās izlādes un neatgriezeniskiem akumulatoru bojājumiem, akumulatorus nedrīkst izlādēt tālāk par 50% no to kapacitātes.
• Regulāri veiciet akumulatoru ārēju uzlādi.

• Lietojiet uzlādes ierīces ar uzlādes indikatoriem un pietiekamu uzlādes strāvas stiprumu.



Veiciet ārēju uzlādi vismaz reizi trīs nedēļās, lai uzturētu akumulatorus darba kārtībā.



Akumulatoru tehniskās specifikācijas ir optimizētas ražoto transportlīdzekļu konfigurācijai. Pievienojot papildu patērētājus (klimata kontroles sistēmas, apgaismojuma joslas, televizorus utt.), ir jāveic elektriskā diagnostika Renault Trucks servisa centrā.



Akumulatoru līmeņi ir jāpārbauda ik pēc trim mēnešiem.

Elektrolīta līmenim ir jāsedz plāksnes.

Lai saņemtu informāciju par šo darbību, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



Akumulatoru elektrolītā ir ārkārtīgi kodīga sērskābe.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties notīriet to. Mazgājiet ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.

Ja elektrolīts iešļakstās acīs vai nonāk saskarē ar kādu jutīgu ķermeņa daļu, lūdziet palīdzību ārstam.



ATCERIETIES, KA NO AKUMULATORIEM VAR IZDALĪTIES LIELS DAUDZUMS SPRĀDZIENBĪSTAMAS GĀZES. ĪSSLĒGUMS, ATKLĀTA LIESMA VAI DZIRKSTELE PIE AKUMULATORA VAR IZRAISĪT LIELU SPRĀDZIENU, TRAUMAS VAI ĪPAŠUMA BOJĀJUMUS.

Gādājiet, lai akumulatoru savienotāji būtu tīri un brīvi no apsūbējuma.

Akumulatoru atvienošana

Transportlīdzekļa akumulatoru atvienošana

Pirms akumulatoru atvienošanas izslēdziet transportlīdzekļa ECU:

- Nospiediet sākšanas un apturēšanas pogu, lai pārslēgtu transportlīdzekli apturētā režīmā.
- Īsi nospiediet uz brīdinājuma indikatoru pogas (2).
- Uzreiz pēc brīdinājuma indikatoru pogas atlaišanas nospiediet to vēlreiz un turiet nospiestu vismaz 5 sekundes.
- Nogaidiet vismaz 30 sekundes.
- Tagad varat atvienot akumulatorus, sākot ar zemējumu (-).



Transportlīdzekļa akumulatoru pievienošana atpakaļ

Pārbaudiet, vai akumulatora spailes ir tīras un vai uz tām nav rūsas pazīmju.
Pirms darba sākšanas pārbaudiet, vai akumulatora spailes ir pieejamas: tās nedrīkst nekam pieskarties.
Pievienojiet akumulatora pozitīvo spaili. Kārtīgi to nostipriniet.
Pievienojiet akumulatora negatīvo spaili.



Atvienojot vai no jauna pievienojot akumulatoru spailes, dariet to ar taisnu un tiešu kustību, lai izvairītos no īsslēguma caur elektrisko loku.

Papilduzlāde ar ārēju lādētāju

Lai saglabātu ilgu akumulatoru kalpošanas mūžu, veiciet to papilduzlādi ar ārējo lādētāju vismaz reizi trīs nedēļās.

Aukstā klimatā vai gadījumā, ja kravas automašīna ir aprīkota ar sistēmām, kas pastiprināti noslogo akumulatorus, kad dzinējs ir izslēgts, ir nepieciešams biežāk veikt akumulatoru papildu uzlādi, izmantojot ārējo lādētāju.



Taupiet degvielu, pievienojot papilduzlādes lādētāju nakts laikā, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Lietojiet tikai ārējos lādētājus ar uzlādes vadību un pietiekoši augstu uzlādes strāvu.

Aptuvens aprēķins nosaka, ka ārējam lādētājam jānodrošina uzlādes strāva, kas ir vienāda ar 10% no akumulatoru strāvas stipruma. Piemēram, ja akumulatoru strāvas stiprums ir 170 Ah, lādētāja uzlādes strāvas stiprumam ir jābūt 17 A.

Zema temperatūra

Temperatūrai ir liela ietekme uz pieejamo akumulatoru uzlādes kapacitāti. Zemā temperatūrā akumulatoru spēja nodrošināt barošanu ievērojami samazinās.

Piemēram, -18 °C temperatūrā ir pieejami tikai 50% akumulatoru uzlādes kapacitātes pat tad, ja akumulatori ir pilnībā uzlādēti.

Braucot aukstā klimatā, biežāk uzlādējiet akumulatorus, izmantojot ārējo lādētāju. Uzlādējot akumulatorus siltākā vidē, piemēram, garāžā, uzlāde darbojas labāk.

Daži viedie papilduzlādes lādētāji var kompensēt pazemināto uzlādes efektivitāti zemas temperatūras apstākļos, paaugstinot uzlādes spriegumu. Tie izmanto temperatūras sensoru uzlādes sprieguma pielāgošanai, bet nevar pilnībā izmērīt temperatūru akumulatoru iekšienē.

Uzlādes kabeļu vai savienošanas kabeļu pievienošana



Akumulatoros var veidoties ūdeņraža un skābekļa gāzu maisījums, kas ir īpaši sprādzienbīstams. Parasta dzirkstele var izraisīt akumulatora sprādzienu un smagus savainojumus. Dzirksteles var rasties, ja kabeli nepareizi atvieno no akumulatora vai pievieno tam.

Neliecieties pāri akumulatoriem.

1. Noņemiet plastmasas pārsegu no viena akumulatora pozitīvā pola un pievienojiet pozitīvo kabeli.
2. Noņemiet plastmasas pārsegu no otra akumulatora negatīvā pola un pievienojiet negatīvo kabeli.





Pārliecinieties, ka zemējuma savienojums ir tīrs un bez krāsas.

Uzlādes kabeļu atvienošana

1. Atvienojiet negatīvo kabeli.
2. Atvienojiet pozitīvo kabeli.

Vispārīga informācija par tīrīšanu

Vispārīgi

Transportlīdzekļa regulāra tīrīšana uztur tā vērtību. Atcerieties to mazgāt biežāk ziemā vai citos apstākļos, kad braukšana notiek netīrā vidē.



Domājiet par vidi.

Izmantojiet mazgātavas, kurās no mazgāšanas atkritumiem atbrīvojas videi draudzīgā veidā. Lietojiet videi draudzīgus tīrīšanas līdzekļus, kad vien tas iespējams.

Augstspiediena mazgāšanas veikšana

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu ir efektīvs kravas automašīnas mazgāšanas veids. Taču, mazgājot ar augstspiediena strūklu, jāievēro piesardzība, pretējā gadījumā varat sabojāt kravas automašīnas komponentus.

Mazgājot ar augstspiediena strūklu, ievērojiet piesardzību. Ūdens un netīrumi, kas iespiežas transportlīdzekli, var izraisīt bojājumus. Bojājumi rodas laika gaitā, un to saistība ar mazgāšanu nav acīmredzama.

Neskalojiet:

- kardāna krusteņus;
- balstgultņus;
- rievsavienojumus;
- šarnīrus;
- sēdekļus;
- pārnesumkārbu ventilācijas atveres, eļļas tvertnes u.c.;
- savienotājus;
- elektriskos komponentus;
- gaisa ieplūdes atveres.

Riepas un gaisa balstiekārtas gaisa spilveni

Pulsējoša augstspiediena strūkla var sabojāt riepas un gaisa balstiekārtas gaisa spilvenus. Bojājums nav redzams, bet var galu galā izraisīt riepu vai gaisa spilvenu plīšanu.

Radiators

Radiators jātīra ārkārtīgi piesardzīgi. Augstspiediena strūkla var vienkārši sabojāt radiatora ribas.

Skaņas slāpētāji:

Mīkstie, skaņu absorbējošie paneļi ap dzinēju un pārnesumkārbu jātīra ļoti uzmanīgi. Augstspiediena strūkla var vienkārši sabojāt skaņu absorbējošo materiālu.



Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas apturiet dzinēju un pārslēdziet transportlīdzekli zema patēriņa režīmā vai izslēdziet masas slēdzi.

Ierobežojiet mazgāšanas strūklas spiedienu līdz 80 bar. Skaņas izolācijas ekrāniem ierobežojiet temperatūru līdz 80°C un uzturiet minimālo attālumu 80 mm.



Mazgājot transportlīdzekli, veiciet vispārēju eļļošanu. It sevišķi ieeļļojiet sakabes seglu ierīces bloķēšanas mehānismu un piekabes dīseles bloķēšanas mehānismu.

Priekšdaļa

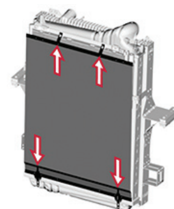
Kad ir pacelts dzinēja pārsegs, neapšļakstiet to ar saspiesta ūdens strūklu.

Radiatora tīrīšana

Tīrīšanas laikā var noņemt kukaiņu tīklu.



Tīrīšanas laikā ievērojiet ārkārtēju piesardzību, lai nesabojātu dzesēšanas plāksnes.



Kabīnes mazgāšana

Kravas automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra, it īpaši ziemā, kad ceļa sāls un mitrums izraisa rūsēšanu, ja automašīna netiek nomazgāta.

Lai novērstu krāsas bojājumus un sasniegtu labus mazgāšanas rezultātus, jāievēro šādi nosacījumi.

Mazgāšanas metode: galvenokārt izmantojiet spiediena mazgāšanas ierīci. Ja netīrumus nevar nomazgāt ar šo metodi, mēģiniet tos notīrīt ar suku vai sūkli un konkrētajam netīrumu veidam piemērotu tīrīšanas līdzekli. Ja pirms netīrumu tīrīšanas ar suku tie nav skaloti ar augstspiediena strūklu vai tiek izmantotas slikti uzturētas (nodilušas, netīras sukas u.c.) suku mazgāšanas iekārtas, varat saskrāpēt krāsu.

Ķīmiskie mazgāšanas līdzekļi, vispārīgi: dažāda veida netīrumiem ieteicams izmantot dažādus mazgāšanas līdzekļus. Vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus par lietošanu, devām un maksimālo temperatūru. Neļaujiet ķīmiskām vielām nožūstot iekalst krāsotajā virsmā.

Mazgāšanas līdzeklis: nelietojiet spēcīgus sārmainus līdzekļus (pH >12). Nemazgājiet transportlīdzekli tiešā saules gaismā. Ja temperatūra pārsniedz 30 °C, pirms ķīmisko vielu uzklāšanas noskalojiet attiecīgo vietu ar lielu auksta ūdens daudzumu. Mazgājiet nelielus laukumus un pēc tam noskalojiet tos tīrus, lai novērstu ilgu pakļaušanu ķīmisko vielu iedarbībai un neļautu tām iekalst.

Priekšējo lukturu tīrīšana

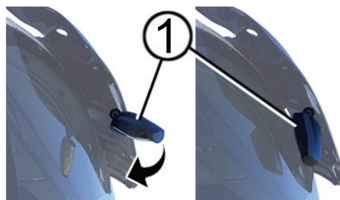
Priekšējo lukturu plastmasas lēcas ir izgatavotas no polikarbonāta, un tās ir jutīgas pret ķīmisko vielu iedarbību. Tādēļ mazgājiet tikai ar ziepju šķīdumu un tīru ūdeni. Mazgājiet plastmasas lēcas tikai tad, kad tās ir vēsas. Vienmēr izmantojiet tīrus sūkļus un drānas. Mazgāšanai neizmantojiet augstspiediena strūklu.

Mazgāšana ar automātiskajām iekārtām

Ja kravas automašīna ir ļoti netīra, tā jānoskalo pirms mazgāšanas ar automātisko iekārtu.

Kad transportlīdzekļa mazgāšanai izmanto automātiskas mazgāšanas stacijas, nolokiet sānu spoguļus, kā arī priekšdaļas spoguli (1), lai tos nebojātu.

Kad mazgāšana ir pabeigta, neaizmirstiet atliekt atpakaļ priekšējo spoguli un pārējos spoguļus.



Šasijas mazgāšana

Gan šasija, gan kabīne jāmazgā, tiklīdz tās ir netīras.

Īpašu uzmanību pievērsiet, mazgājot ar augstspiediena strūklu asis, šarnīrus un citas kustīgās detaļas, kurās var iespiesties ūdens un netīrumi. Neaizskalojiet smērvielu. Ja tā tomēr notiek, noteikti ieeļļojiet komponentus atkārtoti.

Mazgāšanas līdzeklis: nelietojiet spēcīgus sārmainus līdzekļus (pH >12). Nemazgājiet transportlīdzekli tiešā saules gaismā. Ja temperatūra pārsniedz 30 °C, pirms ķīmisko vielu uzklāšanas noskalojiet attiecīgo vietu ar lielu auksta ūdens daudzumu. Mazgājiet nelielus laukumus un pēc tam noskalojiet tos tīrus, lai novērstu ilgu pakļaušanu ķīmisko vielu iedarbībai un neļautu tām iekalst. Pēc mazgāšanas līdzekļa lietošanas vienmēr noskalojiet to lielā ūdens daudzumā.



Nekādā gadījumā nesmidziniet ūdeni tieši uz blīvējumiem, paplāksnēm, elektriskajiem kabeļiem vai kontaktiem.

STOP

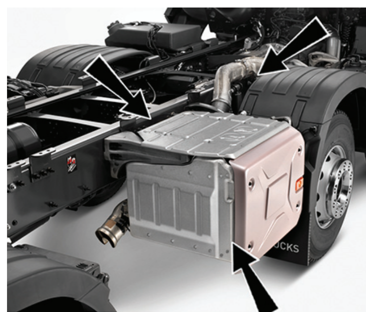
LAI IZVAIRĪTOS NO UGUNSGRĒKA RISKA, GĀDĀJIET, LAI ZONA AP DAĻIŅU FILTRU BŪTU TĪRA.



Daļiņu filtri un izplūdes caurules var būt ļoti karstas. Rīkojieties piesardzīgi, lai neapdedzinātos.

Ir ļoti svarīgi notīrīt zonu ap izplūdes sistēmu. Uzmanīgi notīriet visas zonas, kur var sakrāties netīrumi.

Dažos gadījumos piekļuvi var apgrūtināt sānu aptecētāji. Pievērsiet sevišķu uzmanību šīm zonām.



Tīrīšana

Tīrīšana ap izplūdes sistēmu ir ļoti svarīga. Atcerieties notīrīt visas vietas, kurās var uzkrāties netīrumi.

Dažos gadījumos korpuss var apgrūtināt karsto zonu tīrīšanu. Atcerieties, ka gadījumā, ja piekļuve no augšās ir apgrūtināta, tīrīšanu var veikt no riteņa korpusa un apakšas.

nodrošiniet, lai vieta ap karstajiem komponentiem būtu tīra;

Pēc mazgāšanas

Pēc mazgāšanas kravas automašīna jāieeļļo. Uzreiz pēc mazgāšanas pārbaudiet bremzes.

Uzturiet dzinēju tīru. Noskalojiet izlijušu eļļu vai dīzeļdegvielu. Mazgājiet dzinēju ar karstu ūdeni un lietojiet augstspiediena strūklu piesardzīgi. Nodrošiniet, lai ūdens nešļakstītos uz maiņstrāvas ģeneratora, startera motora un citiem elektriskajiem komponentiem. Izmantojot attaukošanas līdzekli, jānodrošina, lai tas nenonāktu uz dzensiksnām.

Pulēšana un vaskošana

Lai kravas automašīnas krāsojumu uzturētu labā stāvoklī, tas regulāri jāvasko. Vasks piešķir spīdumu un palīdz aizsargāt pret koroziju, UV radiāciju, skābo lietu un citiem bojājumus izraisošiem nokrišņiem. Jūsu kravas automašīnu varēs vienkārši uzturēt tīru; jūs saudzēsiet vidi un saglabāsiet kravas automašīnas vērtību.

Krāsotās virsmas

Laika gaitā kabīnes krāsa var nedaudz izbalēt. Šo procesu var novērst, regulāri vaskojot kabīni. Ja kabīnes krāsa izbalo, izmantojiet maigu pulēšanas līdzekli. Ņemiet vērā produktu ražotāja ieteikumus un ievērojiet vispārīgos noteikumus. Vispirms nomazgājiet kravas automašīnu, kā aprakstīts iepriekš, un ļaujiet tai nožūt. Pēc tam uzklājiet pulēšanas līdzekli vai dziļās tīrīšanas līdzekli ar pavisam nelielu abrazīvo daļiņu daudzumu. Novaskojiet ar šķidro vasku. Lietojiet tikai tīras drānas/audumus u.c. Ar vieglu spiedienu notīriet krāsoto virsmu.

Hromētas detaļas

Sākumā mazgājiet hromētās virsmas ar to pašu tīrīšanas līdzekli, kuru lietojāt pārējām kabīnes daļām. Izmantojiet koncentrētu tīrīšanas līdzekli, lai noņemtu kārtas, kas izveidojušās uz virsmas. Pēc tam hromu var vaskot, lietojot to pašu vasku, kuru izmanto pārējām kabīnes daļām. Neizmantojiet hromēto virsmu tīrīšanai līdzekļus, kas satur abrazīvas daļiņas.

Tērauda diski, apkope

Tērauda riteņu diski bieži tiek pakļauti dažādu piesārņotāju iedarbībai, piemēram, ceļu netīrumiem, eļļai, asfaltam, darvai un bremžu putekļiem. Lai pasargātu riteņu diskus no krāsas noplukšanas, korozija un nevajadzīga nodiluma, tiem jāveic regulāra apkope. Papildu aizsardzībai jālieto aizsargvasks, piemēram, braucot pa ceļiem, uz kuriem kaisīta sāls, šķīdonī vai gar piekrasti.

Riteņu disku krāsas bojājumi jānovērš nekavējoties, lai novērstu koroziju.

Regulāri tīriet riteņu diskus. Vispirms noskalojiet ar ūdeni, ieteicams, izmantojot augstspiediena mazgāšanas iekārtu. Notīriet riteņu diskus ar suku vai sūkli.

Lai noņemtu grūti notīrāmus netīrumus, var lietot sārmainu tīrīšanas līdzekli (pH>7).

Kabīne, salona tīrīšana

Lai uzturētu salonu un darba zonu labā stāvoklī, regulāri jātīra kravas automašīnas iekšpuse. Labi uzturēts salons palīdz uzturēt arī transportlīdzekļa vērtību. Atcerieties, ka traipus vienmēr ir daudz vienkāršāk notīrīt uzreiz pēc nosmērēšanās, pirms tie ir iekaltuši.

Audums

Sākumā izsūciet ar putekļu sūcēju, lai savāktu netīrumus, kas nav pieķērušies virsmām. Pēc tam izmantojiet putu tīrīšanas līdzekli, lai izceltu no šķiedrām atlikušos netīrumus. Neberziet ar cietām sukām. Kad ir apstrādātas visas auduma virsmas, ļaujiet, lai tās pa

nakti nožūst. Uzmanīgi izsūciet ar putekļu sūcēju, lai savāktu sausās putas un atlikušos netīrumus.

Sēdekļiem, gultām un auduma paklājiņiem var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli. Bet neizmantojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus uz ūdens bāzes uz kabīnes griestu apšuvuma un sienu paneļiem.

Āda

Izsūciet ar putekļu sūcēju. Ādas tapsējumam lietojiet speciālos tīrīšanas līdzekļus.

Vinils

Var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli.

Kabīnes griestu apšuvums un sienu paneļi

Nekad nelietojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus uz ūdens bāzes.

Instrumentu paneļi un durvju paneļi

Izmantojiet ziepjūdeni.

Drošības josta

Var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli.

Grīdas paklāji un dzinēja pārsega tapsējums

Izsūciet ar putekļsūcēju vai noslaukiet. Laiku pa laikam mazgājiet ar ūdeni, it īpaši ziemā.

Displeji

Informācijas displejiem ir plastmasas aizsargekrāni. Tīrīšana jāveic ar putekļsūcēju. Noslaukot ar drānu, varat saskrāpēt virsmu.

Instrumenti

Instrumentam ir plastmasas aizsargekrāni. Uzmanīgi notīriet, izmantojot putekļsūcēju, lai novērstu skrāpējumus.

Notīriet traipus no stikla, cik drīz vien iespējams, izmantojot tīru vai jaunu mikrošķiedras drānu un siltu ūdeni.



Neizmantojiet mazgāšanas šķidrumu vai citu spirta tīrīšanas līdzekli instrumentu paneļa tīrīšanai.



Nedrīkst izmantot spirta bāzes, naftas bāzes vai trihloretilēnu saturošus līdzekļus. Izmantojot šādus līdzekļus, pastāv risks bojāt apdari un citus materiālus.

Pēc iespējas ātri notīriet traipus!

Traipi uz audumiem

Notīriet daļiņas, kas nav pielipušas traipam. Absorbējiet pēc iespējas vairāk traipa ar tīru drānu. Apstrādājiet traipu no ārpuses, virzienā uz tā centru, izmantojot traipu noņemšanas līdzekli. Noslaukiet izšķīdušo traipa daļu. Veiciet šo darbību, līdz viss traips ir pazudis.

Uzmanīgi regulējiet traipu noņemšanas līdzekļa daudzumu: traips var izplesties.

Traipi uz ādas

Lietojiet siltu, maigu ziepjūdeni. Nekādā gadījumā neskrāpējiet un neberziet. Nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, vaitspirtu vai alkoholu.

Traipi uz vinila

Nekādā gadījumā neskrāpējiet un neberziet. Nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, vaitspirtu vai alkoholu.



Bojājumi, ātra salabošana

Pārslēgšana miega režīmā

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz vairāk nekā vienu dienu vai gadījumā, ja to nepieciešams transportēt ar prāmi, vilcienu vai smago transportu, iesakām to pārslēgt miega režīmā.



Miega režīmā transportlīdzeklis neuzraudzīs akumulatoru temperatūru, jo tas rada risku tos sabojāt.

Pirms transportlīdzekļa pārslēgšanas miega režīmā, pārliecinieties, ka tas neatrodas stipra karstuma vai aukstuma tuvumā.

- Nospiediet sākšanas un apturēšanas pogu, lai pārslēgtu transportlīdzekli apturētā režīmā.
- Īsi nospiediet uz brīdinājuma indikatoru pogas (2).
- Uzreiz pēc brīdinājuma indikatoru pogas atlaišanas nospiediet to vēlreiz un turiet nospiestu vismaz 5 sekundes.
- Nogaidiet vismaz 30 sekundes.



To, vai transportlīdzeklis ir pārslēdzies miega režīmā, var pārbaudīt, atverot durvis: gaismām uz kāpnēm jāpaliek neiedegtām.

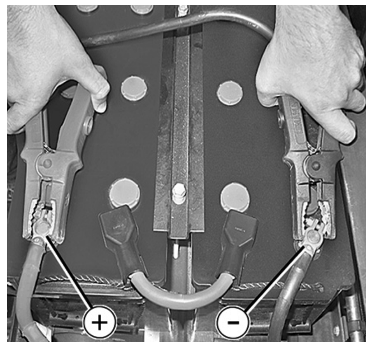
Miega režīma izslēgšana

Atslēgai atrodoties kabīnē, pārslēdziet transportlīdzekli aizdedzes režīmā ar START/STOP pogu, sk. „Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana” 146. lpp.

Transportlīdzekļa iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu

Ja kravas automobiļa akumulatori ir pilnībā izlādējušies, kravas automobilim var būt nepieciešama iedarbināšanas palīdzība no cita transportlīdzekļa vai citiem akumulatoriem.

Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt ar paša transportlīdzekļa akumulatoriem, var izmantot ārēju strāvas avotu (akumulatoru komplektu vai citu transportlīdzekli).



Procedūra:

- Pārslēdziet transportlīdzekli zema enerģijas patēriņa režīmā.
- Pievienojiet iedarbināšanas adapteri akumulatoru komplektam vai citam transportlīdzeklim, izmantojot transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto pagarinātāju.
- Pārslēdziet transportlīdzekli no zema patēriņa režīma parastajā režīmā, izmantojot tālvadības pulti, vai ieslēdziet masas slēdzi.
- Aktivizējiet starteri.
- Aptuveni **5 minūtes** darbiniet dzinēju ar aptuveni **1300 apgr./min**.
- Ieslēdziet tuvās gaitas lukturus un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas ātrumu.
- Ļaujiet dzinējam 1 minūti darboties tukšgaitā.
- Atvienojiet startera adapteri no akumulatoru komplekta vai otra transportlīdzekļa.
- Izslēdziet priekšējos lukturus.



Straujās uzlādes ierīces lietošana iedarbināšanas atvieglošanai ir aizliegta (elektronisko sistēmu bojājumi).

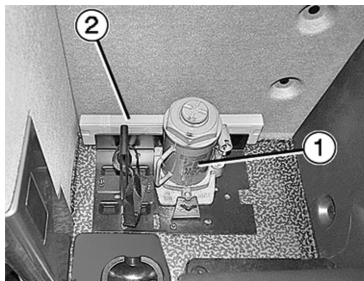
Lai saņemtu informāciju par šo darbību, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Domkrata un instrumentu komplekta atrašanās vieta

Lai palīdzētu neparedzētās situācijās, transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienkāršu instrumentu komplektu. Regulāri pārbaudiet, vai tajā atrodas visi rīki un tie ir labā stāvoklī.

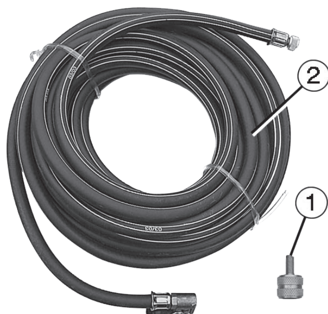
Glabāšanas nodalījums kabīnē

- Domkrats (1)
- Avārijas trijstūris (2)

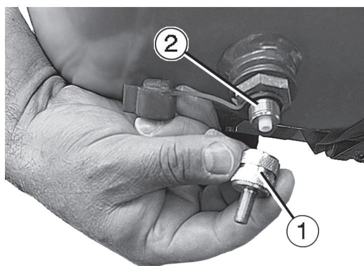


Spiediena samazināšana

Ja ir jāpiepumpē kāda riepa, izmantojiet borta komplekta adapteri (1), kas ir aprīkots ar pagarinātāju (2).



Uzskrūvējiet adapteri (1) uz viena no transportlīdzekļa gaisa tvertnes spiediena noņēmējiem (2), līdz tas saskaras ar ventili; gaisam nevajadzētu izplūst.



Uzskrūvējiet piepumpēšanas pagarinātāju (2) adapterim (1).



Pagrieziet adapteri (1) uz spiediena noņēmēja, lai palaistu gaisu no tvertnes.





Riepu piepumpēšanas pagarinātāju drīkst lietot tikai uz ceļa, ja ir radies defekts. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Riteņa nomaiņa

Plīsuma gadījumā varat izmantot rezerves riteni.

Uzmanieties, jo riteņa nomaiņa ietver zināmus riskus. Aplūkojiet nodaļu par riteņa nomaiņu vai, ja neesat pārliecināts, sazinieties ar tuvāko servisa centru.

Izņemot rezerves riteni no riteņa nodalījuma, ievērojiet piesardzību un sagatavojieties riskam, ka ritenis jebkurā brīdī var nokrist.

Apturiet transportlīdzekli piemērotā vietā, netraucējot satiksmei, lai jūs varētu staigāt ap transportlīdzekli, neapdraudot sevi vai citus.

Zemei ir jābūt līdzenai un stabilai.

Apturiet dzinēju.
Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet nodaļu “Stāvbremze”.
Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
Izslēdziet aizdedzi.

Lai atrastu drošības vesti, avārijas trijstūri, bīstamības lukturi, instrumentu komplektu un domkratu, skatiet nodaļu “Domkrata un instrumentu komplekta atrašanās vieta”.

Uzvelciet drošības vesti, pirms dodaties novietot avārijas trijstūri un bīstamības lukturi pietiekamā attālumā.
Nostipriniet transportlīdzekli ar ķīļiem. Skatiet nodaļu “Riteņu atturķīļi”.
Ja nepieciešams, atvienojiet piekabi. Skatiet nodaļu “Seglu ierīce ar platformu”.

Norādījumus par rezerves riteņa noņemšanu skatiet sadaļā “Rezerves riteņa turētājs”.
Pārbaudiet, vai rezerves ritenis ir labā stāvoklī.

Novietojiet domkratu zem transportlīdzekļa pacelšanas punkta. Izmantojiet ieteiktos pacelšanas punktus. Skatiet nodaļu “Domkrata lietošana”.

Kad riteņi vēl ir uz zemes, atbrīvojiet riteņu uzgriežņus, nenoņemot tos.

Atlaidiet maināmā riteņa bremzes, jo pretējā gadījumā pastāv risks, ka bremžu trumuļi kļūs ovāli.

STOP

TRANSPORTLĪDZEKĻA NEKONTROLĒTA NOLAIŠANA VAR IZRAISĪT BŪTISKU KAITĒJUMU, SMAGAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI.

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU.
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- DOMKRATU DRĪKST IZMANTOT TIKAI TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪSAI PAGAIDU PACELŠANAI.
- DOMKRATS VAR TIKT NOLAISTS VAI SABRUKT, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS PĀRĀK ILGI IR UZ TĀ ATBALSTĪTS VAI JA TRANSPORTLĪDZEKLIS IZKUSTAS.
- DOMKRATS IR JĀIZVIETO TIKAI IETEICAMAJOS PACELŠANAS PUNKTOS.
- IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS INSTRUMENTU KOMPLEKTĀ IEKĻAUTOS INSTRUMENTUS.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIEDARBINIET TRANSPORTLĪDZEKLI, NEKUSTINIET TĀ VIRSBŪVI, NEKĀPIET UZ TĀ VAI TAJĀ, KAMĒR TAS IR PACELTS.

Izmantojot instrumentu komplektā iekļauto domkratu, paceliet transportlīdzekli tā, lai nomaināmais ritenis nebūtu noslogots un vairs nesaskartos ar zemi.
Pilnīgi noņemiet riteņa uzgriežņus un pēc tam novelciet riteni.



Noņemot/uzstādot riteni, rīkojieties piesardzīgi, lai nesabojātu riteņa skrūvju vītnes.

STOP

ŅEMIET VĒRĀ RITEŅA NOKRIŠANAS RISKU UN SITUĀCIJAS, KĀDAS TAS VAR IZRAISĪT UZ ŠOSEJAS.

STOP

JŪSU UN CITU PERSONU DROŠĪBAI IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS PIEGĀDĀTOS INSTRUMENTUS UN RITEŅUS, KAS IR IETEIKTI JŪSU TRANSPORTLĪDZEKLIM.

Uzmanīgi izvietojiet jauno riteni, rīkojoties piesardzīgi, lai nesabojātu skrūves. Skatiet nodaļas “Riepas slodzes indekss un spiediens” sadaļu “ritenis un riepa”.

Pievelciet riteni. Skatiet nodaļu “Riteņu pievilkšana”.

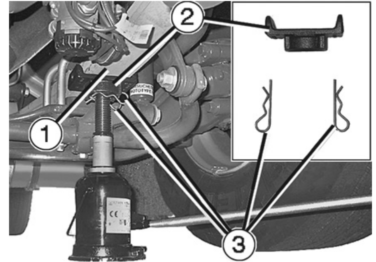
Pārbaudiet riepu spiedienu.

Domkrata lietošana

Priekšējie pacelšanas punkti (1)

Ir svarīgi lietot adapteri (2), piestiprinot to domkrata galvai ar abām tapām (3).

Izvietojiet domkratu iespējami tuvu asij.

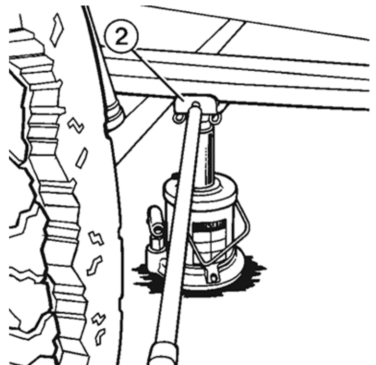


STOP

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU!
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- AR ĶĪĻIEM STINGRI NOSTIPRINIET RITEŅUS, KAS PALIEK ZEMĒ.
- ATLAIDIET NOMAINĀMĀ RITEŅA BREMZES.

Domkrata noņemšana

Ja nepieciešams, izmantojiet domkrata stieni, lai atbrīvotu adapteri (2).

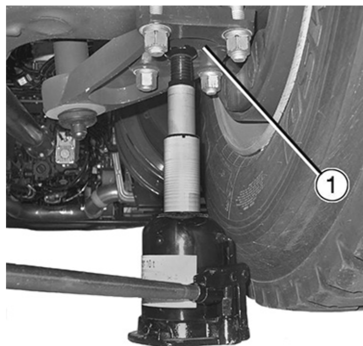


Aizmugurējie pacelšanas punkti

Aizmugurējie pacelšanas punkti (1)



Ar ķīļiem nostipriniet priekšējos riteņus.



Vilkšana

Ja kravas mašīnu vairs nevar vadīt, iespējams, tā būs jāaizvelk uz autoservisu. Vispirms jāveic noteikti korektīvie pasākumi, lai nebojātu transportlīdzekli un izvairītos no negadījuma.

Transportlīdzekļa nostiprināšana vilkšanai

Pirms strādāšanas uz transportlīdzekļa pārliecinieties, ka ir ievēroti visi drošības nosacījumi.

Ir ļoti bīstami staigāt apkārt transportlīdzeklim, kas apstājies uz ceļa ar intensīvu satiksmi. Neuzņemieties nevajadzīgu risku.

Lai to izdarītu, atcerieties tālāk minēto.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
- Uzvelciet drošības vesti.
- Novietojiet avārijas trijstūri vismaz 200 metrus pirms transportlīdzekļa.



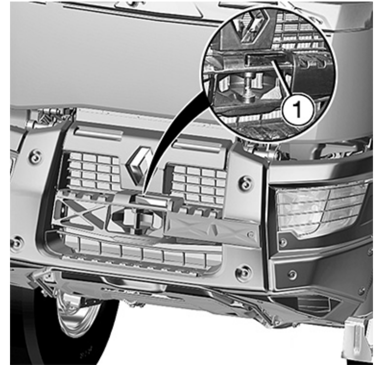
Industriālā transportlīdzekļa vilkšana var būt ārkārtīgi bīstama.

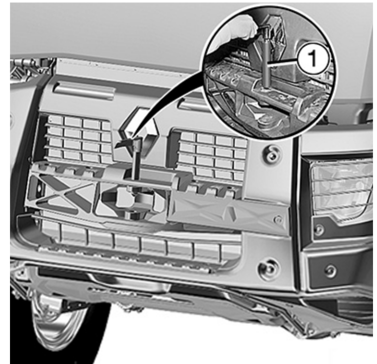
Pirms jebkādu darbību sākšanas pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir drošs.

Šāda veida darbības drīkst veikt tikai apmācīts profesionālis. Ja jums ir kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Renault Trucks izplatītāju.

Priekšējais vilkšanas jūgs

Pagrieziet buksēšanas cilpas rokturi (1), lai to atbloķētu.
Paceliet to, lai aktivizētu jūgstieni.







Uz priekšējās šķērssijas uzstādītā cilpa (1) ir paredzēta vilkšanai pa ceļu normālos apstākļos.

Atbrīvojot transportlīdzekli, kura dzenošie riteņi buksē mīkstā zemē vai dubļos, jūga (1) slodze ir daudz lielāka.

Šajā gadījumā izmantojiet piemērotu celšanas iekārtu.

Ja nepieciešams, novērotājs uz zemes var vadīt manevru, ja iespējams, lietojot rāciju.

Vilkšanas laikā dzinējam ir jādarbojas.

Ja transportlīdzekļa dzinējs ir defektīvs:



- Manuāli neitralizējiet bremžu cilindrus, ja nav gaisa spiediena.
- Stūrēšana ir apgrūtināta, jo stūres pastiprinātājs nedarbojas.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.
- Noņemiet transmisiju.
- Lietojiet buksēšanas cilpu.

Skatiet sadaļu "Stāvbremzes atbloķēšana, sk. „Stāvbremzes atlaišana" 260. lpp.



Lai nesabojātu pārnesumkārbu, dzenošā vārpsta ir jānoņem, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts ar dzenošajiem riteņiem uz zemes.



Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Stāvbremzes atlaišana

Ja jūs nevarat iedarbināt kravas automobiļa dzinēju vai, ja ir elektrisks defekts, ir jāatbrīvo stāvbremze, lai būtu iespējams izkustināt transportlīdzekli.

Stāvbremzi var atlaist, izmantojot kādu no trīs veidiem.

- Dzinēja kļūmes gadījumā ir iespējams uzpildīt gaisa sistēmu ar gaisu no cita kravas auto. Tad būs iespējams izmantot stāvbremzes vadības elementu kabīnē.
- Elektrosistēmas kļūmes gadījumā varat manuāli atlaist stāvbremzi, ievadot gaisa ķēdē gaisu, kā izskaidrots šajā sadaļā, sk. „Stāvbremzes atlaišana elektroapgādes kļūmes gadījumā" 261. lpp.
- Mehāniski atlaižot stāvbremzes atsperes.



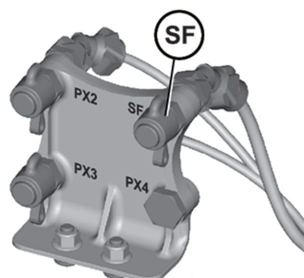
Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Iepildiet gaisu pneimatiskajā sistēmā

Kronšteins gaisa uzpildei atrodas aizmugurē vai šasijas kreisajā pusē.

Iepildot gaisu, piemēram, no citas kravas automašīnas, vienmēr jāizmanto ar SF (system fill) marķētais pārbaudes nipelis uz kronšteina. Tādā gadījumā ienākošais gaiss tiek žāvēts, un mitrums nenonāk sistēmā.

Citi savienojumi, kas marķēti ar PX2, PX3, PX4, ir pārbaudes savienojumi bremžu spiedienam uz aizmugurējām asīm.



Savienotājs saspiestā gaisa uzpildīšanai ir marķēts ar SF.

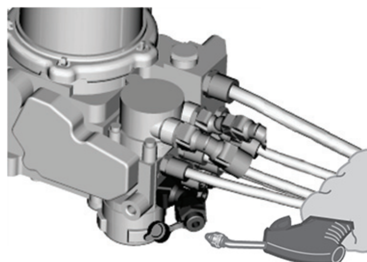
Stāvbremzes atlaišana elektroapgādes kļūmes gadījumā

Nenoskaidrotas elektriskas kļūmes dēļ elektriski darbināma stāvbremze nav atlaista. Ja sistēmā ir saspiests gaiss, to var atlaist manuāli.



Ja šī instrukcija netiek ievērota, var rasties daži kļūdu kodi.

1. Pārslēdziet transportlīdzekli stāvvietā novietošanas režīmā, skat. sadaļu START/ STOP (ieslēgšanas/apturēšanas) poga , sk. „Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana” 146. lpp.
2. Gaidiet 2 minūtes, līdz visi elektroniskie vadības bloki ir deaktivizēti.
3. Pievienojiet ārējo gaisa padeves bloku. Piemēram, izmantojiet smilšmeti nipeļa fiksatoram, kā parādīts attēlā.



4. Piepildiet gaisa ķēdi līdz 8,5 bāriem (maksimums). (Pārmērīga spiediena gadījumā tiek parādīts kļūdas ziņojums pēc transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas.)

5. Atvienojiet ārējo gaisa padeves bloku. (Ja vilkšanas laikā rodas noplūde, ieteicams atstāt nipeli pievienotu gaisa padeves blokam, lai novērstu netīšu stāvbremzes lietošanu.)

6. Stāvbremze ir atlaista.

Stāvbremzi var ieslēgt atkārtoti, izlaižot gaisu no sistēmas caur to pašu nipeli.

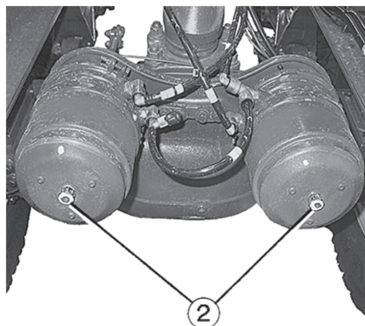


Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar vietējo Renault Trucks izplatītāju.

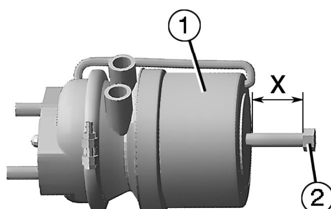
Stāvbremzes mehāniska atbrīvošana

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, atbrīvojiet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra, līdz riteņi ir brīvi.

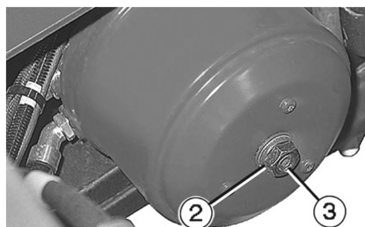


Skrūves izvirzījuma garums X (2) atšķiras (15 mm vai 65 mm) atkarībā no bremžu cilindra (1) tipa.



Stāvbremzes atlaišana

Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, pagrieziet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz riteņi ir brīvi — ir jābūt atsegtai sarkanajai atzīmei (3).



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Ekspluatācijas atsākšana: pievadiet kontūram aptuveni 5 bar spiedienu. Novietojiet skrūvi (2) saskarē ar cilindru un pievelciet ar 75 Nm momentu vai pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet ar 75 Nm momentu; sarkanajai atzīmei (3) ir jābūt paslēptai.



***Nedrīkst** lietot uzgriežņu pievilcēju, pretējā gadījumā var sabojāt cilindru.*

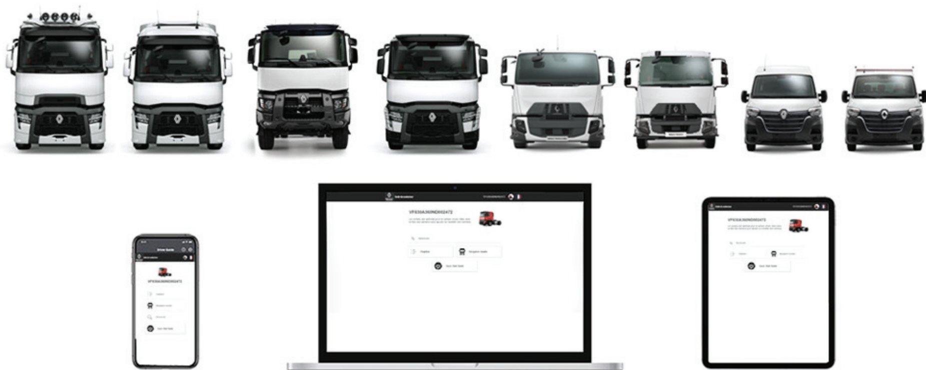


Vienmēr piepildiet stāvbremžu tvertnes ar gaisu, ja tas ir iespējams, un atlaidiet stāvbremzi, lai uzgriežņus būtu vieglāk atskrūvēt. Tas aizsargā bremžu cilindru no nevajadzīga nodiluma.

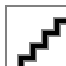


Dažām kravas automašīnām priekšējā un aizmugures ass ir aprīkota ar stāvbremzes cilindriem.

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:



- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.

Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

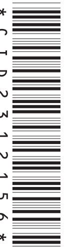
Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.

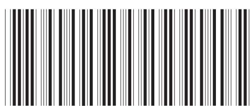
Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	**ANF**	**137/H/ANF/2021**	**Keyfob**
Algeria	**ANF**	**138/H/ANF/2021**	**SCIM**
Ghana	**NCA**	**NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR**	**Keyfob**
Oman	**TRA**	**OMAN-TRA R/10731/20 D172338**	**Keyfob**
Singapore	**IMDA**	**Complies with IMDA Standards DA107248**	**Keyfob**
United Arab Emirates	**TRA**	TRA TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA98284/21 TA RTTE : ER93173/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key	**Keyfob**
USA	**FCC**	**FCC ID : NYOMBECFOB2106**	**Keyfob**

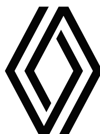
Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	**SDPPI**	**80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**Keyfob**
Indonesia	**SDPPI**	**79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**SCIM**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**Keyfob**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**SCIM**






CID2312156


CID2312156



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de 50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com